



YANMAR

CIĄGNIK KOMPAKTOWY

YT347 / **YT359**

47HP

59HP



Sila i skuteczność

Nowoczesność oparta na sprawdzonej koncepcji

- Niskoemisyjny silnik i innowacyjna przekładnia o zmiennym przełożeniu pozwalają na czystą pracę układu napędowego, wyznaczając nowy standard w tej kategorii wagowej.
- Niskie zużycie paliwa i niski poziom emisji zanieczyszczeń minimalizują negatywny wpływ na środowisko.
- Komfort operatora ma pierwszorzędne znaczenie, dlatego stanowi kluczowy element w projekcie nowego modelu.
- Nowe modele są owocem ponad 100 lat doświadczeń i rozwoju specjalistycznych kompetencji, umiejętności i wiedzy fachowej firmy Yanmar.



YT3
Series
YT347 / YT359



Historia innowacji

**Od ponad 50 lat Yanmar Agriculture Equipment
buduje i umacnia swoją reputację w europejskim
sektorze rolnictwa i kształtowania krajobrazu.**

Reputacja ta — będąca wynikiem połączenia sprawdzonej japońskiej konstrukcji i wysokiej jakości europejskiego serwisu — bezustannie rośnie.

Asortyment produktowy firmy obejmuje ciągniki 16 HP-59HP, pługi śnieżne, kultywatory i transportery. Wszystkie nasze urządzenia skonstruowane są tak, by zapewnić optymalną jakość i trwałość, oraz by spełnić bieżące i przyszłe potrzeby klientów pod względem designu, sprawności działania i wydajności.

Dzięki nowej linii ekscytujących produktów zaprojektowanych przez Kena Okuyamę — projektanta przemysłowego, który zasłynął ze współpracy z Porsche i Ferrari — marka Yanmar będzie w dalszym ciągu stanowić inspirację do rozwoju sprzętu rolniczego i maszyn do kształtowania krajobrazu na całym świecie.

Yanmar od dawna działa na rynku europejskim. Główna europejska filia ma siedzibę w Holandii; wspomaga ją obszerna sieć specjalistów w dziedzinie sprzedaży i serwisu w 30 krajach Europy oraz specjalistyczne montownie ciągników zajmujące się dostosowaniem pojazdów do potrzeb lokalnych.



Ken Kiyoyuki Okuyama

Projektant przemysłowy /
dyrektor generalny,
KEN OKUYAMA DESIGN

Ken urodził się w 1959 roku w Yamagacie w Japonii, pracował jako główny projektant w General Motors i starszy projektant w Porsche AG, a także dyrektor ds. wzornictwa w Pininfarina S.p.A., gdzie odpowiadał za Ferrari Enzo, Maserati Quattroporte i wiele innych aut. Zasłynął także jako projektant innych produktów, takich jak motocykle, meble i roboty.

Śmiały i nowoczesny styl

W modelach YT347 i YT359 wszystko — od opływowej linii karoserii poprzez mocny i trwały układ napędowy po wygodną i dobrze wyposażoną kabinę — świadczy o dążeniu do sprawności i wydajności połączonym z perfekcją wykonania, która wyróżnia produkty Yanmar od ponad 100 lat. Od pierwszego spojrzenia po pierwszą jazdę — ciągniki z linii YT są równie atrakcyjne dla oka co skuteczne w działaniu.

Wyższość technologiczna

Zaawansowana konstrukcja linii YT to dopiero początek. Modele YT347 i YT359 pomagają w osiągnięciu wyższej sprawności, a co za tym idzie wyższej wydajności codziennej pracy. Innowacyjność ciągników YT3 nie ogranicza się do walorów estetycznych, widać ją wszędzie: od elementów sterowania w kabinie po rozwiązania techniczne pod maską.





Wbudowana moc i wydajność

Znakomite osiągi nie biorą się znikąd — kryją się w każdym aspekcie traktorów YT347 i YT359. Użytkownicy nowoczesnych ciągników wymagają maszyn, które są dostatecznie mocne, by poradzić sobie z każdym zadaniem; ekologiczne, aby spełnić zmieniające się stale normy emisji, oraz niezawodne i wytrzymałe, by zapewnić optymalne osiągi przez cały okres eksploatacji.

Modele YT347 i YT359 znacznie przekraczają te oczekiwania. Oba modele są napędzane sprawdzonym silnikiem typu common rail za pośrednictwem wbudowanej przekładni ze zmiennym przełożeniem i zapewniają największą w swojej klasie moc i wydajność idące w parze z niespotykanie niskim jak na tę kategorię wagową poziomem emisji zanieczyszczeń.

Przekładnia I-HMT

Żaden inny ciągnik kompaktowy nie może się pochwalić technologią przekładni hydromechanicznej, jaką zastosowano w modelach YT347 i YT359.

Przekładnia I-HMT wyznacza nowy standard działania i bardziej wszechstronną sprawność pojazdu. Nie musisz już wybierać między efektywną, stałą prędkością i elastycznością działania. Dzięki przekładni I-HMT masz jedno i drugie. Wysoko wydajna przekładnia I-HMT (integrated Hydro-Mechanical Transmission) ze zmiennym przełożeniem.

I-HMT pozwala na płynną i bezstopniową zmianę biegów od zera do najwyższej prędkości.

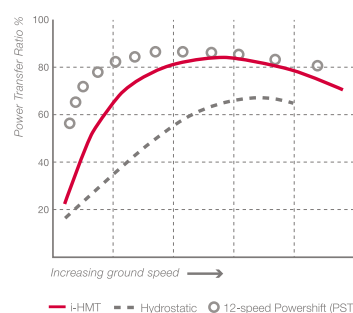
Prędkości optymalne, dotąd niedostępne w istniejącym sprzęcie, można teraz wybierać na życzenie, aby dobrać właściwą prędkość do danego zadania lub zastosowania.

