



YANMAR

TRAKTOR KOMPAKTOWY

EF200 Seria

27 - 35 KM



Call for Yanmar solutions



MOCNY, WYGODNY I SZYBKI...

Przedstawiamy traktor EF200 firmy Yanmar, optymalną maszynę o wysokich parametrach silnika. Mimo iż należy do przyszłej epoki, dostępny jest już teraz!



Oferowany przez nas optymalny traktor to mocna, szybka, a jednocześnie wygodna maszyna. Zrównoważone połączenie tych aspektów stanowiło dla nas priorytet w pracach nad traktorem Yanmar z serii EF200. Jesteśmy pewni, że zostanie to przez Państwa docenione.

Wszystko zaczęło się od zainstalowania opracowanego niedawno nowego silnika wysokoprzężnego TNV, który jednocześnie zapewnia większą moc i jest przyjazny dla środowiska naturalnego. Następnie postaraliśmy się osiągnąć optymalną równowagę między możliwością dołączania rozmaitego osprzętu, komfortem jazdy i prostotą obsługi.

Ogólny projekt tego traktora wiązał się z koniecznością opracowania i wprowadzenia licznych udoskonaleń, dzięki którym już teraz oddajemy Państwu do dyspozycji całkowicie nowy model traktora kompaktowego wyróżniający się atrakcyjną stylistyką wykończenia!

Seria **EF200**

	Przekładnia	System ROPS (tył)	System ROPS (środek)	Kabina	Kosiarka centralna
EF 227 H	Hydrostatyczna	•		•	•
EF 230 H		•		•	•
EF 235 H		•		•	•
EF 227 M	Mechaniczna		•		
EF 230 M			•		
EF 233 M		•	•		

SILNIK DIESLA TNV Z WTRYSIEM BEZPOŚREDNIM

Zastosowany w modelu EF200 nowy silnik diesla TNV z bezpośrednim wtryskiem gwarantuje zarówno większą moc, jak i doskonałą wydajność spalania paliwa.

Potężny nowy silnik pozwala maksymalnie wykorzystać możliwości traktora przy jednoczesnym ograniczeniu zużycia paliwa oraz zminimalizowanej emisji spalin.

Zaawansowane technologie firmy Yanmar ograniczają zanieczyszczenie powietrza oraz umożliwiają uzyskanie niższego zużycia paliwa.



Układ z pojedynczym tłokiem nurnikowym MP2

Układ pojedynczego nurnika MP2 równomiernie dostarcza paliwo do każdego cylindra za pomocą jednego tłoka nurnikowego. Dzięki dostarczaniu mgły paliwowej o lepszej konsystencji poprzez zastosowanie wtrysku wysokociśnieniowego oraz optymalizacji czasu wtryskiwania za pomocą regulatora olejowego oferowany przez nas silnik zapewnia jeszcze większą wydajność spalania paliwa niż do tej pory.

Lekki i kompaktowy — doskonała równowaga przodu i tyłu maszyny

Traktor serii EF200 to lekka, kompaktowa maszyna, której twórcy zatroszczyli się o zapewnienie optymalnego rozkładu ciężaru z przodu i z tyłu w celu uzyskania maksymalnej stabilności nawet po zamontowaniu osprzętu.

Maksymalna prędkość jazdy: 30 km/godz.

Dzięki wysokiej prędkości jazdy użytkownik traktora może szybko przemieścić się z jednego miejsca wykonywania prac na drugie, oszczędzając czas i zwiększając tempo pracy. Dzięki traktorowi EF200 poczujesz komfort jazdy na dowolnej nawierzchni drogowej z prędkością 30 km/godz.*

Zaprojektowany pod kątem Twoich potrzeb

Traktor EF200 firmy Yanmar został wyposażony w wersji standardowej zarówno w środkowy, jak i w tylny wał odbioru mocy (WOM) oraz, dodatkowo, ma opcjonalną przystawkę czołową. Dzięki znaczącemu udźwigowi traktor EF200 umożliwia stosowanie szerokiej gamy osprzętu według preferencji i potrzeb użytkownika.

* Przy zastosowaniu opon rolniczych o rozmiarze 9,5-22 (EF235).

