



YANMAR

KOMPAKTOWA ŁADOWARKA KOŁOWA

V100



Waga operacyjna

5 800 kg

Moc netto

55,4 kw (75 HP)

Pojemność łyżki

1,0 – 1,5 m³

Sterowanie

Sterowanie przegubowe

www.YANMAR-centrum.pl

Absolutna niezawodność



PROSTY I SZTYWNY PRZEGUB

Dla lepszej niezawodności oraz dla lepszej stabilności. Tylne i przednie koła podążają tą samą drogą. Brak uszkodzeń trawników lub chodników. Krótki promień skrętu i optymalne ustawienie wideł paletowych. Mniejsze zużycie opon.



OSCYLACYJNA TYLNA OŚ

Zwiększony komfort operatora, większa stabilność maszyny oraz dłuższa żywotność. Stabilność maszyny jest zoptymalizowana, gdy używana jest wraz z łyżką i widłami.



KINEMATYKA RÓWNOLEGŁA

Dzięki równoległemu systemowi kinematycznemu V100 prace przeładunkowe wykonywane są szybko i precyzyjnie bez konieczności stałego dostosowywania kąta załadunku.



ŁATWA W UŻYCIU

V100 jest wyposażona w różne urządzenia, które umożliwiają precyzyjne, wygodne i produktywne sterowanie maszyną: inteligentne sterowanie, sterowanie Fingertip i wielofunkcyjne joysticki zapewniają optymalną obsługę w celu bardziej produktywnego dnia pracy dla operatora.





WYGODNA KABINA

Zaprojektowana w celu zapewnienia maksymalnego komfortu i produktywności dla operatora. Kabina poprawiająca wydajność zapewnia bardzo przyjemną atmosferę pracy. System sterowania maszyną wykorzystuje innowacyjną technologię. Maszyna jest łatwa w obsłudze, nawet w trudnych warunkach. Pomaga to kierowcy i maszynie osiągnąć wysoką wydajność.



SILNIK

Zgodny z europejskimi normami UE Tier III B / EPA Tier 4, gwarantującymi mniejsze zużycie paliwa i emisje. Poprzecznie mocowany silnik zapewnia łatwy dostęp do konserwacji i działa jak przeciwwaga.



HYDRAULICZNE SZYBKOZŁĄCZE

System szybkozłącza umożliwia łatwą wymianę osprzętu roboczego z kabiny za pomocą dwóch przełączników.

KONCEPCJA ŁADOWARKI

STEROWANIE PRZEGUBOWE Z WAHLIWĄ OSIĄ TYLNĄ

Przy pracach w gęsto zabudowanych miejscach lub na placach budowy o ograniczonej przestrzeni, przegubowe sterowanie zapewnia doskonałą zwrotność dzięki kątowi skrętu 40°.

Przegubowe sterowanie pozwala również na zbliżanie się łyżki do ładunku w linii prostej, nawet przy maksymalnym kącie skrętu. Zapewnia to operatorowi większą elastyczność w zakresie podnoszenia palet lub rozkładania ładunków. Wahliwa oś tylna ma szeroki kąt wychYLENIA wynoszący 10°, utrzymując zawsze wszystkie 4 koła w kontakcie z podłożem, nawet podczas pracy na nierównym terenie. Operator przez cały czas siedzi równoległe do osprzętu roboczego. Tylko oś tylna oscyluje - w przeciwieństwie do innych producentów, gdzie oscyluje cały tył. Oznacza to, że ciężar maszyny zawsze porusza się w tym samym kierunku co łyżka, co z kolei zwiększa nacisk na podłoże podczas cofania.



WYMIARY

V100 ma bardzo kompaktowe wymiary we wszystkich aspektach: wysokość (<2,8 m), szerokość, długość i promień skrętu. Te niewielkie wymiary przyczyniają się do wysokiej manewrowości ładowarek kołowych Yanmar.