Tryb AB

Kontroluj obroty silnika i prędkość jazdy dzięki trybowi AB. Tryb AB pozwala na wstępne ustawienie maksymalnej prędkości przy wcisniętym do końca pedale I-HMT.

Tryb AB w działaniu

Możliwość wyboru optymalnej prędkości dzięki zmiennemu przełożeniu w zależności od rodzaju wykonywanej pracy. Możliwość wstępnego ustawienia dwóch poziomów obrotów



silnika pozwala operatorowi na przełączanie z jednego na drugi w celu dostosowania się do rodzaju pracy i panujących warunków terenowych.

Przykład: kultywacja gleby i zawracanie na następną skibę.

Ustawienie trybu A do kultywacji i trybu B do zakręcania. Korzystając z funkcji trybu AB, operator nie musi ręcznie dostosowywać ustawienia prędkości,

dzięki czemu może wykonywać bardziej kontrolowane skręty w następny pas ziemi. Zakręcanie jest przez to bezpieczniejsze i wygodniejsze.

Automatyczna regulacja przepustnicy

Obrotami silnika i prędkością jazdy można sterować za pomocą pedału gazu/napędu. Operator może uzyskać maksymalną prędkość przez naciśnięcie głównego pedału przekładni. Główny pedał przekładni synchronizuje się automatycznie z obrotami silnika, kiedy dźwignia zmiany biegów jest w pozycji 3.

Zatrzymanie pojazdu hamulcem bez sprzęgła

Ciągnik można zatrzymać przez naciśnięcie hamulca bez konieczności użycia sprzęgła.

Zapobieganie gaśnięciu silnika

Redukowanie prędkości jazdy, kiedy silnik jest przeciążony.

Pokrętło sterowania ruchem I-HMT

Operator może ustawić reakcję na użycie pedału napędu I-HMT, dźwigni rewersu i pedału sprzęgła. Kiedy ustawisz pokrętło w najwyższej pozycji, reakcja na I-HMT jest CZTERY RAZY szybsza niż w najniższej pozycji.

Wspomaganie układu kierowniczego

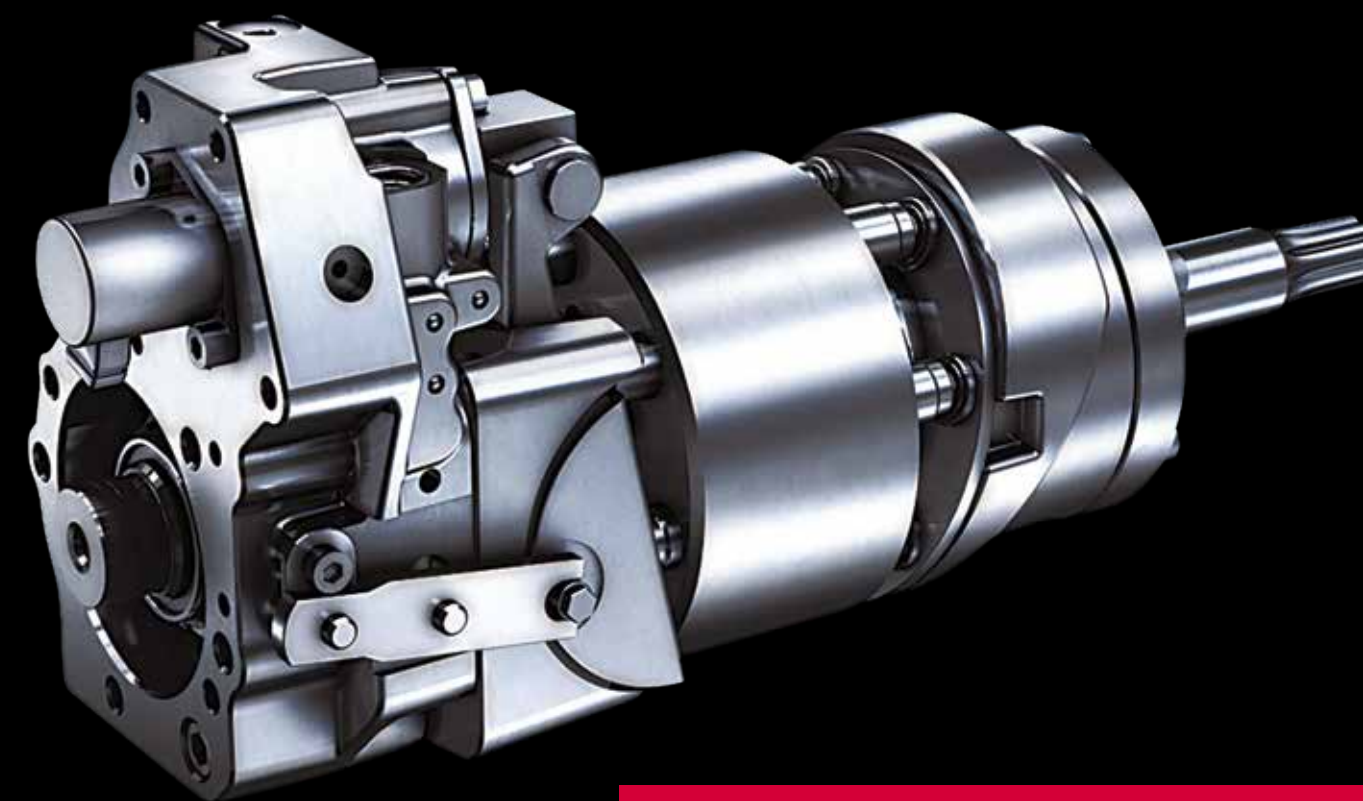
W pełni hydrauliczny układ wspomagania układu kierowniczego.

