



YANMAR

KOMPAKTOWA KOPARKA KOŁOWA

B95W



Waga operacyjna	9 100 - 9 500 kg
Głębokość kopania	4 080 mm
Moc silnika	74,4 kW (101 HP)
Pojemność tyżki	87 – 348 l
Moc kopania (tyżka)	42,6 kN
Moc kopania (ramię)	53,2 kN
Zasięg	7,6 - 8,1 m

Partner Twojego Sukcesu



WYSOKA WYDAJNOŚĆ

Maszyna B95W jest bardzo skuteczna i może wykonywać zadania przeznaczone dla maszyn o znacznie większej wadze.

Dzięki ogromnym siłom podnoszenia 9-tonowa maszyna może transportować bardzo ciężkie ładunki na budowach oraz dzięki precyzyjnemu układowi hydraulicznemu, umieszczać je dokładnie w miejscu przeznaczenia.

Maszyna ta posiada wielkie zalety w logistyce materiałów i dlatego jest bardzo interesująca w budownictwie, a zwłaszcza w budownictwie drogowym. Wyposażona w łyżkę chwytakową, przydaje się w ogrodnictwie, aby w łatwy sposób załadowywać materiały na ciężarówkę.



SILNIK

Dzięki silnikom najnowszej generacji zgodnym z europejską normą Stage IV / EPA Tier 4 Final, B95W działa ekonomicznie i jest przyjazna dla środowiska. B95W jest również wyposażona w tryb ECO-MODE.



SMART CONTROL

Inteligentny system kontroli SMART CONTROL zwiększa efektywność. Operator określa optymalną moc koparki dla różnych zastosowań. Minimalizuje to straty energii oraz czasu.



ŁATWA KONSERWACJA

Dostęp do głównych części maszyny jest bardzo łatwy i bezpieczny. Szeroko otwierające się pokrywy umożliwiają szybkie codzienne kontrole.





WYGODNA KABINA

Ergonomicznie zaprojektowana kabina zapewnia operatorowi wyjątkowo komfortowe miejsce pracy, zapewniając przy tym wysoką wydajność. Poczynając od starannie ułożonych, przejrzystych umiejscowionych wyświetlaczy, przez obszernie zwymiarowane schowki, aż po wnętrza Soft-Touch lub opcjonalny Klimatronik - jedno jest pewne: miejsce pracy jest zaprojektowane dla operatora.



ŁATWA W UŻYCIU

B95W jest wyposażona w różne urządzenia, które umożliwiają precyzyjne, wygodne i produktywne sterowanie maszyną: inteligentne sterowanie, sterowanie Fingertip i wielofunkcyjne joysticki zapewniają optymalną obsługę w celu bardziej produktywnego dnia pracy dla operatora.



NIEZAWODNOŚĆ UKŁADU NAPĘDOWEGO

Komponenty układu napędowego są wysoce wydajne i niezawodne: nie ma potrzeby wybierania między mocą a kompaktowością. Klienci Yanmar mogą wykonywać ciężkie zadania na placu budowy w wąskich oraz ograniczonych przestrzeniach.

MOC I WYDAJNOŚĆ

UDOSKONALONY UKŁAD NAPĘDOWY

SILNIK

Koparka B95W napędzana jest silnikiem spełniającym europejską normę Stage IV / EPA Tier 4 Final. Obróbka spalin eliminuje emisję szkodliwych substancji nawet o 90%, w tym tlenków azotu (NOx), węglowodorów (HC) i drobnego pyłu. Osiągnięto to dzięki ulepszonemu układowi spalania i wtrysku oraz katalizatorowi utleniającemu (DOC). Silnik nie potrzebuje filtra cząstek stałych.

WENTYLATOR DWUKIERUNKOWY

Hydraulicznie sterowany wentylator rewersyjny jest sterowany poprzez temperaturę. Wydajność chłodzenia automatycznie dostosowuje się do wymaganego zapotrzebowania. Wentylator działa tylko wtedy, gdy jest to konieczne. Oszczędza to zarówno paliwo jak i materiał. Operator może ręcznie włączyć wentylator, jeśli jest to wymagane. Czyszczenie poprzez odwrócenie następuje automatycznie lub ręcznie.

AUTOMATYCZNA REGULACJA OBROTÓW NA BIEGU JAŁOWYM

Funkcja automatycznego powrotu do biegu jałowego (opcjonalnie) oszczędza paliwo. Jeśli nie ma żadnej aktywności, silnik automatycznie przełącza się na bieg jałowy, co zmniejsza zużycie paliwa.

AUTOMATYCZNE WYŁĄCZENIE SILNIKA

Czas wyłączenia silnika może być dowolnie wybrany przez operatora (opcjonalnie).

DODATKOWE ZALETY

- + Połączenie przegubowe o szerokim kącie zgięcia umożliwia pracę blisko ścian.



UKŁAD HYDRAULICZNY Z CZTEREMA NIEZALEŻNYMI OBWODAMI STERUJĄCYMI

Dzięki czterem niezależnym obwodom hydraulicznym moc koparki kołowej B95W z narzędziami roboczymi jest większa. Operator może obsługiwać wysięgnik obrotowy z szybkozłączem hydraulicznym oraz hydraulicznie napędzanymi narzędziami np.: chwytakiem sortującym, frezarką do asfaltu lub narzędziem tnącym. Obwody sterujące mogą być obsługiwane jednocześnie; nie wpływają one wzajemnie na swoją pracę.