UKŁAD PODNOSENIA

KINEMATYKA RÓWNOLEĞŁA

Równoległy układ kinematyki umożliwia szybkie i precyzyjne podnoszenie ładunku bez konieczności ciągłego dostosowywania kąta załadunku. Podczas gdy układ kinematyczny dba o kąt załadunku, operator może skoncentrować się na dokładnym ustawieniu obciążenia. Równoległy układ kinematyczny optymalizuje cykle robocze podczas załadunku i rozładunku drugiego rzędu na ciężarówce. Sprytna konstrukcja zapewnia, że dźwignia sterowania nachyleniem nie koliduje z nadwoziem ciężarówki.



HYDRAULICZNE SZYBKOZŁĄCZE

Możliwość łatwej i wygodnej wymiany narzędzi dzięki mechanizmowi szybkiej wymiany z kabiny za pomocą elementów obsługiwanych dwoma rękami. Jest łatwy i bardzo bezpieczny w obsłudze oraz umożliwia szybką i płynną zmianę osprzętu.



UKŁAD NAPĘDOWY



SILNIK

V100 jest wyposażona w potężny silnik, który zapewnia doskonale wyniki pod względem eksploatacji i ochrony środowiska. Mniejsza emisja, więcej mocy. Silnik: EU Stage III B, EPA TIER IV final. Zgodność z europejskimi i amerykańskimi poziomami emisji zapewnia znaczne zmniejszenie emisji cząstek stałych w porównaniu z wcześniejszymi poziomami - od 0,4 do 0,025 g / kWh.

KORZYŚCI Z SILNIKA NOWEJ TECHNOLOGII

- + Niższe zużycie paliwa jest bardzo opłacalne. Maszyna dostarczana jest standardowo bez filtra cząstek stałych. Pozwala to zaoszczędzić na kosztach serwisowania. Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego jest dostępny na życzenie.
- + Świeże powietrze: emisje zanieczyszczeń w maszynie V100 są zmniejszone nawet o 90%. Znacząco mniej cząsteczek emitowanych jest dzięki zaawansowanej obróbce spalin. Osiąga się to poprzez ulepszone układy spalania i wtrysku oraz katalizator utleniania oleju napędowego (DOC).
- + Charakterystyka napędu została zoptymalizowana pod kątem nowego silnika w celu zapewnienia wydajności i spełniania wymagań.

PRZEKŁADNIA HYDROSTATYCZNA

Hydrostatyczna przekładnia wysokociśnieniowa - maksymalna wydajność dzięki hydrostatycznej technologii napędu - płynny rozwój mocy bez przerywania traktacji.

HYDRAULIKA ROBOCZA

Roboczy układ hydrauliczny (3. sekcja) pracuje całkowicie niezależnie od hydrauliki przekładni. 3. sekcja obsługuje szybkozłączne hydrauliczne i narzędzia robocze.

Dodatkowy obwód sterujący (4. sekcja) wykorzystuje się do obsługi specjalnych urządzeń, które wymagają przepływu oleju hydraulicznego (opcjonalnie). 4. sekcja jest również dostępna z funkcją High Flow (opcjonalnie).



AUTOMATYCZNA BLOKADA MECHANIZMÓW RÓŻNICOWYCH

V100 jest wyposażona w stały napęd na wszystkie koła oraz automatyczną blokadę mechanizmów różnicowych przednich i tylnych osi (skuteczność blokowania 35%). Oba zapewniają lepszą trakcję podczas jazdy na wprost i po zakrętach - idealne do załadunku łyżki.

TRAVEL RIDE CONTROL*

Funkcja TRAVEL RIDE CONTROL indukuje efekt zawieszenia siłownika łyżki dzięki akumulatorowi. Ten system poprawia prowadzenie ładowarki podczas transportu ładunków na nierównym terenie lub jazdy z dużą prędkością. Ta funkcja znacznie poprawia komfort operatora.

**opcjonalnie dla V100*

SIŁA UCIĄGU

Przekładnia hydrostatyczna charakteryzuje się dużą mocą i płynną regulacją. Powoduje to, że operator ma wysoki nacisk na koła, aby skutecznie pchać lub kopać, a także osiągać dobre wyniki jazdy nawet na stromych pochyłościach.