Tempomat

Utrzymuje stałą prędkość operacyjną.

Hydro-mechaniczna przekładnia ze zmiennym przełożeniem

- Skuteczne przekształcenie mocy silnika w użyteczny mechanizm odbioru mocy lub siłę pociągową
- Możliwość doboru optymalnej prędkości do każdego zadania i zastosowania
- Niższe zużycie paliwa dzięki bardziej efektywnej przekładni
- Bezstopniowe i bezsprzętowe przełączanie prędkości
- Zatrzymywanie pojazdu bez użycia sprzęgła



Wykonane przez Yanmar



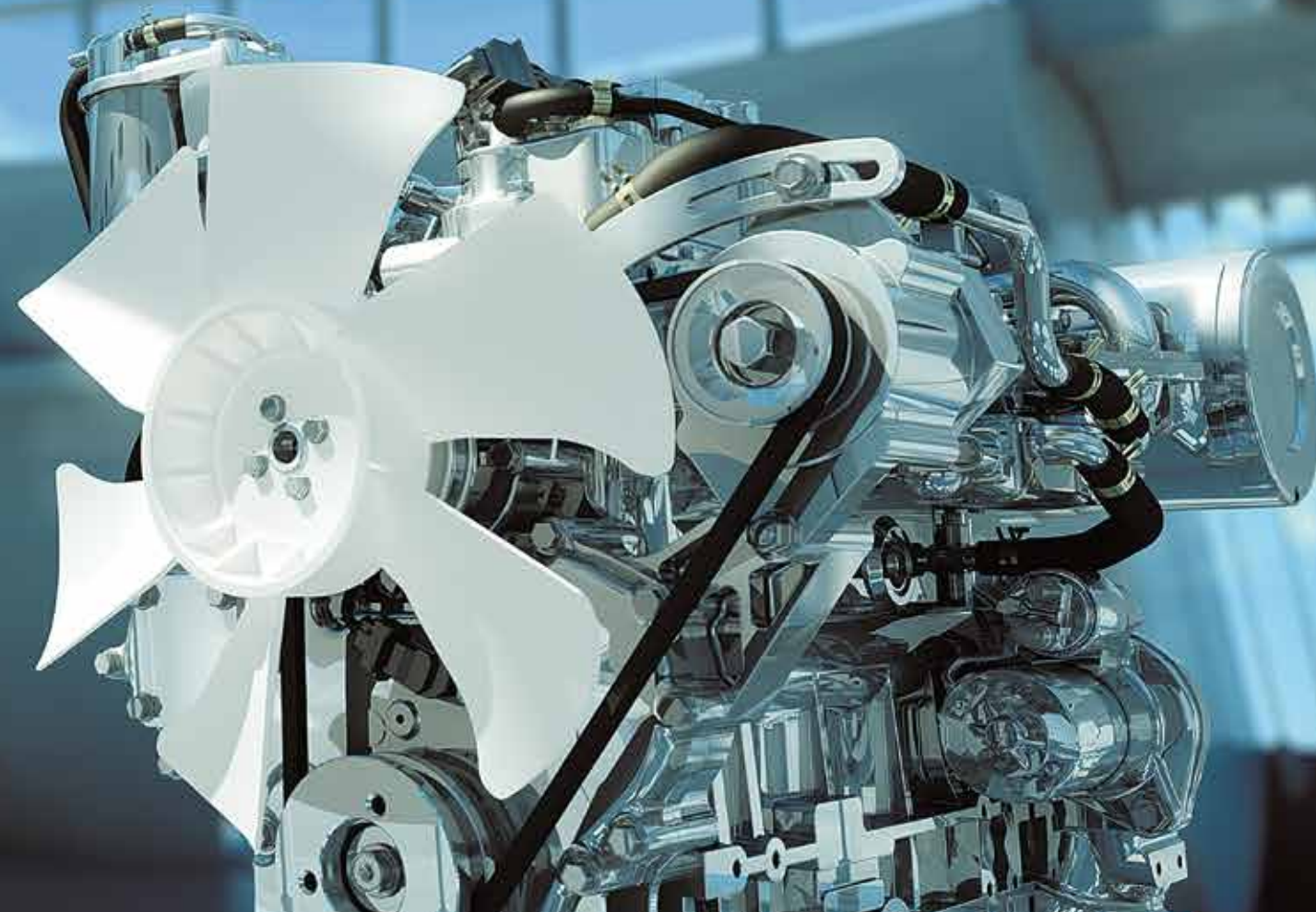
High Speed, Higher RPM



Low Speed, Lower RPM

Wyjątkowe parametry silnika:

- Bezpośredni wtrysk pozwalający na uzyskanie mocy w drodze czystego spalania
- System common-rail pozwalający na precyzyjne elektroniczne sterowanie wtryskiem paliwa
- Chłodzony układ EGR do redukcji tlenków azotu
- Filtr cząstek stałych do wyłapywania ciał stałych ze spalin
- W pełni elektroniczny silnik zapewnia inteligentne sterowanie



Silnik dużej mocy z technologią common-rail

pozwała zachować równowagę między mocą i wysokimi osiąganiami z jednej strony a minimalną emisją spalin z drugiej, zapewniając jak najniższy wpływ na środowisko.