MAKSYMALNY KOMFORT

Dzięki wysokiemu komfortowi oraz przestronności kabiny modelu EF200 będą mogli Państwo rozkoszować się wyjątkową wygodą prowadzenia maszyny nawet podczas pracy. Ponieważ został zaprojektowany z myślą o zapewnieniu Państwu optymalnego komfortu, traktor EF200 sprawi, że nie będą Państwo odczuwać zmęczenia nawet po wielu godzinach spędzonych w kabinie, a nisko osadzony fotel kierowcy zapewni Państwu jeszcze większe poczucie bezpieczeństwa.

Lekki i kompaktowy — idealna równowaga przodu i tyłu maszyny



(1245 mm z oponami o zwiększonej głębokości bieżnika 9,5–22)

Widoczność w zakresie 360 stopni

Nawet po zainstalowaniu kabiny w traktorze EF200 panoramiczne pole widzenia w zakresie 360 stopni gwarantuje doskonałą widoczność we wszystkie strony, praktycznie bez martwych punktów, co umożliwia bezpieczną i spokojną pracę.



Optymalna obsługa dźwigni dzięki szeregowemu ustawieniu biegów

W zwartym układzie dźwigni w traktorze EF200 dźwignia zmiany biegów (biegi oraz WOM) znajduje się po lewej stronie fotela kierowcy, zaś dźwignie osprzętu hydraulicznego po prawej. Ponadto szeregowy układ biegów sprawia, iż ich zmiana jest jeszcze łatwiejsza.

Łatwiejszy dostęp do zaworu sterowania selektywnego

Aby ułatwić obsługę i uprościć manipulację po zamontowaniu ładowarki czołowej lub kosiarki centralnej, dźwignię zaworu sterowania selektywnego umieszczono w panelu z prawej strony. Dzięki temu można sterować narzędziami z fotela kierowcy w sposób łatwy i poręczny.

Jeden pedał hamowania — większe bezpieczeństwo

W firmie Yanmar dobrze znamy problemy związane z podwójnym pedałem hamowania. Dlatego w modelu EF200 zastosowaliśmy pojedynczy pedał hamowania w celu zwiększenia bezpieczeństwa oraz prostoty obsługi.

Obsługa bez sprzęgła

W traktorze EF200 zmiana biegów oraz obsługa WOM-u możliwa jest bez użycia sprzęgła. Biegi można łatwo zmieniać, przesuując po prostu dźwignię.

Dobrze przemyślany projekt pod kątem bezpieczeństwa

- Jeśli dźwignia zmiany biegów lub obsługi WOM-u nie znajduje się w pozycji neutralnej, nie można uruchomić silnika.
- Przełącznik bezpieczeństwa wbudowany w fotel automatycznie zatrzymuje silnik, jeśli użytkownik wstanie lub zejdzie z traktora.



NISKI POZIOM WIBRACJI ORAZ HAŁASU OZNACZA MNIEJSZE ZMĘCZENIE
System „floating deck” złożony z ruchomej platformy zamontowanej na antywibracyjnych gumowych mocowaniach został zastosowany w traktorze EF200 w celu zniwelowania zarówno wibracji, jak i hałasu podczas pracy oraz aby zapewnić kierowcy komfort podczas jazdy i uchronić go przed konsekwencjami wielogodzinnego przebywania wewnątrz kabiny traktora.



CZYTELNY PANEL OPRZYRZĄDOWANIA
Zastosowane duże litery i symbole sprawiają, że panel oprzyrządowania w traktorze EF200 jest czytelny i przyjazny dla oczu. Wbudowane podświetlenie pozwala na bezpieczną i pewną pracę nawet o zmroku i w nocy.

8 OTWORÓW WENTYLACYJNYCH NAGRZEWNICY

Łącznie 8 otworów wentylacyjnych nagrzewnicy zostało usytuowanych z przodu oraz po bokach w dachu kabiny. W kabinie EF200 jest przytulnie i ciepło nawet podczas jesiennych chłódów.



W PEŁNI OTWIERANE OKNA

Firma Yanmar chce zapewnić Państwu komfort we wszelkich warunkach pogodowych. W tym celu przednie i tylne okna w kabinie traktora EF200 zostały tak zaprojektowane, że można je uchylić do pozycji całkowicie otwartej oraz otwierać i zamykać zależnie od warunków klimatycznych wedle własnego uznania w dowolnej chwili.