STABILNOŚĆ

Umieszczony poprzecznie silnik stabilizuje maszynę, zwłaszcza, gdy wysięgnik jest wysunięty.

POŁĄCZENIE PRZEGUBOWE

Szeroki kąt zgięcia umożliwia pracę blisko ścian.

SIŁOWNIKI

- + Wszystkie siłowniki mają amortyzację w położeniach końcowych dla pracy z niskim poziomem wibracji.

WYDAJNOŚĆ

PRĘDKOŚĆ

Szybka zmiana miejsca budowy lub lokalizacji jest możliwa dzięki opcjonalnej prędkości jazdy aż do 36 km/h. Nieproduktywne czasy transportu są zredukowane do minimum.

DODATKOWE ZALETY

- + Hydrostatyczny napęd jezdny, niezależnie od hydrauliki roboczej, działa również jako dodatkowy układ hamulcowy.
- + Automatyczny napęd oraz dodatkowy pedał przyspieszenia do precyzyjnego przemieszczania maszyny.



PODWOZIE

Podwozie to połączenie dużej mobilności i siły napędowej. Dzięki wielu wariantom wyposażenia można je skonfigurować odpowiednio do potrzeb.

OŚ WAHLIWA

Dzięki osi wahliwej o kącie wychylenia wynoszącym 11,5 ° koparka kołowa jest całkowicie stabilna nawet na nierównym terenie.

HYDROSTATYCZNY NAPĘD JEZDNY

- + Niezależny od układu hydrauliki roboczej.
- + Spełnia również funkcję dodatkowego układu hamulcowego.

UKŁAD KIEROWNICZY

Może być wyposażony w napęd na dwa koła. Napęd na cztery koła jest opcjonalny.

POZIOMOWANIE

Opcjonalna funkcja pływająca lemieszem ułatwia poziomowanie gruntu, zasypywanie rowów lub oczyszczanie placu budowy.



ŁATWA W UŻYCIU SYSTEM SMART CONTROL

Smart Control to system operacyjny dla kompaktowych koparek kołowych z nowymi silnikami w klasie EU Stage IV/EPA Tier 4 Interim i Final. Nigdy nie było tak łatwo dopasować maszynę do operatora i rodzaju wykonywanej pracy. Liczne kontrolki zostały również przeprojektowane i uporządkowane w celu szybszej obsługi i lepszego monitorowania maszyny.

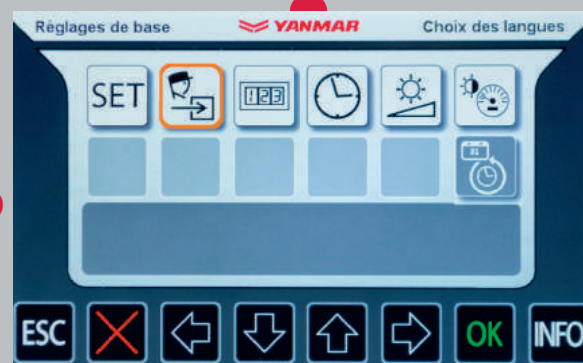
Co to oznacza dla Ciebie:

- + Intuicyjna obsługa, łatwa do ustawienia dla każdego operatora
- + 1., 2. i 3. elektryczny proporcjonalny obwód sterowania hydraulicznego do obsługi osprzętu roboczego
- + Nowa konstrukcja wyświetlacza umożliwiające łatwe monitorowanie maszyny
- + Klawiatura z bardzo dużymi klawiszami dla łatwej obsługi

PRECYZYJNE STEROWANIE FINGERTIP

Sterowanie FINGERTIP umożliwia operatorowi regulowanie przepływu oleju z prawdziwą precyzją, od «zera» do «maximum».

Elektryczna proporcjonalna aktywacja funkcji hydraulicznych jest prosta dzięki pokrętle na joysticku. Aby poprawić komfort operatora, wiele uwagi poświęcono doskonałej ergonomii.



WZORCOWE STEROWANIE MASZINY

- + **Hydrauliczne obwody sterujące**
Pozwalają na szybką obsługę. Natężenie przepływu obwodów sterujących jest również regulowane proporcjonalnie podczas ciągłej pracy za pomocą wykresu słupkowego w zależności od użycia i narzędzia roboczego.
- + **Tryb Eco mode** włącza się go za pomocą jednego przycisku.
- + **Sterowanie układem klimatyzacji**
Ogrzewanie i odmrażanie można dostosować dokładnie do żądanych warunków. Układ automatycznej klimatyzacji dostępny jest opcjonalnie.

KABINA

Kabina Yanmar zaprojektowana została z myślą o komforcie operatora i wysokiej produktywności. Wyposażona jest w tłumiki hałasu i wibracji; spełnia wymagania certyfikacji ROPS/FOPS.

WYŚWIETLACZ I PRZYZRZĄDY

Aby uzyskać bardziej przejrzysty wygląd i większą wygodę, funkcje robocze i informacje o maszynie zostały umieszczone w centralnym miejscu w kabinie. Wyświetlane dane mają formę kafelków - tak jak w smartfonie.

Ekran antyrefleksyjny o przekątnej 7" jest bardzo przejrzysty i służy również jako monitor do standardowej kamery cofania.

KLAWISZE

Wyjątkowo szeroka powierzchnia klawiszy zapewnia bezpieczną obsługę, nawet w rękawicach. Opcjonalnie dostępny jest immobilizer.

DODATKOWE ZALETY

+ Opcjonalnie dostępne są podgrzewane lusterka.