System wtrysku common-rail



DPF (filtr cząstek stałych)

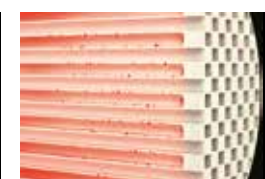
DPF (filtr cząstek stałych)

Nasze silniki są wyposażone w układ DPF do wyłapywania cząstek stałych ze spalin. Cząstki stałe zatrzymane wewnątrz DPF są przetwarzane podczas automatycznej regeneracji DPF, dzięki czemu filtr jest przez cały czas czysty.

Oryginalny system sterowania regeneracją DPF firmy Yanmar obejmuje trzy tryby



1. Przechwytywanie cząstek stałych



2. Początek regeneracji



3. Koniec regeneracji*

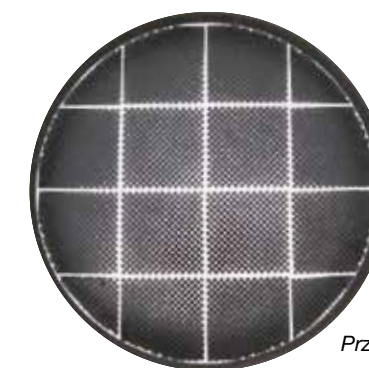
Przycisk regeneracji

Silnik TNV firmy Yanmar automatycznie spala i usuwa cząstki stałe. Jeśli te nadal się gromadzą, DPF można poddać regeneracji przez naciśnięcie odpowiedniego guzika, nie przerywając pracy.



* Wewnątrz dpf

Efekty regeneracji



Przed



Po

Przyjemne wnętrze

Komfort operatora był jednym z najważniejszych celów podczas projektowania ciągników YT347 i YT359.



Kabina opcjonalna

Kabina opcjonalna w naszej linii YT wyznacza nowy poziom komfortu dzięki wbudowanemu systemowi ogrzewania i klimatyzacji. Zainstalowany w kabinie filtr powietrza pomaga chronić przed pyłem. Odizolowana platforma zmniejsza drgania i redukuje zmęczenie operatora. Poprawiono widoczność dzięki innowacyjnej zaokrąglonej szybie przedniej. Dodatkowy komfort zapewniają luksusowe siedzenia z opuszczanymi podłokietnikami. Przewidziano nawet praktyczny schowek na instrukcję obsługi. Zadbano o każdy szczegół — nie tylko ze względu na fizyczną wygodę operatora, ale także po to, by zapewnić optymalną wydajność i efektywność pracy. W maszynach Yanmar podnoszenie komfortu nigdy nie odbywa się kosztem wydajności.



Sterowanie ruchem do przodu i do tyłu jednym palcem



Pełny wyświetlacz LCD z elektronicznymi elementami sterowania



Przechyłana kierownica



Płaska przechodnia podłoga z dużym stopniem antypoślizgowym



Komfortowo zaprojektowana kabina

Obszerne stanowisko operatora zapewnia maksymalny komfort użytkowania i świetną widoczność.

Przestronna

Objętość kabiny została zwiększona o 10% w stosunku do poprzednich modeli. Klimatyzator został przeniesiony do tyłu, aby powiększyć przestrzeń nad głową.

Cicha

Poziom hałasu został zredukowany dzięki rozproszeniu pogłosu za pomocą zakrzywionej powierzchni szyby.

Łatwy dostęp

Wejście do kabiny jest teraz łatwiejsze dzięki podwyższeniu sufitu o 100 mm i obniżeniu tylnego błotnika.

Świetna widoczność na boki

Zakrzywiona szyba jest dostosowana do drzwi, natomiast ramy drzwi zostały usunięte, aby zapewnić widoczność dookoła i większe bezpieczeństwo.

Lepsza widoczność z tyłu

Duże w pełni otwierane okno tylne z zaokrągloną szybą wsparte na konstrukcji podwójnej szyby.



Całkowicie płaska podłoga

Tylko 77 db

Konstrukcja ramy tłumiąca wibracje

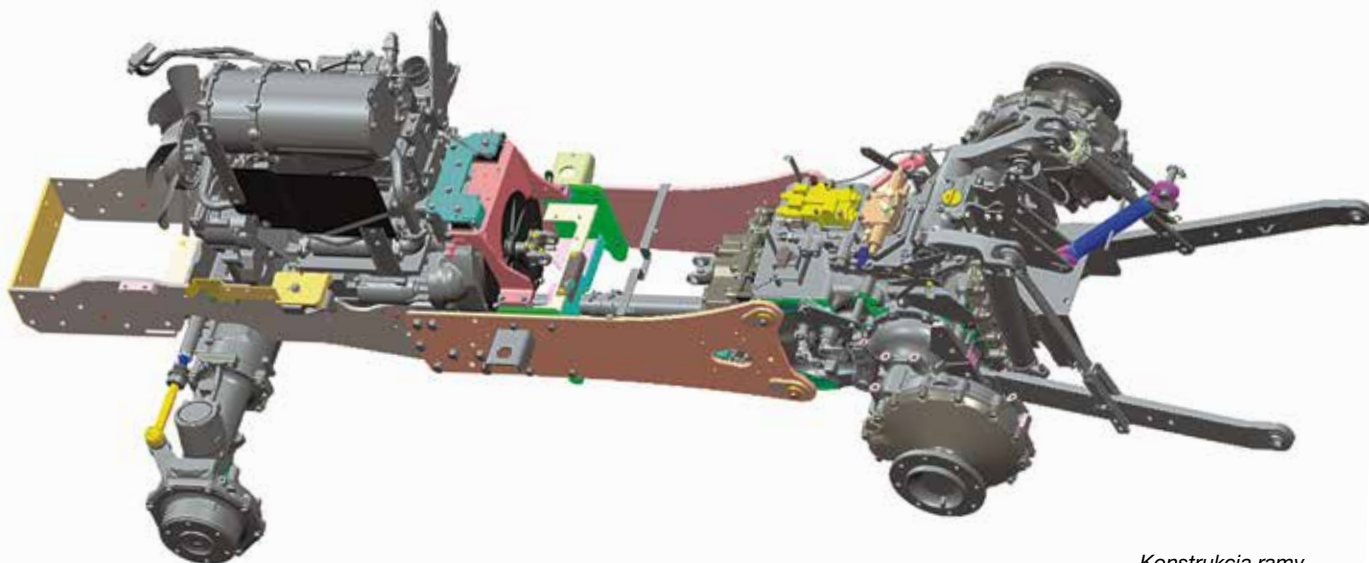
Konstrukcja ramy w dużych ciągnikach jest przystosowana do tłumienia wibracji i hałasu z silnika i układu przenoszenia napędu, tak aby uzyskać ciche wnętrze o poziomie hałasu wynoszącym zaledwie 77 dB(A).