Z myślą o wymaganej przez profesjonalistów elastyczności firma Yanmar wyposażyla model EF200 w wiele udogodnień. Dzięki jeszcze bardziej funkcjonalnemu i poręcznemu umiejscowieniu dźwigni oraz rozmaitych innych elementów prezentowany traktor oferuje najwyższy poziom wygody i elastyczności.



KIEROWANIE PRZY ZASTOSOWANIU MINIMALNEJ SIŁY

Hydrostatyczny układ wspomagania układu kierowniczego jest wyposażeniem standardowym w modelu EF200. Dzięki niemu możliwe jest obracanie kierownicą przy minimalnym wysiłku. Ułatwia to ogólną obsługę maszyny i redukuje zmęczenie wynikające z wielogodzinnej pracy bądź spowodowane koniecznością częstego wykonywania skrętów.



TEMPOMAT

Podczas pracy lub przemieszczania się z jednego miejsca na drugie wystarczy pociągnąć dźwignię tempomatu, aby poruszać się automatycznie ze stałą prędkością do momentu wciśnięcia pedału przekładni hydrostatycznej.

NAPĘD NA 2 KOŁA ⇔ NAPĘD NA 4 KOŁA

PRZYCISKI PODWÓJNEGO BIEGU

W traktorze EF200 istnieje możliwość przełączania między napędem na 2 koła a napędem na 4 koła oraz ustawieniem podwójnego biegu bez wysiadania z fotela kierowcy tak, aby dostosować napęd do rodzaju wykonywanej pracy.

ZAKRĘCANIE NA PODWÓJNYM BIEGU

Należy wcisnąć przycisk podwójnego biegu, a przednie koła zaczną się obracać dwa razy szybciej od kół tylnych, co umożliwi wykonanie płynnego zakrętu bez uszczerbku dla podłoża.



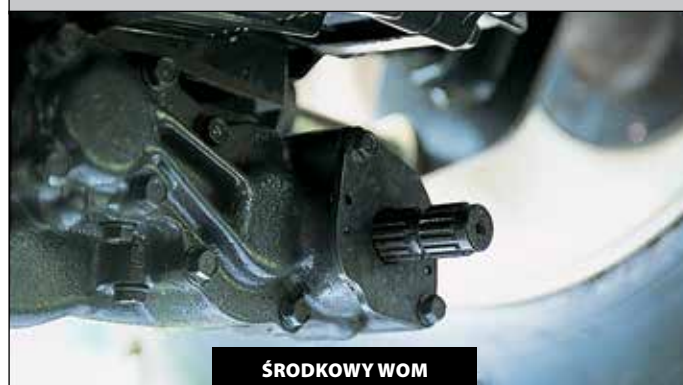
WYSOKA WSZECHSTRONNOŚĆ



Wskaźnikiem marki traktora jest jego moc. Począwszy od wałów odbioru mocy o imponującym udźwigu, traktor EF200 firmy Yanmar został w pełni wyposażony na wszelką ewentualność. Bez względu na rodzaj wykonywanej pracy użytkownik z pewnością odczuje wszechstronny charakter oraz zaawansowane możliwości traktora EF200.

3 LOKALIZACJE WAŁU ODBIORU MOCY

W celu umożliwienia podłączania rozmaitego osprzętu traktor EF200 został wyposażony zarówno w centralny, jak i tylny wał odbioru mocy. Możliwe jest także opcjonalne korzystanie z osprzętu czołowego.



ŚRODKOWY WOM



TYLNY WOM

PRZÓD (WOM + UKŁAD PODNOSZĄCY)

Łatwość konserwacji to kolejny ważny aspekt dla każdego profesjonalnego operatora. W traktorze EF200 firmy Yanmar konserwacja jest wyjątkowo prosta. Im częściej korzysta się z traktora, tym bardziej odczuwalne stają się jego zalety.

Całkowicie otwierana maska

Dostęp do silnika jest łatwy, ponieważ maskę można całkowicie otworzyć bez narzędzi. Zdjęcie bocznej osłony jest również proste.

Dwuelementowy filtr powietrza

Aby umożliwić spokojną pracę nawet w warunkach unoszącego się w powietrzu pyłu oraz w miejscach nieprzyjaznych dla silnika, w silniku traktora EF200 zastosowano dwuelementowy i bardzo wydajny filtr powietrza.