SMART CONTROL

Smart Control to system operacyjny Yanmar przeznaczony dla kompaktowych ładowarek kołowych. Nigdy nie było tak łatwo dopasować maszynę do operatora i jej zastosowań. Liczne kontrolki zostały również przeprojektowane i przestawione w celu szybszej obsługi i lepszego monitorowania maszyny. 3,5-calowy wyświetlacz pokazuje dane maszynowe i silnikowe. Nowoczesny przewodnik po menu jest podobny do obecnych smartfonów, a przednia szyba, która skierowana jest do wewnątrz, minimalizuje efekt lustra.



Elektryczna proporcjonalna regulacja wydajności hydraulicznej obwodów 3 i 4.



Aktywacja funkcji sterowania ruchem przy określonej prędkości.



Wybór jednostek miary według kraju.



Co to oznacza dla Ciebie:

- + Intuicyjna obsługa, łatwa do ustawienia dla każdego operatora
- + 3. i 4. elektryczny proporcjonalny obwód sterowania hydraulicznego do obsługi osprzętu roboczego
- + Nowa konstrukcja wyświetlacza umożliwia łatwe monitorowanie maszyny
- + Klawiatura z bardzo dużymi klawiszami dla łatwej obsługi



PRZYRZĄDY

Dodatkowa klawiatura umożliwia szybką regulację głównych funkcji roboczych.



REGULOWANA KOLUMNA KIEROWNICZA

Regulowana kolumna kierownicy jest częścią standardowego wyposażenia maszyny. Poprawia ona komfort operatora i ułatwia wchodzenie i wychodzenie z kabiny z obu stron.

KABINA

Kabina Yanmar zaprojektowana została z myślą o komforcie operatora i wysokiej produktywności. Wyposażona jest w tłumiki hałasu i wibracji; spełnia wymagania certyfikacji ROPS/FOPS.

DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ

Widoczność jest zoptymalizowana dzięki dużym oknom. Dobra widoczność prowadzi do większego bezpieczeństwa na stanowiskach pracy. Widoczność z przodu jest istotna dla szybszej i bezpieczniejszej pracy z osprzętem roboczym.

DRUGIE DRZWI

- + Optymalna wentylacja kabiny
- + Komunikacja możliwa z obu stron
- + Kabina łatwa do czyszczenia
- + Lepsza widoczność, nawet na poziomie podłoża



WYGODNY I REGULOWANY FOTEL

Nasz standardowy fotel z hydraulicznym zawieszeniem, regulowany pod względem pozycji i wagi sprawia, że jest bardziej komfortowy dla kierowcy.

PRECYZYJNE STEROWANIE FINGERTIP

Dzięki systemowi sterowania Fingertip, elektryczna proporcjonalna praca funkcji hydraulicznych jest szczególnie prosta dzięki pokrętle na joysticku. W ten sposób operator może bardzo dokładnie regulować przepływ oleju od «zera» do «maximum», co ułatwia uruchamianie osprzętu roboczego takiego jak łyżka chwytakowa, łyżka obrotowa lub zmiatarka.





WYDAJNOŚĆ

PRĘDKOŚĆ JAZDY

Pracujący w obiegu zamkniętym hydrostatyczny napęd jezdny dostarcza dużo energii przy niskim zużyciu paliwa. Ładowarka V100 może osiągnąć do 20 km/h na drodze.