Całkowicie płaska podłoga

Wyeliminowano wszelkie nierówności podłogi, aby stworzyć płaską powierzchnię, ograniczając w ten sposób ryzyko potknięcia się i zwiększając poziom bezpieczeństwa i komfortu.

Przechyłana kierownica

Położenie kierownicy można regulować w 8 płaszczyznach przechyłu zależnie od preferencji operatora. Kierownicę można także przesunąć do góry podczas wsiadania lub wysiadania z pojazdu.



Konstrukcja ramy

Gniazdo 12 V

Gniazda można używać jako wewnętrznych źródeł zasilania.

Gniazdo 40 A + 20 A

Za siedzeniem po prawej stronie wbudowano dwa gniazda. Dostępne jest także gniazdo elektryczne dużej mocy.

Siedzenie zaprojektowano tak, by ograniczyć zmęczenie operatora.

Poprawiono właściwości amortyzujące powierzchni siedzenia, w tym przede wszystkim rozciągalność skóry w celu zwiększenia komfortu siedzenia. Pozycję i wysokość siedzenia, jak również kąt pochylenia, można precyzyjnie regulować, aby uzyskać ustawienie optymalne dla operatora.

Klimatyzacja

Kierunek dmuchawy można ustawić oddzielnie, tak by skierować strumień powietrza na przednią szybę lub na operatora. Można także dokonać precyzyjnych ustawień pozwalających na włączenie funkcji osuszania zaporowanych szyb na drzwiach oraz chłodzenia powietrza wokół głowy operatora.



Łatwa obsługa

Nowe ciągniki YT są zaprojektowane tak, że nie tylko zapewniają operatorowi komfort, ale także ułatwiają mu pracę.

Zdając sobie sprawę z tego, że operator może spędzać w kabinie długie godziny, firma Yanmar zadbała o to, by godziny te upływały w komfortowych warunkach i wymagały minimalnego wysiłku i wyszkolenia. Każdy aspekt działania maszyn został uproszczony, aby zapewnić wysoką wydajność pracy przy minimalnym poziomie zmęczenia operatora.



Sterowanie prędkością

Często używane funkcje automatyczne można łatwo ustawiać jednym przyciskiem, co pozwala operatorowi dopasować każdą funkcję do konkretnych wymagań.

Uruchomienie tempomatu powoduje utrzymanie stałej prędkości jazdy; za naciśnięciem jednego przycisku można także włączyć funkcję automatycznej przepustnicy.

Sterowanie prędkością jazdy

Podstawowymi operacjami, takimi jak sterowanie prędkością, przystawki odbioru mocy, parametry układu hydraulicznego, można sterować bezpośrednio.

Trójkresowa dźwignia zmiany biegów

Standardowa trójkresowa skrzynia biegów pozwala na dobranie najbardziej

odpowiedniej prędkości jazdy. Siłę trakcyjną można zwiększyć od 1,5- do 2,5-krotnie poprzez wybranie optymalnego ustawienia przekładni pomocniczych.

Główny pedał sterowania zmianą biegów

Po ustawieniu maksymalnej prędkości jazdy operator ma możliwość precyzyjnego sterowania prędkością nawet

podczas zadań wykonywanych przy niskiej prędkości.

Panel ustawienia trybu A/B

Maksymalną prędkość jazdy i maksymalne obroty silnika można ustawić za pomocą kombinacji przełączników i pokręteł.

Sterowanie przystawką odbioru mocy

Przystawka odbioru mocy pozwala na zastosowanie wielu różnych narzędzi i osprzętu; załącza się ją elektronicznie, dzięki czemu uruchomienie następuje lekko i płynnie, powodując minimalne obciążenie. Przystawkę można uruchomić bez zatrzymywania ciągnika, co pomaga zachować maksymalną wydajność.



Układ hydrauliczny

Ergonomicznie zainstalowany wbudowany joystick — łatwa obsługa osprzętu



Reflektory typu projektorowego

Lampy projektorowe przystosowano do oświetlania szerokiego obszaru.

Wbudowana lampa tylna

Wysoko zamontowana lampa zespolona oświetla drogę przed pojazdem oraz

osprzęt zainstalowany z tyłu. Lampę tylną zamontowano w celu ochrony ciągnika przed kolizją i stłuczką.