UDŹWIG 1200 KG

Poprzez zwiększenie udźwigu znacznie została poszerzona gama zastosowań, do jakich nadaje się traktor EF200. Bez względu na rodzaj stosowanego osprzętu model EF200 z łatwością poradzi sobie z zadaniem.



FIRMOWA KOSIARKA CENTRALNA YANMAR

Jedynie 150 mm prześwitu między podłożem a kosiarką plasuje urządzenie firmy Yanmar na czołowym miejscu w swojej klasie. Obecnie, jeszcze łatwiej niż w przeszłości, można podciąć i zdejmować płytę kosiarki.

WYSOKO WYDAJNA FIRMOWA KOSIARKA (60 CALI, BOCZNY WYRZUT)

Zaprojektowana specjalnie przez firmę Yanmar kosiarka uwzględnia objętość koszonej trawy i innych roślin dzięki zastosowaniu udoskonalonej konstrukcji, której wymiary zwiększają się im bliżej miejsca wyrzutu pokosu w celu zapewnienia optymalnej wydajności koszenia.



- Po zainstalowaniu kabiny konserwacja skrzyni cylindrów olejowych oraz wewnętrzna konserwacja przekładni możliwa jest bez konieczności demontażu kabiny.
- Uszczelka olejowa tylnej osi jest również łatwo dostępna i można ją w prosty sposób wymienić.



ZEWNĘTRZNE GNIAZDO HYDRAULICZNE
Traktor EF200 został wyposażony w 2 gniazda ułożone w centralnej części maszyny oraz jedno z tyłu.



WYGODNIE USYTUOWANE PUNKTY SERWISOWANIA

Ważne punkty służące do konserwacji — jak np. odwadniacz, filtr paliwa oraz prętowy wskaźnik poziomu oleju — zostały poręcznie rozmieszczone i są dobrze widoczne z prawej strony silnika, co ułatwia bezpośredni dostęp do tych elementów.

EF233M (MODEL Z PRZEKŁADNIĄ MECHANICZNĄ)



Z założoną z tyłu konstrukcją zabezpieczającą przy przewróceniu (ROPS)

Model EF233M, traktor firmy Yanmar z serii EF200 wyposażony w przekładnię mechaniczną, to idealny ciągnik dla osób, które często wykorzystują w swojej pracy narzędzia dołączane do tylnego wału odbioru mocy.

Chociaż struktura traktora została celowo uproszczona, zastosowaliśmy nowy silnik TNV z bezpośrednim wtryskiem, który przy niższym zużyciu paliwa z powodzeniem zapewni odpowiednią moc.

Ponadto aby umożliwić płynną obsługę szerokiego asortymentu osprzętu, skoncentrowaliśmy naszą uwagę na funkcjonalnym rozmieszczeniu dźwigni oraz dostosowaniu biegów roboczych do różnych rodzajów narzędzi.



Optymalna obsługa dźwigni dzięki szeregowemu ustawieniu biegów

Podobnie jak w pozostałych modelach Yanmar z przekładnią hydrostatyczną, w zwartym układzie dźwigni w traktorze EF233M dźwignia zmiany biegów (biegi oraz WOM) znajduje się po lewej stronie fotela kierowcy, a dźwignie hydrauliczne po prawej. Dodatkowo szeregowe rozmieszczenie biegów jeszcze bardziej ułatwia obsługę.



12 BIEGÓW POSTĘPOWYCH I WSTECZNYCH

Model EF233M oferuje aż 12 biegów postępowych i wstecznych. Biegi pełzające występują oczywiście w wersji standardowej. Zapewniają one doskonale parametry pracy przy wyjątkowo niskiej prędkości, np. podczas używania rekultywatorów.