KONSERWACJA ŁATWY DOSTĘP

Listwa serwisowa z centralną elektryką wbudowana jest w przegrodzie serwisowej: dzięki temu wszystkie przełączniki i bezpieczniki są łatwo dostępne z poziomu podłoża. Pokrywę można otworzyć bez użycia narzędzi.

Dla wygodnego wchodzenia, schody przy pokrywie są przedłużone w kierunku podłoża. Pokrywa wyposażona jest w gumowe ograniczniki oraz przylega łagodnie do przedłużonych schodów, dzięki czemu materiał jest zabezpieczony.

Pod kabiną nie ma głównych podzespołów hydraulicznych. Przechylanie kabiny nie jest konieczne - choć możliwe, w razie potrzeby.



ŁĄCZE DIAGNOSTYCZNE

Łącze diagnostyczne do przesyłania danych silnika i maszyny przyspiesza konserwację i serwisowanie, dzięki lepszej komunikacji pomiędzy personelem serwisowym a maszyną.

Dane magistrali komunikacyjnej «Can bus» są wyświetlane na wyświetlaczu.



Główny przełącznik akumulatora.



Tankowanie z kanistra.

DOSTOSOWANA DO TWOJEJ PRACY

RODZAJE OPON

Dostępne są opony niskociśnieniowe oraz opony bliźniacze lub szerokie.

OPCJE PODWOZIA

- + Podpory
- + Tarcza podtrzymująca
- + Przedni lemiesz





OPCJE WYSIĘGNIKA

Yanmar oferuje system wysięgników odpowiedni dla różnych zastosowań. Prace wykopowe prowadzone są w optymalny sposób, szybko osiągając wymagany rezultat.

- + Wysięgnik TPA, ze stand. ramieniem - 2 000 mm i długim ramieniem - 2 200 mm.
- + Wysięgnik kołowy, z ramieniem 1 650 mm
- + Wysięgnik mono, wysięgnik offsetowy 850 mm, z ramieniem - 2 000 mm

STANDARDOWY WYSIĘGNIK PRZEGUBOWY

Standardowe wysięgniki TPA nadają się do wysokowydajnych prac ziemnych, transportu i precyzyjnego pozycjonowania ciężkich ładunków - promień roboczy jest zaprojektowany dla jak największego zakresu roboczego.

DŁUGIE RAMIĘ

Koparka kołowa B95W może osiągnąć jeszcze większy zasięg na wysięgniku przegubowym dzięki wysuniętemu długiemu ramieniu 2 200 mm.

WYSIĘGNIK KOŁOWY

Wysięgnik kołowy z niewielką obwiednią roboczą jest odpowiedni na plac budowy, gdzie przestrzeń jest ograniczona.

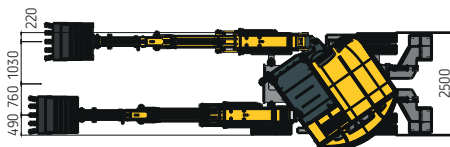
NARZĘDZIA ROBOCZE

Doskonała wszechstronność maszyny to zasługa licznych opcji i narzędzi roboczych. Zostały one przetestowane i sprawdzone w praktyce:

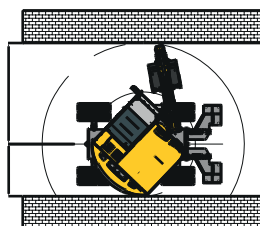
- + Łyżka do materiałów lekkich
- + Łyżka standardowa
- + Łyżka do oczyszczania rowów
- + Łyżka obrotowa
- + Frez hydrauliczny
- + Ząb do zdzierania
- + Adapter młota
- + Hak ładunkowy
- + Hak ładunkowy, przykręcany
- + Szybkozłącze mechaniczne
- + Szybkozłącze hydrauliczne
- + Widły do palet
- + Głowica obrotowa
- + wiele innych.

WYMIARY

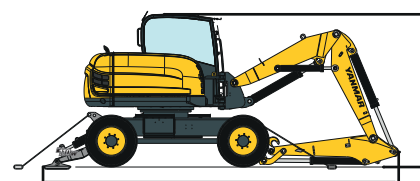
Rys. 1:
Zakres wykopów w całej szerokości maszyny