“Skuteczne oświetlenie pomaga zachować bezpieczeństwo od rana do nocy”

Uproszczona konserwacja

Aby zapewnić długą i bezproblemową eksploatację modeli YT347 i YT359, konserwacja została uproszczona do tego stopnia, że codzienne czynności z przykrego obowiązku zamieniły się w przyjemność.

W pełni otwierana maska

Jednoczęściową maskę można otworzyć do końca jednym dotknięciem, co umożliwia łatwą i wygodną kontrolę.

Skrzynka bezpieczników

Wbudowana skrzynka bezpieczników jest umieszczona wewnątrz kolumny kierownicy, co pozwala na łatwą kontrolę.

Podwójny filtr powietrza

Zapewnia optymalną filtrację, nawet w warunkach silnego zapylenia.

Częstotliwość konserwacji filtra DPF

Regeneracja filtra DPF odbywa się automatycznie bez konieczności przerywania pracy maszyny (w biegu). Filtr DPF wymaga wymiany co 6000 godzin.

Serwis DPF co:

**6000
godzin**

Wlew paliwa ułatwiający tankowanie

Wlew paliwa jest umieszczony nisko; przenośny kanister paliwowy można umieścić na szczycie stopni, aby tankowanie było jeszcze łatwiejsze.

Informacje przypominające o terminie serwisu na panelu LCD

Tablica rozdzielcza LCD wyświetla przypomnienie dotyczące kilku terminów serwisu.



Wszechstronność

Istnieje narzędzie do każdego rodzaju pracy, każdego dnia i o każdej porze roku. Ciągniki YT zostały zaprojektowane z uwzględnieniem możliwości montowania na nich różnego rodzaju sprzętu.

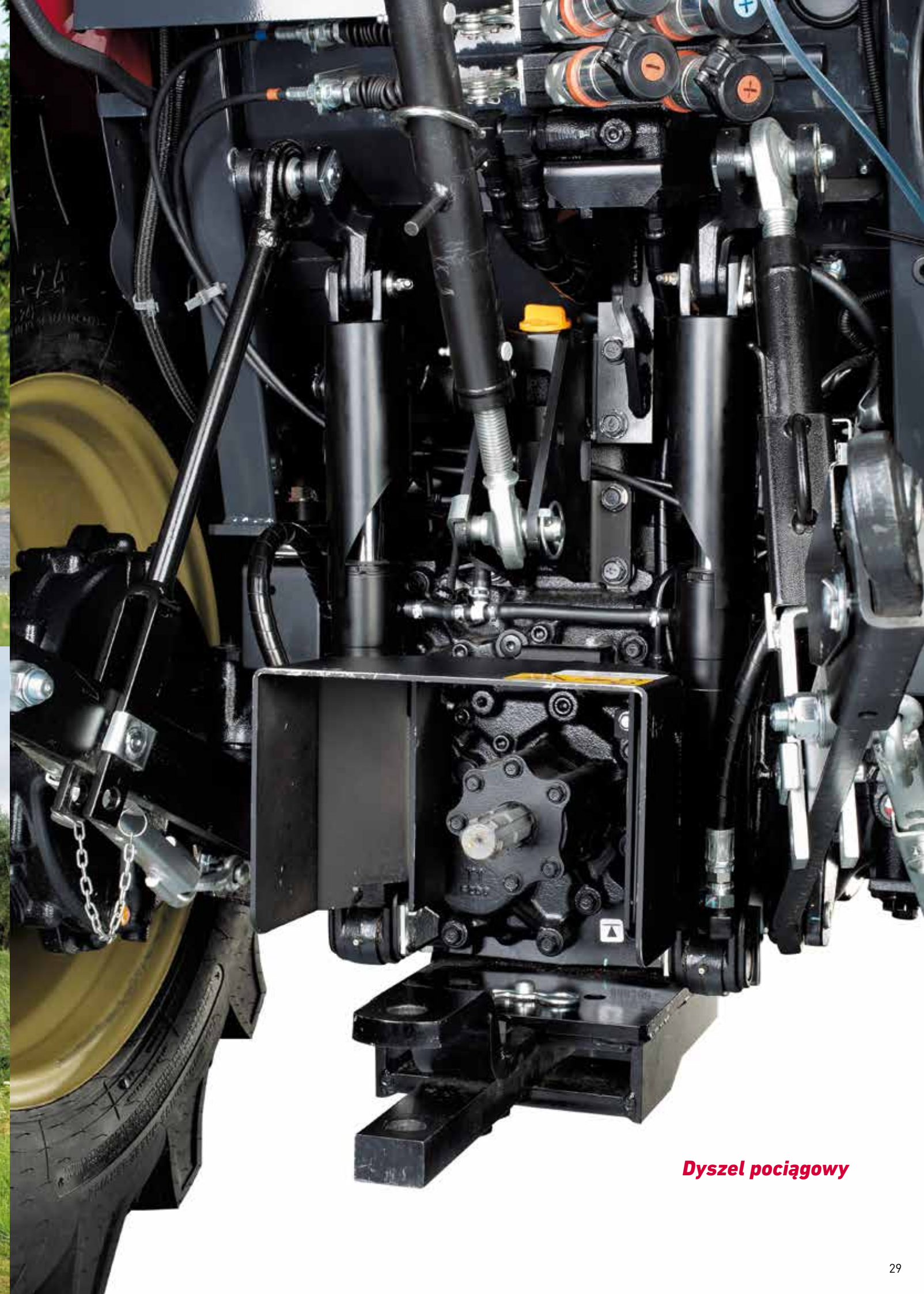




Przedni zamiatacz



*Przednia i tylna
kosiarka bijakowa*



Dyszel pociągowy

Opcje

**Przednia lampa robocza
LED/halogenowa**

**Pozycja przedniego
podnośnika i przed-
niej przystawki
odbioru mocy**



**Pozycja obciążnika
przedniego**

Do zamontowania na uchwycie obciążnika przedniego.
Można doczepić maksymalnie 6 sztuk.