ZSYNCHRONIZOWANY NAWROTNIK

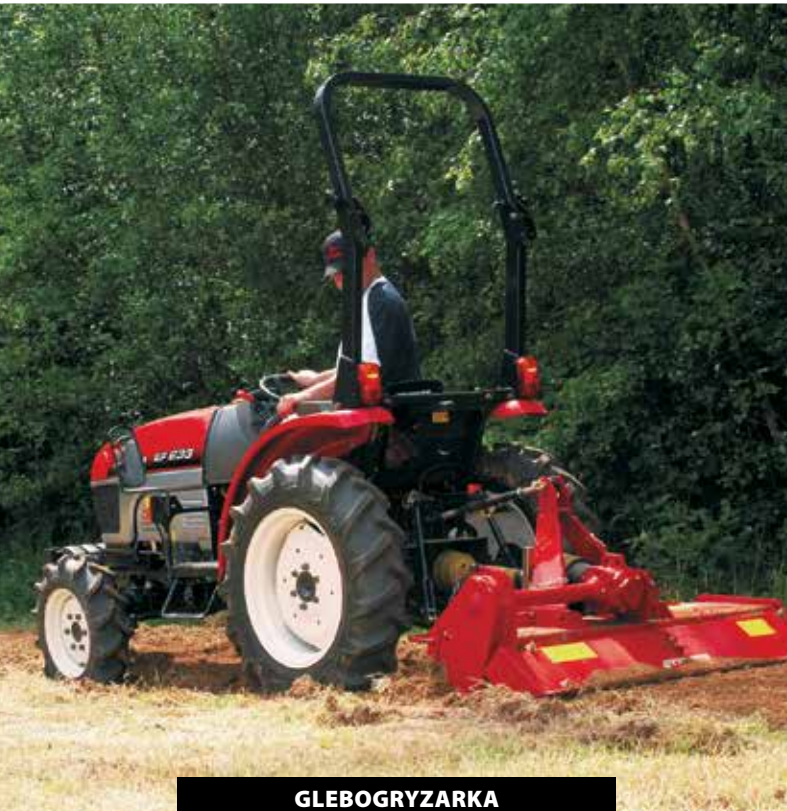
Do przełączania między biegiem postępowym a wstecznym wystarcza jedna dźwignia. Synchronizacja biegów w traktorze EF233M umożliwia przełączanie między ruchem do przodu i do tyłu w sposób bardziej płynny niż do tej pory.