Rys. 2:
Obrys ruchu

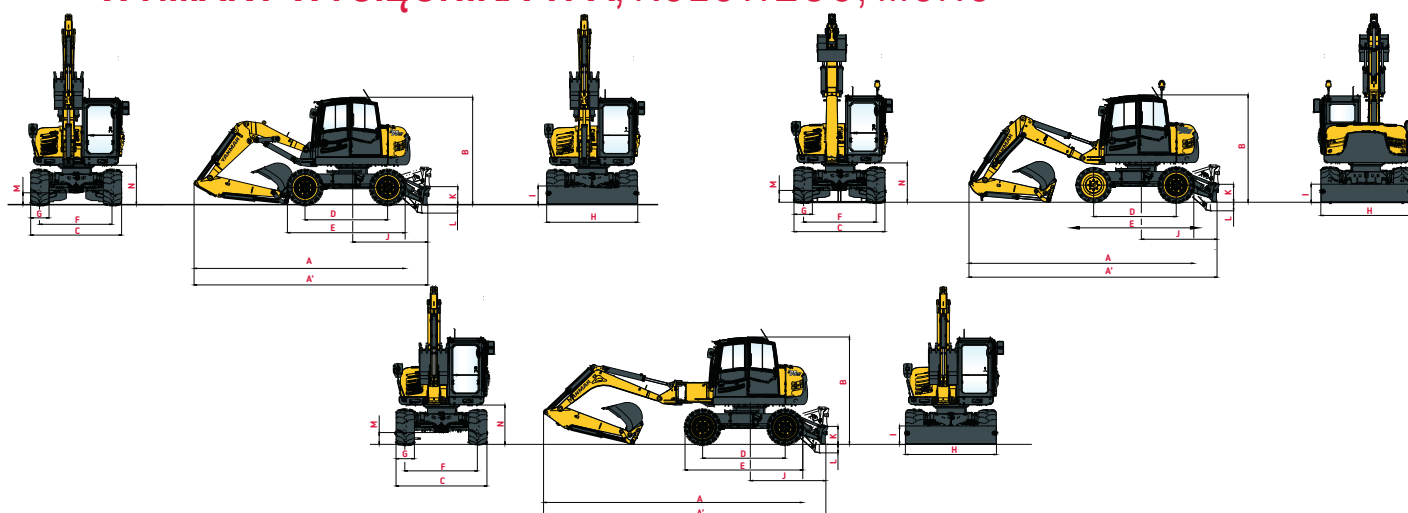


Rys. 3:
Pozycja transportowa

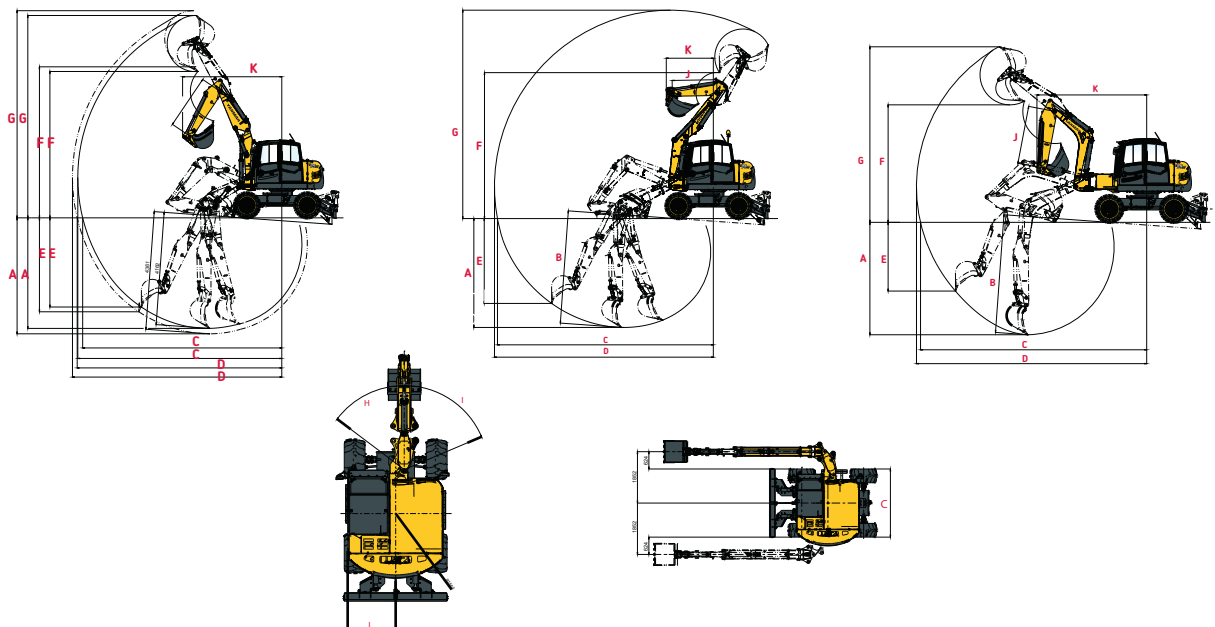


WYMIARY

WYMIARY WYSIĘGNIKA TPA, KOŁOWEGO, MONO



	Wysięgnik TPA	Wysięgnik kołowy	Wysięgnik mono		Wysięgnik TPA	Wysięgnik kołowy	Wysięgnik mono
A Długość całkowita	5 700 mm	6 070 mm	7 000 mm	H Całkowita szerokość lemisza	2 460 mm	2 460 mm	2 460 mm
A' Długość całkowita z lemiszem z tyłu	6 320 mm	6 700 mm	7 630 mm	I Całkowita wysokość lemisza	500 mm	500 mm	500 mm
B Wysokość całkowita	2 900 mm	2 900 mm	2 900 mm	J Odległość lemisza	2 030 mm	2 030 mm	2 030 mm
C Szerokość całkowita	2 460 mm	2 460 mm	2 460 mm	K Max. wysokość podnoszenia lemisza	485 mm	485 mm	485 mm
D Rozstaw osi	2 240 mm	2 240 mm	2 240 mm	L Max. głębokość lemisza	230 mm	230 mm	230 mm
E Długość podwozia	3 180 mm	3 180 mm	3 180 mm	M Min. prześwit podwozia	320 mm	320 mm	320 mm
F Rozstaw kół	1 960 mm	1 960 mm	1 960 mm	N Prześwit pod przeciwwagą	1 060 mm	1 060 mm	1 060 mm
G Szerokość kół	496 mm	496 mm	496 mm				