**Tylna lampa robocza
LED/halogenowa**

**Tylna
wycieraczka**

**Trzeci pośredni
zawór sterujący**

Oprócz dwóch standardowych
zaworów, można zamontować
dodatkowy zawór
podwójnego działania.



Dyszel pociągowy

**Bardziej szczegółowe informacje można uzyskać na stronie:
www.yanmaragriculture.eu**

Specyfikacje YT3 EU

Model			YT347		YT359	
Typ przekładni			I-HMT		I-HMT	
KABINA / ROPS			ROPS	KABINA	ROPS	KABINA
Silnik	Nazwa silnika		4TNV88C		4TNV98C	
	Przepisy UE ws. emisji		Etap IIIA		Etap IIIB	
	Moc silnika brutto	PS	46,6		59,7	
	Moc silnika netto	PS	44,3		56,7	
	Znamionowa prędkość obrotowa silnika	obr./min	2800		2500	
	Maksymalna prędkość obrotowa silnika	obr./min	2830		2530	
	Pojemność skokowa silnika	cm³	2189		3318	
	Objętość baku	L	48		48	
	Alternator	A	55		55	
Wymiary	Łączna długość	mm	3355		3410	
	Łączna szerokość (wąskie opony)	mm	1490		1490	
	Łączna wysokość (ROPS/KABINA)	mm	2470	2310	2470	2310
	Rozstaw osi	mm	1925		1965	
	Min. prześwit	mm	421		421	
	Bieżnik z przodu	mm	1265-1399		1265-1399	
Masa	Bieżnik z tyłu	mm	1319-1626		1319-1626	
		kg	1765	1960	1865	2060
Opona	Przód		R1: 8-16 R1N: 8-16 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5	R1: 8-16 R1N: 8-16 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5	R1: 8-16 R1N: 8-16 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5	
			R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24	R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24	R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24	
	Tył					
Układ napędowy	Sprzęgło główne		Mokra tarcza		Mokra tarcza	
	Hamulec		Mokra tarcza		Mokra tarcza	
	Kierownica		W pełni hydrauliczne wspomaganie kierownicy		W pełni hydrauliczne wspomaganie kierownicy	
	Wał główny		I-HMT		I-HMT	
	Rewers		Rewers		Rewers	
	Liczba biegów	P-T	Vario, 3 zakresy		Vario, 3 zakresy	
Tylna przystawka odbioru mocy	Zakres prędkości jazdy	km/h	0,15-29,0 3-zakresy		0,15-29,0 3-zakresy	
	Liczba biegów		2 (540/750)		2 (540/750)	
Środkowa przystawka odbioru mocy			nd.		nd.	
Przednia przystawka odbioru mocy			opcjonalnie		opcjonalnie	
Poj. pompy hydraulicznej	Wspomaganie kierownicy	L/min	21,7		20,1	
	Osprzęt	L/min	38,3		35,5	
	Ogółem	L/min	60,0		55,5	

Model			YT347		YT359	
KABINA / ROPS			ROPS	KABINA	ROPS	KABINA
3-pkt Udźwig	zaczep dolny (std.	kgf	1660		1660	
	24”poza	kgf	1400		1400	
	Kategoria zaczepu		KAT. I		KAT. I	
	Kontrola pozycji		Mechaniczna		Mechaniczna	
Kabina	Poziom hałasu przy uchu operatora		86dB(A)	77dB(A)	86dB(A)	77dB(A)
	Mocowanie silnika		Na tłumiku drgań		Na tłumiku drgań	
	Objętość kabiny, z wyobleniem	mm	-	1260x1450x1500	-	1260x1450x1500
Ładowarka	Udźwig przy trzpieniu	kgf	1134		1134	
	Włącznik ciśnieniowy		•		•	
Gniazda hydrauliczne	Przedni zawór selektywnego sterowania (SCV)		Standardowo 2 zawory sterowane joystickiem		Standardowo 2 zawory sterowane joystickiem	
	Tylny zawór selektywnego sterowania (SCV)		2 standardowo, 3 opcjonalnie		2 standardowo, 3 opcjonalnie	

Funkcja

Model			YT347		YT359	
KABINA / ROPS			ROPS	KABINA	ROPS	KABINA
Silnik	Sterowany elektrycznie common-rail		•	•	•	•
	Szeregowa magistrala komunikacyjna (silnik TM)		•	•	•	•
	Pokrętko do ustawiania maksymalnej prędkości obrotowej silnika		•	•	•	•
	Podwójny element oczyszczający powietrze		•	•	•	•
Jazda	Przekładnia Vario		•	•	•	•
	Bieg pełzający		•	•	•	•
	Automatyczna regulacja przepustnicy		•	•	•	•
	Sterowanie reakcją na HMT		•	•	•	•
	Automatyczne sterowanie prędkością / Sterowanie obciążeniem		•	•	•	•
	Pedał gazu z automatyczną zmianą biegu		•	•	•	•
	Pokrętko do ustawiania maksymalnej prędkości		•	•	•	•
	Tryb A/B		•	•	•	•
	Mokry hamulec tarczowy		•	•	•	•
	zatrzymanie pojazdu hamulcem bez sprzęgła		•	•	•	•
Obsługa układu napędowego	Tempomat		•	•	•	•
	Rewers		1Pedał z dźwignią P-T		1Pedał z dźwignią P-T	
	Kierunkowskaz samogasnący		•	•	•	•
	Kierownica z centralnym klaksonem		•	•	•	•
Obsługa osprzętu	Przełącznik do zmiany wskaźników LCD		•	•	•	•
	Mokra niezależna przystawka odbioru mocy		•	•	•	•
	Teleskopowe zaczepy dolne		•	•	•	•