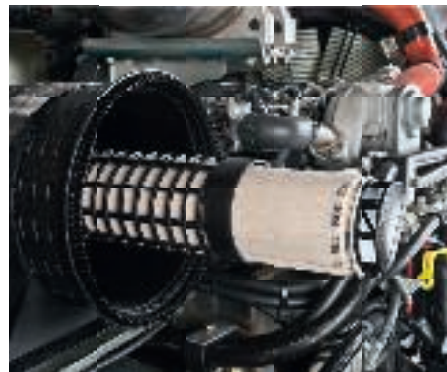
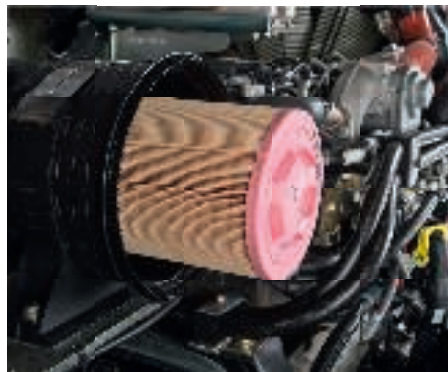
Opcjonalnie maszyna V100 jest dostępna również w wersji szybkiej z prędkością od 0 do 36 km/h.



PEDAŁ HAMULCA Z FUNKCJĄ PEŁZANIA

Dzięki zastosowaniu pedału hamulca z funkcją pełzania możliwe jest precyzyjne dostosowanie wydajności hydraulicznej. Kierowca może zmieniać moc między napędem a hydrauliką roboczą. Pozwala to zwolnić ładowarkę, utrzymując wysokie obroty silnika. Funkcja ta poprawia czas cyklu operacji kopania i ładowania. Pedał hamulca z funkcją pełzania zapobiega obracaniu się kół i zapobiega nadmiernemu zużyciu opon.





KONSERWACJA

Duży otwór w pokrywie silnika umożliwia łatwy dostęp do wszystkich głównych elementów serwisowych, co zapewnia łatwą i szybką konserwację. Przyczynia się to do zmniejszenia całkowitego kosztu posiadania maszyny. Codzienne kontrole można wykonywać z poziomu podłoża, aby zaoszczędzić czas.



GŁÓWNY WYŁĄCZNIK AKUMULATORA

Można uzyskać do niego dostęp, stojąc obok kabiny.

ODDZIELNE BIEGUNY AKUMULATORA

Opcja: oddzielne bieguny akumulatora ułatwiają ponowne uruchomienie dzięki swobodnemu dostępowi pod maską silnika.

OKABLOWANIE KABINY

Proste odłączanie linii elektrycznych podczas demontażu kabiny.





DOSTOSOWANA DO TWOJEJ PRACY

Aby ładowarka była przystosowana do odpowiedniej pracy, Yanmar oferuje liczne pakiety wyposażenia i osprzętu opcjonalnego. Używanie sprzętu dostosowanego do pracy pomaga zwiększyć produktywność, zmniejszyć zużycie i ewentualne uszkodzenia.

PAKIET BEZPIECZEŃSTWA DLA TRUDNYCH WARUNKÓW

- + Specjalna powłoka z farbą 2K
- + Tłoczyska do siłowników podnoszenia, przechylania i kierowania z powłoką chromowo-niklową (zamiast standardowej powłoki chromowej)

UKŁAD PODNOSZENIA

- + Zawory na wypadek pęknięcia węża do siłownika podnoszenia i siłownika przechylającego

UKŁAD HYDRAULICZNY

- + Czwarty hydrauliczny obwód sterujący
- + Biodegradowalny olej hydrauliczny

DOPUSZCZENIE DROGOWE

V100 posiada dopuszczenie do ruchu drogowego i dodatkowo model ten można używać z opcjonalnym zaczepem holowniczym jako ciągnik.

KABINA

- + Zestaw modyfikacji FOPS (ochrona przed spadającymi przedmiotami)
- + Ogrzewane lusterko zewnętrzne
- + Dodatkowe ogrzewanie diesla (niezależne od silnika) z układem cyrkulacji
- + Przesuwane okno po prawej stronie
- + Klimatyzacja