	Wysięgnik TPA	Wysięgnik kołowy	Wysięgnik mono		Wysięgnik TPA	Wysięgnik kołowy	Wysięgnik mono
A Max. gł. kopania-łemiesz podniesiony	4 100/ *4 300 mm	4 030 mm	3 890 mm	G Max. wysokość cięcia	7 500 / *7 660 mm	7 700 mm	6 070 mm
B Max. gł. kopania-łemiesz opuszczony	4 160/ *4 360 mm	4 160 mm	4 080 mm	H Obrót wysięgnika do lewej	53°	53°	53°
C Max. zasięg kopania na poz. gruntu	7 370/ *7 550 mm	7 990 mm	7 820 mm	I Obrót wysięgnika do prawej	67°	67°	67°
D Max. zasięg kopania	7 570/ *7 740 mm	8 100 mm	7 960 mm	J Długość ramienia	2 000/ *2 200 mm	1 650 mm	2 000 mm
E Max. gł. kopania ściany pionowej	3 300/ *3 470 mm	3 140 mm	2 980 mm	K Przedni promień obrotu	3 670 mm	1 740 mm	3 790 mm
F Max. wysokość wysypu	5 410/ *5 580 mm	5 400 mm	4 060 mm	L Tylny promień obrotu	1 550 mm	1 550 mm	1 550 mm

*Wysięgnik TPA z ramieniem 2 350 mm

SIŁA UDŹWIGU



Lemiesz opuszczony



Lemiesz podniesiony



Ciężar przechyłu,
praca przodem



Ciężar przechyłu,
praca pod kątem 90°

Wysięgnik TPA z ramieniem 2000 mm

		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		7 m.	
H	3,0 m										
	1,5 m										
	0,0 m										
	-1,0 m										
		--	--	2,6	2,3	1,7	1,6	1,5	1,0	--	--
		--	--	2,2	2,2	1,6	1,6	1,0	1,0	--	--
		4,1	3,5	2,6	2,3	2,1	1,6	1,5	1,0	--	--
		3,4	3,3	2,2	2,2	1,3	1,5	0,9	1,0	--	--
		4,5	2,7	2,7	1,8	2	1,3	1,5	0,9	--	--
		2,6	2,6	1,7	1,7	1,2	1,2	0,9	0,9	--	--
		4,7	2,7	2,9	1,7	2	1,2	--	--	--	--
		2,6	2,6	1,6	1,7	1,2	1,2	--	--	--	--

Wysięgnik TPA z ramieniem 2000 mm, dodat. przeciwwaga

		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
H	3,0 m										
	1,5 m										
	0,0 m										
	-1,0 m										
		--	--	2,6	2,4	1,8	1,7	1,5	1,1	--	--
		--	--	2,4	2,3	1,7	1,7	1,1	1,1	--	--
		4,2	3,7	2,6	2,3	2,1	1,7	1,6	1,1	--	--
		3,6	3,7	2,3	2,3	1,7	1,6	1,1	1,1	--	--
		4,7	2,9	2,8	1,9	2,1	1,4	1,6	1,0	--	--
		2,8	2,9	1,8	1,9	1,3	1,4	1,0	1,0	--	--
		4,8	2,9	3,0	1,9	2,1	1,4	--	--	--	--
		2,8	2,8	1,8	1,9	1,3	1,4	--	--	--	--

Wysięgnik TPA z ramieniem 2200 mm

		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
H	3,0 m										
	1,5 m										
	0,0 m										
	-1,0 m										
		--	--	2,4	2,0	1,8	1,7	1,4	1,1	1,4	0,9
		--	--	2,1	1,9	1,5	1,6	0,9	1,0	0,8	0,8
		4,2	3,5	2,6	2,3	1,6	1,6	1,5	1,0	1,3	0,8
		3,1	3,3	2,1	2,2	1,5	1,6	0,9	1,0	0,7	0,8
		4,5	2,8	2,8	1,8	2,1	1,3	1,6	1,0	1,2	0,8
		2,5	2,6	1,6	1,7	1,2	1,2	0,9	0,9	0,7	0,8
		4,8	2,7	3	1,8	2,2	1,3	1,3	1	1,1	1,1
		2,5	2,6	1,6	1,7	1,2	1,2	0,9	0,9	0,8	0,9

Wysięgnik TPA z ramieniem 2200 mm, dodat. przeciwwaga

		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
H	3,0 m										
	1,5 m										
	0,0 m										
	-1,0 m										
		--	--	2,4	2,4	1,8	1,8	1,9	1,2	--	--
		--	--	2,2	2,4	1,7	1,8	1,1	1,1	--	--
		4,2	3,9	2,6	2,5	2,2	1,8	2,0	1,2	--	--
		3,5	3,7	2,3	2,5	1,7	1,7	1,1	1,1	--	--
		4,3	3,1	2,6	2,1	2,0	1,5	1,6	1,1	--	--
		2,9	3,0	1,9	2,0	1,4	1,4	1,0	1,1	--	--
		4,6	2,9	2,9	1,9	2,1	1,5	1,2	1,3	--	--
		2,8	2,9	1,9	1,9	1,4	1,4	1,1	1,3	--	--

Wysięgnik kołowy

		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
H	3,0 m										
	1,5 m										
	0,0 m										
	-1,0 m										
		4,4	3,8	2,5	2,5	1,7	1,7	1,7	1,0	1,3	0,8
		3,3	3,6	2,2	2,3	1,3	1,6	0,9	1,1	0,7	0,7
		4,8	3,1	2,8	2	2,1	1,4	1,6	1,0	0,8	0,8
		2,7	2,9	1,8	1,9	1,2	1,3	0,9	0,9	0,6	0,7
		5,3	2,7	3,3	1,8	2,2	1,3	1,5	1,0	0,5	0,6
		2,3	2,4	1,5	1,7	1,1	1,2	0,8	0,9	0,5	0,6
		4,4	2,6	2,9	1,8	1,6	1,3	1,1	1,1	0,3	0,4
		2,3	2,4	1,5	1,6	1,1	1,2	0,9	0,9	0,3	0,4