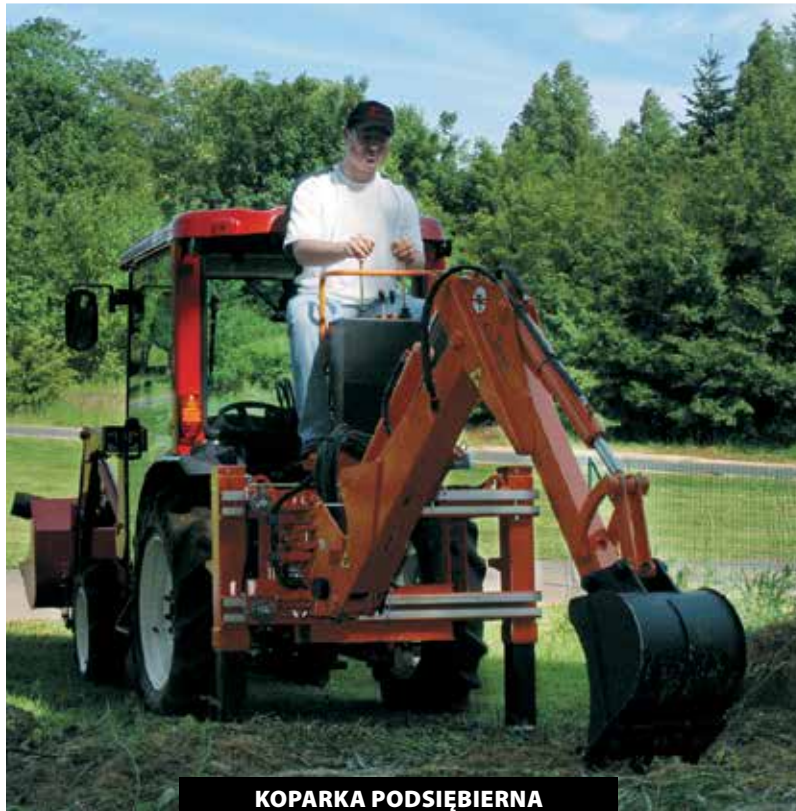
PŁUG



KULTYWATOR



GLEBOGRYZARKA



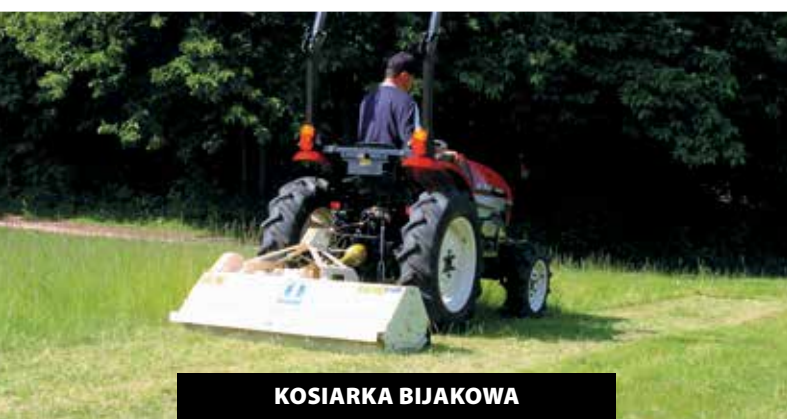
KOPARKA PODSIĘBIERNA

Ekonomiczny WOM

Przekładnia wału odbioru mocy w modelu EF233M umożliwia pracę zarówno przy 540, jak i 540E obr./min. Przykładowo, używając dłuta do drewna lub koparki podsiębierniej, przy których wysokie obroty silnika nie są szczególnie wymagane, wystarczy ustawić WOM na wartość 540E i pracować z silnikiem na wolnych obrotach. Umożliwi to zmniejszenie zużycia paliwa oraz hałasu generowanego przez silnik.



KOSIARKA WYSOKO WYDAJNA

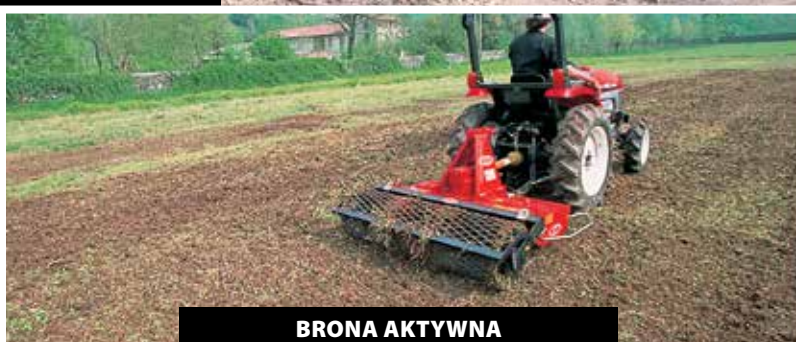
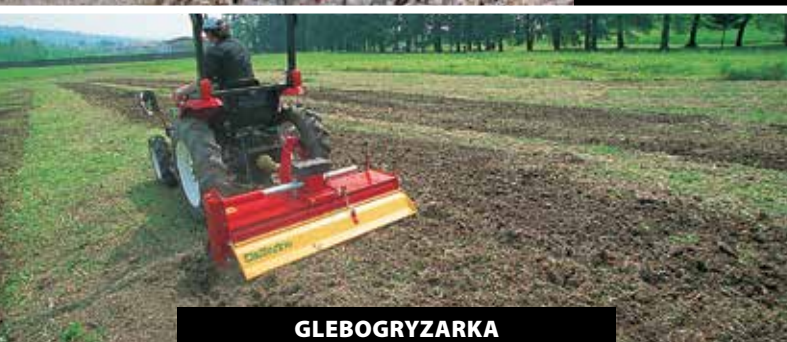


KOSIARKA BIAKOWA

Praca z użyciem szerokiej gamy osprzętu

Podnośnik hydrauliczny w traktorze EF233M, podobnie jak firmowa przekładnia hydrostatyczna Yanmar, obsługuje osprzęt o ciężarze do 1200 kg, przez co możliwa staje się wygodna praca z użyciem szerokiego asortymentu narzędzi. Zastosowanie 6 warstw w oponach oznacza, że są one w stanie opierać się odkształceniom, zapewniając stabilność, nawet w przypadku używania ciężkiego osprzętu.