KONSERWACJA

- + Układ centralnego smarowania
- + Elektryczna pompa do tankowania

OBSŁUGA

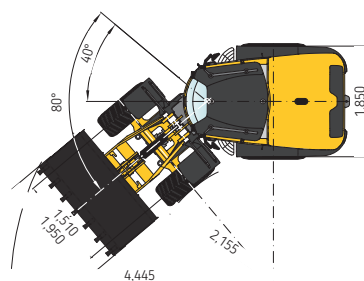
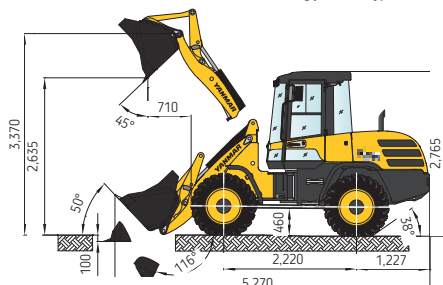
- + Sygnał cofania
- + Elektroniczny immobilizer
- + Bieg pełzania

WYMIARY

ŁYŻKA ZAŁADOWCZA

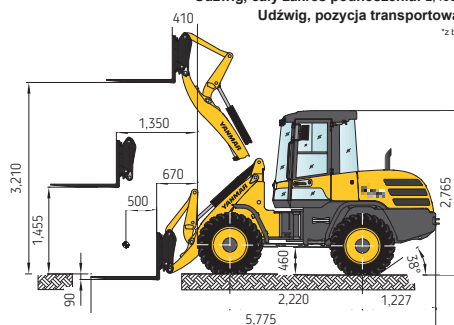
www.YANMAR-centrum.pl

Pojemność (ISO 7546): 1,00 m³
Max. gęstość nasypowa: 1,8 t/m³



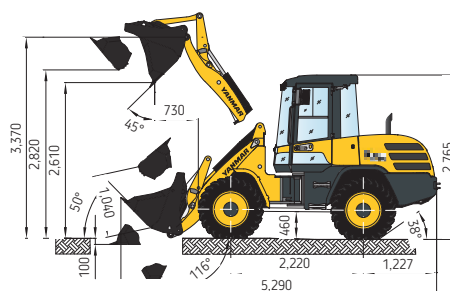
PODNOŚNIK WIDŁOWY

Udźwig, cały zakres podnoszenia: 2,400 (2,550*) kg
Udźwig, pozycja transportowa: 3,100* kg
*Z balastem tylniej osi



ŁYŻKA UNIWERSALNA

Pojemność (ISO 7546): 0,90 m³
Max. gęstość nasypowa: 1,6 t/m³



Długość całkowita	5 270 mm
Rozstaw kół	2 220 mm
Wysokość całkowita	2 765 mm
Prześwit pod podwoziem	460 mm
Szerokość całkowita (na zewnątrz opon)	1 850 mm
Szerokość całkowita (łyżka)	1 950 mm
Wysokość zrzutu (bez zębów)	2 630 mm
Zasięg zrzutu (bez zębów)	710 mm
Max. wysokość sworznia obrotu	3 370 mm
Max. wysokość podnoszenia	3 200 mm
Głębokość kopania	100 mm
Kąt tylnego pochylenia oparcia (w pozycji transportowej)	50°
Kąt wysypu	45°
Kąt skreślenia	40°
Promień obrotu (koła)	2 155 mm
Promień obrotu (łyżka)	4 445 mm

RODZAJE ŁYŻEK

	Pojemność	Gęstość nasypowa	Szerokość	Wysokość
Łyżka załadowcza, QAS, zęby zrywające	1,00 m ³	1,8 t/m ³	1 950 mm	2 635 mm
Łyżka załadowcza, QAS, ostrze przykręcane od spodu	1,00 m ³	1,8 t/m ³	1 950 mm	2 595 mm
Łyżka do robót ziemnych, QAS, zęby zrywające	1,10 m ³	1,6 t/m ³	1 950 mm	2 585 mm
Łyżka do robót ziemnych, QAS, ostrze przykręcane od spodu	1,1 m ³	1,6 t/m ³	1 950 mm	2 545 mm
Łyżka do materiałów lekkich, QAS, ostrze przykręcane od spodu	1,35 m ³	1,2 t/m ³	2 050 mm	2 510 mm
Łyżka do materiałów lekkich, QAS, ostrze przykręcane od spodu	1,55 m ³	0,8 t/m ³	2 200 mm	2 485 mm
Łyżka uniwersalna, QAS,	0,90 m ³	1,6 t/m ³	1 950 mm	2 610 mm
Łyżka bocznego wydłunku, QAS, bez zębów	0,85 m ³	1,8 t/m ³	2 050 mm	2 515 mm
Łyżka wysokiego wydłunku, QAS, bez zębów	1,00 m ³	1,2 t/m ³	2 050 mm	2 835 mm
Łyżka załadowcza do materiału skalnego, QAS	0,90 m ³	1,8 t/m ³	2 050 mm	3 610 mm
Łyżka załadowcza z 4 zamkami mocującymi	1,05 m ³	1,8 t/m ³	2 050 mm	2 625 mm