Wysięgnik kołowy, dodatkowa przeciwwaga

		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
H	3,0 m										
	1,5 m										
	0,0 m										
	-1,0 m										
		4,2	4,1	2,5	2,7	1,7	1,6	1,7	1,1	1,3	0,9
		3,7	3,9	2,4	2,5	1,6	1,6	1,0	1,1	0,8	0,8
		4,8	3,3	2,6	2,1	2,1	1,5	1,7	1,1	0,9	0,6
		2,9	3,1	1,9	2,1	1,4	1,5	1,0	1,1	0,7	0,6
		5,1	2,8	3,2	1,9	2,2	1,4	1,5	1,0	0,4	0,4
		2,5	2,7	1,7	1,8	1,3	1,3	0,9	1,0	0,4	0,4
		4,3	2,8	2,8	1,8	1,9	1,4	1	1,2	0,3	0,3
		2,4	2,7	1,7	1,8	1,2	1,3	1	1,1	0,3	0,3

Wysięgnik mono

		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
H	3,0 m										
	1,5 m										
	0,0 m										
	-1,0 m										
		--	--	--	--	--	--	1,7	1,1	1,9	0,9
		--	--	--	--	--	--	0,9	1,0	0,7	0,8
		--	--	4,4	1,9	3,0	1,3	2,3	1,0	1,8	0,8
		--	--	1,6	1,8	1,1	1,2	0,9	0,9	0,7	0,7
		--	--	5,3	1,7	3,2	1,3	2,3	0,9	1,7	0,8
		--	--	1,4	1,5	1,1	1,2	0,8	0,9	0,7	0,6
		--	2,4	4,4	1,6	2,8	1,2	1,9	0,9	1,6	0,8
		2,2	2,3	1,4	1,5	1,1	1,1	0,8	0,9	0,8	0,8



		Wysięgnik mono, dodatkowa przeciwwaga											
		D											
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.			
													
H	3,0 m			--	--	--	--	--	1,9	1,1	1,9	1,0	
				--	--	--	--	--	1,0	1,1	0,8	0,9	
	1,5 m			--	--	4,4	2,0	2,9	1,5	2,3	1,1	1,8	0,9
				--	--	1,8	1,9	1,3	1,4	1,0	0,8	0,8	0,8
	0,0 m			--	--	5,3	1,9	3,2	1,3	2,3	1,1	1,7	0,9
				--	--	1,7	1,7	1,2	1,3	0,9	1,0	0,8	0,8
	- 1,0 m			--	2,9	4,3	1,8	2,8	1,4	1,9	1,1	1,6	1,0
				2,4	2,5	1,6	1,7	1,2	1,3	0,9	1,0	0,9	0,9



DANE TECHNICZNE

[WAGA]

Waga operacyjna (wysięgnik mono, wysięgnik TPA, wysięgnik kołowy) zgodnie z ISO 6016.	9 100–9 300–9 500 kg
Rozstaw kół.	1 960 mm
Rozstaw osi.	2 240 mm
Prześwit pod wałem kardana.	440 mm
Promień skrętu.	6 700 mm
Promień obrotu tylnej części.	1 550 mm
Promień obrotu przedniej części (wysięgnik mono, wysięgnik TPA, wysięgnik kołowy).	2 960 mm
Obrys ruchu 180°.	4 510 mm
Obrys ruchu 360° (wysięgnik mono, wysięgnik TPA, wysięgnik kołowy).	6 090–5 920–3 340 mm

[SILNIK]

Producent, model.	Deutz, TCD3.6 L4
Typ.	4-cylindrowy, turbodoładowany, chłodzony powietrzem - EU Stage IV / TIER 4 final
Cykl pracy.	4-suwowy, system wtryskowy, Common Rail
Pojemność skokowa.	3 600 cm ³
Moc netto przy 2000 rpm (wg ISO 9249).	74,4 kW (101 HP)
Moment obrotowy.	410 Nm przy 1 600 rpm
Układ chłodzenia.	Chłodzony cieczą

[SYSTEM HYDRAULICZNY]

Układ hydrauliki jezdnej: Zamknięty obieg, niezależny od układu hydrauliki roboczej.	
Wydajność pompy, max.	112 l/min.
Ciśnienie robocze, max.	420 bar
Układ hydrauliki roboczej: pompa tłokowa osiowa z Load-Sensing, połączona z rozdziałem natężenia przepływu niezależnym od obciążenia (LUDV). Wszystkie ruchy mogą być sterowane równocześnie i niezależnie. Zakres precyzyjnego sterowania zachowany we wszystkich stanach obciążenia.	
Wydajność pompy, max.	142 l/min
Ciśnienie robocze, max.	280 bar
Obieg oleju regulowany termostatycznie gwarantuje szybkie osiągnięcie temperatury roboczej oleju i chroni przed przegrzaniem.	
Hydraulicznie napędzany wentylator z funkcją odwrócenia Filtr powrotu wbudowany w zbiorniku oleju, tzn. przyjazna dla środowiska wymiana wkładów filtra.	
Potrójna pompa zębata dla wszystkich funkcji ustawiania, obracania nadwozia i wentylatora hydrostatycznego.	
Wydajność pompy, max.	38 + 38 + 38 l/min.
Ciśnienie robocze, max.	250 bar
Obwód sterujący dla narzędzi roboczych (obsługiwany proporcjonalnie):	
Wydajność pompy, regulowana	0 – 120 l/min.
Ciśnienie robocze, max.	280 bar
Sterowanie koparką przy pomocy dwóch wspomaganych dźwigni dwuosiowych w układzie ISO.	