Model		YT347		YT359	
KABINA / ROPS		ROPS	KABINA	ROPS	KABINA
Wypożaenie	Lampa góna		Projektor (wys./nis.), E-mark	Projektor (wys./nis.), E-mark	
	Klakson		•	•	•
	Szeroki stopieñ (uchwyt na kanister		•	•	•
	Brzeczzyk pełnego poziomu paliwa (kluczyk w stacyjce)		•	•	•
	Całkowicie płaska podłoga + podnózek		•	•	•
	Szeroki stopieñ antypoślizgowy		•	•	•
	Kabina odporna na wibracje		-	•	•
	Prawy półstopieñ		•	•	•
	Lewy półstopieñ		•	•	•
	Duże lusterko wsteczne (prawe+lewe)		•	•	•
	Luksusowe siedzenie		Opuszczany podłokietnik	Opuszczany podłokietnik	
	Chowany pas bezpieczeństwa		•	•	•
	ROPS (kabina z certyfikowanym systemem ROPS)		OECD	OECD	OECD
	System kontroli obecności operatora		•	•	•
	Przechylana kierownica		•	•	•
	Sygnalizatory skrętu / Światła awaryjne		•	•	•
	Gniazdo 12 V		20A	20A	20A
	Uchwyt na kubek		•	•	•
	Dyszel pociągowy		•	•	•
Wypożaenie (Kabina)	Drzwi bezsłupkowe		-	•	•
	Małe okno		-	•	•
	Lampka wewnętrzna		-	•	•
	Wewnętrzne lusterko wsteczne		-	DOP	DOP
	Daszek przeciwsłoneczny		-	DOP	DOP
	Klimatyzacja		-	•	•
	Radio CD		-	DOP	DOP
	(głośniki i radio przewodowe)		-	•	•
	Niższa szyba tylna		-	•	•
	Przednia robocza lampa halogenowa (do kabiny)		-	FOP	FOP
	Mocna przednia lampa robocza LED		-	FOP/DOP	FOP/DOP
	Tylna halogenowa lampa robocza (do kabiny i ROPS)		FOP	FOP	FOP
	Mocna tylna lampa robocza LED		-	FOP/DOP	FOP/DOP
	Tylna halogenowa lampa robocza (do ROPS)		FOP/DOP	-	-
	Wycieraczka przedniej szyby		-	•	•
	Wycieraczka z regulowanym czasem pracy z przodu		-	•	•
	Wycieraczka tylnej szyby		-	FOP/DOP	FOP/DOP
Konservacja	Jednoczęściowa całkowicie otwierana maska		•	•	•
	Pojemny separator wody		•	•	•
Przód	Zestaw przedniego podnośnika		FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP
	Zestaw przedniej przystawki odbioru mocy		FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP

FOP = Opcje fabryczne
DOP = Opcje salonowe
• = Standard
- = Niedostępne



Oryginalne części Yanmar

Oryginalne części Yanmar są produkowane, testowane i produkowane z myślą o zapewnieniu optymalnego bezpieczeństwa i jakości. Używając oryginalnych części Yanmar, uzyskujesz gwarancję sprawności, trwałości i wartości odsprzedaży swojej maszyny.

Szybkie dostawy za pośrednictwem europejskiej sieci dystrybucji

Z wybudowanego specjalnie w tym celu europejskiego magazynu celnego Yanmar w Holandii towary są rozsyłane po całej Europie. Magazyn jest obsługiwany za pomocą sprawnego systemu komputerowego, który jest w pełni zintegrowany z autorskim systemem zarządzania częściami Yanmar.





Odszukaj najbliższego przedstawiciela handlowego Yanmar

Firma Yanmar z siedzibą w Japonii, to marka premium w branży silników wysokoprężnych i maszyn, w tym sprzętu rolniczego. Europejska centrala firmy jest strategicznie zlokalizowana w Holandii.

Posiadamy szeroką sieć partnerów w dziedzinie produktów rolniczych, części zamiennych i wsparcia technicznego z ponad 180 starannie wyselekcjonowanymi przedstawicielami handlowymi i dystrybutorami w ponad 30 krajach Europy. Ponad 60 z nich działa w Niemczech. Oprócz rolnictwa i ogrodnictwa maszyny Yanmar znajdują zastosowanie w wielu innych obszarach, takich jak budowa okrętów, budownictwo, energetyka i przemysł.

www.yanmaragriculture.eu/dealer-locator



Siedziba główna

Yanmar Co., Ltd.
YANMAR FLYING-Y BUILDING
1-32 Chayamachi, Kita-ku,
530-8311 Osaka, Japan
www.yanmar.com

Siedziba europejska / Sprzedaż & Serwis

Yanmar Europe B.V.
Brugplein11, 1332 BS Almere, The Netherlands
T: +31 (0)36 549 3200
F: +31 (0)36 549 3209
E: agrienquiry-yeu@yanmar.com
www.yanmar.eu

Generalny dystrybutor

Broker Serwis Maszyny Budowlane Sp. z o.o.
ul. Okólna 64, 95-002 Łagiewniki Nowe, Polska
T: +48 42 71 77 868
F: +48 42 71 74 585
E: info@yanmar-centrum.pl
www.yanmar-centrum.pl