DANE TECHNICZNE

[WYPOSAŻENIE STANDARDOWE]

SILNIK

Producent, model	Deutz, TCD 2.9 L4
Typ	Turbodoładowany, chłodzony powietrzem EU Stage III B, EPA TIER IV final
Cykl pracy	4-suwowy, system wtryskowy Common Rail
Liczba cylindrów	4 w linii
Pojemność skokowa	2900 cm ³
Moc netto przy 2,200 rpm (ISO 14396)	55,4 kW (75 HP)
Max. moment obrotowy	300 Nm przy 1,600 rpm
Układ chłodzenia	Chłodzony cieczą
Oslona dla wirnika wentylatora	

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie robocze	12 V
Akumulator	12 V / 77 Ah / 760 A (DIN-EN50342)
Generator	14 V / 95A
Rozrusznik	12 V / 2,6 kW (3,5 HP)
Wspomaganie rozruchu na zimno	Świece żarowe 12 V
Główny wyłącznik akumulatora	

UKŁAD HYDRAULICZNY

Wydajność pompy	76 l/min.
Ciśnienie robocze	250 bar
Proporcjonalny zawór hydrauliczny z 3-kierunkową dźwignią sterującą (joystickiem) do obsługi siłowników podnoszenia i przechyłu zintegrowaną z kierunkiem jazdy i przyciskiem zakresu prędkości. 3. dodatkowy obwód sterujący <Fingertip> z funkcją ciągłej pracy zapewniony w standardzie. Wszystkie ruchy mogą być sterowane równocześnie i niezależnie.	
Siłownik hydrauliczny: 1 siłownik podnoszenia, 1 siłownik przechyłu, oba dwustronnego działania	
Hydraulicznie włączana pozycja pływająca przez przekroczenie punktu nacisku "Opuszczanie" na joysticku, elektrycznie włączana funkcja pracy ciągłej.	
Pojedyncza, czterokierunkowa dźwignia sterująca (joystick)	
Dźwignia sterująca ze zintegrowanym przełącznikiem kierunku jazdy i przełącznikiem dodatkowego obwodu sterującego.	

KABINA

Elastycznie osadzona stalowa kabina z pełną widocznością, certyfikacja ROPS i FOPS.
Kabina wyposażona w dwie pary drzwi.
Wycieraczki z przerywaczem i spryskiwaczami z przodu i z tyłu.
Panoramiczna szyba ochronna.
Przesuwne okno po lewej stronie.
Ogrzewanie kabiny za pomocą wymiennika ciepła wody chłodzącej silnika z 3-stopniową dmuchawą.
Odmrażanie szyby tylnej i przedniej
Miejsce do zamontowania radia

OŚWIETLENIE

System oświetlenia zgodny ze standardem StVZO i normami europejskimi.
Reflektory halogenowe H7.

DANE TECHNICZNE



PODWOZIE I OPONY

Przód: sztywna oś przekładni planetarnej, centralny hamulec tarczowy. Samoblokujący mechanizm różnicowy 35%.

Tył: oscylująca planetarna oś napędowa, ze zintegrowaną redukcją, blokada oscylacji z obrot. podwoziem. Samoblok. mechanizm różnicowy 35%.