[NAPĘD JEZDNY]

Hydrostatyczny napęd jazdy w zamkniętym obiegu, z automatycznym dostosowaniem siły pociągowej i prędkości, niezależny od hydrauliki roboczej.	
Napęd na wszystkie koła przekazywany z przekładni redukcyjnej na przedniej osi przez wał przegubowy na tylną oś. Płynna regulacja prędkości do przodu i do tyłu.	
2 tryby jazdy:	Tryb jazdy "Praca" 0-6 km/h Tryb jazdy "Ulica" 0-20 km/h
4 tryby jazdy (opcjonalnie wersja szybkiej jazdy):	Tryb jazdy "Praca" 0-5 / 0-15 km/h Tryb jazdy "Ulica" 0-11 / 0-36 km/h

WYPOSAŻENIE



[WYPOSAŻENIE STANDARDOWE]

KABINA

Przestronna, dźwiękoszczelna kabina stalowa ROPS zapewniająca widoczność we wszystkie strony. Przesuwane okno w drzwiach kabiny.
Przeszklenie ze szkła bezpiecznego, przyciemniane na zielono szyby termiczne. Termiczne okna dachowe, przyciemniane na brązowo.
Tylna szyba panoramiczna.
Szyba przednia wspomagana amortyzatorem gazowym może być wsuwana pod dach kabiny. System spryskiwaczy przedniej szyby. Schowek.
Miejsce przygotowane do montażu radia. Lusterko zewnętrzne lewe.
Ogrzewanie kabiny z odszranianiem przedniej szyby dzięki wymiennikowi ciepła wody chłodzącej z bezstopniową dmuchawą. Filtr powietrza świeżego i obiegowego.
Kamera cofania.
Fotel operatora MSG 85 (wersja komfortowa) z hydrauliczną amortyzacją, wysokim oparciem, regulowanymi podłokietnikami, resorowaniem poziomym i mechanicznym wspornikiem lędźwiowego odcinka kręgosłupa Biodrowy pas bezpieczeństwa.
Deska rozdzielcza na prawo od fotela operatora, optyczne i akustyczne urządzenie ostrzegawcze, licznik motogodzin i moduł zabezpieczający. Reflektory robocze halogenowe H-3.
Poziom mocy akustycznej (LWA) wokół maszyny 100 dB (A).
Poziom ciśnienia akustycznego (LpA) w kabinie 72 dB (A).
Poziom ciśnienia akustycznego mierzony zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE oraz EN474.
Wartości rzeczywiste vibracji całego ciała wynoszą poniżej 0,5 m/s ² .
Wartości rzeczywiste vibracji dłoni i rąk wynoszą poniżej 2,5 m/s ² .
Poziom vibracji zgodny z dyrektywą 2006/42/WE oraz EN474.

OSIE

Oś przednia: Wahliwie zawieszona oś z planetarną przekładnią kierowniczą, kąt wychylenia.	11,5 °
Oś tylna: Sztwna oś napędowa planetarna.	

UKŁAD KIEROWNICZY

Całkowicie hydraulicznie sterowanie osi przedniej ze zintegrowanym siłownikiem kierującym.	
Max. wychylenie przednich kół	32°

MECHANIZM OBROTU

Napęd hydrostatyczny z 2-stopniową przekładnią planetarną i silnikiem wielotłoczkowym osiowym o stałej objętości tłocznej, działa zarazem jako nieużywający się hamulec roboczy. Dodatkowy hamulec sprężynowo-wielotarczowy jako hamulec postojowy.	
Prędkość obrotu	0-10 rpm

KNICKMATIK®

Równoległe przesunięcie poziome przy pełnej głębokości kopania.	
Kąt ugięcia / przesunięcie poziome w lewo	53° / 870 mm
Kąt ugięcia / przesunięcie poziome w prawo.	67° / 990 mm

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie robocze.	12V
Akumulator.	12V / 135 Ah
Alternator.	14V / 95 Ah
Rozrusznik.	112V / 4,0 kW

POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa.	160 l
Zbiornik AdBlue.	10 l
Układ hydrauliczny (włącznie ze zbiornikiem 60 l).	175 l

HAMULCE

Hamulec roboczy: Hydr. układ hamulcowy dwuobwodowy ze zb. pompy, działający na pracujące w kipieli olejowej hamulce wielotarczowe przedniej i tylnej osi.
Hamulec koparki: Blokowany hamulec roboczy działający na przedni i tylny hamulec.
Hamulec dodatkowy: Hydrostatyczny napęd jezdny w zamkniętym obiegu spełniający funkcję nieużywającego się hamulca pomocniczego.
Hamulec postojowy: Hydrauliczny hamulec sprężynowy, uruchamiany elektrycznie.

OPONY

Rozmiar standardowy 8.25-20, 12 PR opony bliźniacze

CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI

Wymiana oleju silnikowego i filtra:	500 godz. albo min. jeden raz do roku.
Wymiana filtra paliwa:	1 000 godz. albo min. jeden raz do roku.
Wymiana oleju hydraulicznego:	sprawdzić przy 100 + 500 godz.; co każde 1 000 godz. albo min. dwa razy do roku.
Wymiana filtra oleju hydraulicznego:	pierwsza po 100 godz., następnie postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.
Wymiana płynu chłodzącego:	w razie potrzeby albo min. dwa razy do roku.