OSPRZĘT (DO MODELI HST)



Model				EF227H		EF230H		EF235H		EF233M		
Wymiary	Długość całkowita			[mm]	2950							
	Szerokość całkowita			[mm]	1315 (1235 z oponami o zwiększonej głębokości bieżnika 9,5-22)						1235	
	Wysokość całkowita	ROPS		[mm]	2390 (2435 z oponami o zwiększonej głębokości bieżnika 9,5-22)						2435	
		Kabina		[mm]	2000 (2035 z oponami o zwiększonej głębokości bieżnika 9,5-22)						N/D	
	Rozstaw kół	Przód		[mm]	990 (970 z oponami o zwiększonej głębokości bieżnika 9,5-22)						1000	
		Tył		[mm]	1000 (1005 z oponami o zwiększonej głębokości bieżnika 9,5-22)						1005	
	Rozstaw osi			[mm]	1600							
Prześwit pod pojazdem			[mm]	155 (200 z oponami o zwiększonej głębokości bieżnika 9,5-22)						200		
Ciężar	ROPS			[kg]	970		985			940		
	Kabina			[kg]	1090		1105			N/D		
Silnik	Marka				Yanmar							
	Model				3TNV82A		3TNV84		3TNV88			
	Typ				4-suwowy, chłodzony wodą diesel, z bezpośrednim wtryskiem							
	Moc wyjściowa	Moc całk. wg SAE	[km/obr./min]	26,5/2500		31,8/2600		34,9/2600		33,4/2500		
	Liczba cylindrów				3							
	Pojemność skokowa			[cm³]	1331		1496		1642			
	Pojemność zbiornika paliwa			[l]	28							
	Pojemność akumulatora			[V-Ah]	12-40							
Układ kierowniczy					Wspomaganie hydrostatyczne							
Hamulec					Tarczowy typu mokrego							
Sprzęgło	Główne sprzęgło				Nie						Typu suchego, pojedyncze	
Przekładnia	Typ				Hydrostatyczna						Mechaniczna	
	Zakres prędkości				3 zakresy						Post.: 12 / Wst.: 12	
	Zsynchronizowany nawrotnik				Nie						Tak	
	Do przodu			[km/godz.]	0–29 (z oponami o zwiększ. głęb. bieżnika 9,5-22)			0–30 (z oponami o zwiększ. głęb. bieżnika 9,5-22)		0,3–20 (z oponami o zwiększ. głęb. bieżnika 9,5-22)		
	Do tyłu			[km/godz.]	0–29 (z oponami o zwiększ. głęb. bieżnika 9,5-22)			0–20 (z oponami o zwiększ. głęb. bieżnika 9,5-22)		0,3–19 (z oponami o zwiększ. głęb. bieżnika 9,5-22)		
	Zakręcanie na podwójnym biegu					W standardzie						N/D
Promień obrotu				[mm]	2400 (bez hamulca)							
WOM	Typ				Niezależny, tarczowy typu mokrego, mechaniczny						Napędzany przekładnią	
	Centralny			[obr./min]	2000						N/D	
	Tył			[obr./min]	540						540/540E	
Układ hydrauliczny	Zaczep				Zaczep trójpunktowy							
	Kategoria				Kategoria 1							
	Maks. udźwig (na końcu)			[kg]	1200							
	Wydajność pompy hydraulicznej			[l/min]	22		23		22			
Rozmiar opon	W standardzie				(Do darni) 24 × 8,50-12, 315 / 80D-16						(Z pogł. bieżn.) 6-14, 9,5-22	
	Opcjonalnie				(Z pogł. bieżn.) 6-14, 9,5-20 (Z pogł. bieżn.) 6-14, 9,5-22				(Do darni) 25 × 8,50-14, 315 / 80D-16		(Do darni) 24 × 8,50-12, 315 / 80D-16	
Kosiarka	Model				RM60						N/D	
	Wyrzut				Prawostronny						N/D	
	Wysokość koszenia			[mm]	25–102						N/D	
	Szerokość koszenia			[mm]	1520						N/D	
	Ciężar			[kg]	120 (bez złącza)						N/D	



Head Office

Yanmar Co. Ltd.
Umeda Gate Tower, 1-9 Tsurunocho, Kita-Ku
530-8311 Osaka, Japan
www.yanmar.com

Regional Office / Sales & Service

Yanmar Europe B.V.
Brugplein 11, 1332 BS Almere, The Netherlands
T +31 [0]36 549 3200
F +31 [0]36 549 3209
www.yanmar.eu

Przedstawiciel handlowy

www.yanmar.eu