WYPOSAŻENIE

[OSPRZĘT OPCJONALNY]

OPCJE WYSIĘGNIKA

Wysięgnik TPA z ramieniem 2200 mm | Wysięgnik kołowy z ramieniem 1650 mm | Wysięgnik mono, wysięgnik offsetowy 850 mm, z ramieniem 2000 mm

OPONY

365/70 R 18 MPT E-70 Conti (opony pojedyncze) | 500/45-20 (opony szerokie pojedyncze)

UKŁAD HYDRAULICZNY

Hydrauliczna instalacja dla systemu szybkozłącza | Biodegradowalny olej hydrauliczny / na bazie estrów HLP 68 (Panolin) | Pozycja pływająca - lemiesz koparki | Mechanizm sterowania „Fingertip” z drugim dodatkowym obwodem sterowania na lewym joysticku | Mechanizm sterowania „Fingertip” z trzecim dodatkowym obwodem sterowania na lewym joysticku | Zestaw do przebudowy z ISO na obsługę SAE | Przełączanie sterowania łyżką (w przypadku pracy z widłami) | Zabezpieczenie przed pęknięciem węży / zawór utrzymujący ładunek dla łyżki | Filtr przepływu bocznego

STANOWISKO OPERATORA

Fotel operatora MSG 95 (wersja premium) z zawieszeniem pneumatycznym, wysokim oparciem, regulowanymi podłokietnikami, resorowaniem poziomym, ogrzewaniem siedziska i oparcia oraz pneumatycznym wspornikiem lędźwiowego odcinka kręgosłupa | Klimatronic | Lodówka z termoregulacją.

SILNIK

Filtr cząstek stałych (DPF) | Automatyczna regulacja obrotów na biegu jałowym

KABINA

Pakiet oświetleniowy: 1 podwójnie działający reflektor roboczy (Double Beam) - montowany w tylnej części kabiny, 1 reflektor roboczy na kabinie - z przodu po prawej stronie | Kratka ochronna na dachu, certyfikat FOPS | Przesuwne okno po prawej stronie | Żółte światło obrotowe | Zestaw do instalacji zestawu radiowego

OPCJONALNE PODPARCIE / SYSTEM LEMIESZA

Tylny lemiesz podpierający o szerokości 2460 mm (przy oponach bliźniaczych oraz szerokich) | Tylny lemiesz podpierający o szerokości 2290 mm (przy oponach pojedynczych) | Gumowe płyty podporowe, wahlwe | Przedni lemiesz, szerokość 2460 mm (opony bliźniacze) lub szerokość 2290 mm (opony pojedyncze)

INNE WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

Przełączalny napęd na cztery koła z trybu jazdy kraba | Przełączanie kierowania w przypadku pracy z lemieszem | Reflektor roboczy z lewej lub prawej strony | Reflektory robocze, wersja LED | Szybkozłącze mechaniczne, typ MS08 | Szybkozłącze hydrauliczne, typ HS08 | Zabezpieczenie przed kradzieżą (immobilizer) | Pakiet homologacyjny do wersji do szybkiej jazdy | Dodatkowa skrzynka z narzędziami | Ogrzewanie postojowe z cyrkulacją świeżego powietrza i włącznikiem czasowym | Dodatkowy balast tylny 365 kg

[NARZĘDZIA ROBOCZE]

ŁYŻKI

Łyżka QAS, lekki materiał, bez zębów, szerokość 300 mm, pojemność 87 l | Łyżka, QAS, lekki materiał, bez zębów, szerokość 400 mm, pojemność 127 l | Łyżka, QAS, lekki materiał, bez zębów, szerokość 600 mm, pojemność 212 l | Łyżka, QAS, szerokość 300 mm, pojemność 87 l | Łyżka, QAS szerokość 400 mm, pojemność 127 l | Łyżka, QAS, szerokość 500 mm, pojemność 169 l | Łyżka, QAS, szerokość 600 mm, pojemność 212 l | Łyżka, QAS, szerokość 800 mm, pojemność 303 l | Łyżka, QAS, szerokość 900 mm, pojemność 348 l | Łyżka do skarpowania, QAS, szerokość 1250 mm, pojemność 251 l | Łyżka do skarpowania, QAS, szerokość 1500 mm, pojemność 305 l | Łyżka obrotowa, QAS, szerokość 1500 mm, pojemność 305 l

INNE NARZĘDZIA ROBOCZE

Zęb rwący / QAS (1 zęb) | Wiertnica hydrauliczna | Młot hydrauliczny | Płyta adaptacyjna do młota hydraulicznego | Głowica Rototilt R3 | Hak ładunkowy przykręcany do trzonu łyżki | Ramka do widel 1240 mm szerokość | Widły, 1100 mm długość, 100 x 45 mm | Dalsze narzędzia robocze dostępne na życzenie



YANMAR



www.YANMAR-centrum.pl

BROKER MASZYN Sp. z o.o.
95-002 Łagiewniki Nowe ul. Okólna 64
POLAND
+48 42 659-03-75; 42 717-78-68
info@yanmar-centrum.pl

www.yanmar-centrum.pl

Obrazy nieobjęte umową - producent zastrzega sobie prawo do modyfikowania informacji zawartych w tym katalogu bez uprzedzenia. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem firmy Yanmar Construction Equipment.

PL_B95W_0218