Kąt oscylacji $\pm 10^\circ$.

Hamulec tarczowy uruchamiany hydraulicznie sterowany centralnie, działający na wszystkie 4 koła za pomocą napędu na cztery koła.

Dodatkowy hamulec hydrostatyczny działający poprzez zamknięty obwód napędu jezdny.

Hamulec uruchamiany mechanicznie z zamontowanym centralnie hamulcem tarczowym na przedniej osi.

Opony 405/70 R 18 SPT9 Dunlop.

WYDAJNOŚĆ

Prędkość jazdy	0 – 20 km/h
Obciążenie przewracające na wprost	4370 kg
Obciążenie przewracające w pełnym skręcie	3860 kg
Siła odrywania (łyżka)	55,4 kN
Siła trąkacji	47,8 kN
Łyżka załadunkowa (ISO 7546)	1.00 m ³
Zdolność pokonywania wzniesień	30°
Poziom głośności	LwA 101 dB / LpA 75 dB

BEZPIECZEŃSTWO

Układ kierowniczy: sterowanie przegubowe, całkowicie hydrauliczne, 1 siłownik układu kierowniczego z amortyzacją w położeniach krańcowych po obu stronach, zasilanie olejem za pomocą priorytetowego zaworu z funkcją wykrywania obciążenia LOAD-SENSING, szybkie i łatwe sterowanie nawet przy prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym.

Całkowity kąt skrętu 80°

Fotel kierowcy MSG85 z zawieszeniem hydraulicznym, regulacją ciężaru, regulacją wzdłużną i wysokościową oraz pasem biodrowym zgodny z ISO 7096 i ISO 6683.

WARTOŚCI WIBRACYJNE DRGAŃ ZGODNE Z DYREKTYWĄ 98/37/EEC & EN474

Wartości rzeczywiste wibracji całego ciała	0.5 m/s ²
Dla kończyn górnych	2.5 m/s ²

POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	100 l
Olej silnikowy	8 l
Zbiornik hydrauliczny	88 l

CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI

Wymiana oleju w misce olejowej silnika	500 godz.
Wymiana filtra oleju silnikowego	500 godz.
Wymiana filtra paliwa	1 000 godz.
Wymiana oleju hydraulicznego	1 000 godz.
Wymiana płynu chłodzącego	według zapotrzebowania (przynajmniej co 2 lata)



DANE TECHNICZNE

[OSPRZĘT OPCJONALNY]

SILNIK

Silnik wysokoprężny z filtrem cząstek stałych (DPF) | Ręczna regulacja obrotów silnika z wyłączoną hydrostatyczną skrzynią biegów.

UKŁAD HYDRAULICZNY

4. obwód sterujący i instalacja na ramie podnoszącej ze złączami wtykowymi i pracą ciągłą, np. do narzędzi z 2 funkcjami hydraulicznymi | Przyłącze do hydraulicznego młota ręcznego przedniego z rozdzielaczem | Otwarty powrót, na ramie podnoszącej | Filtr obejściowy Kleenoil.

KABINA

Siatka okna dachowego FOPS | Żółte światło obrotowe | Prawe drzwi z przesuwającym oknem | Zestaw do instalacji radiowej | Reflektor roboczy | Klimatyzacja.

OPONY

405 /70 R20 EM01 Mitas | 360/80 R20 TRI2 Nokian | 380/75 R 20 XMCL Michelin | 400/70 R 20 XMCL Michelin | 405/70 R 20 MPT E-70 Conti 405/70 R 20 XZSL Michelin | 500/45-20 J331 Alliance (szerokie opony) | Opony niestandardowe dostępne na życzenie.

BEZPIECZEŃSTWO

Zawór bezpieczeństwa bloku cylindrów łyżki i ładowarki | Zawór regulacji opadania

ZACZEPY

Zaczep kulowy | Zaczep przyczepowy Rockinger

INNE

Centralne smarowanie | Specjalna malowanie | Olej biodegradowalny | Zabezpieczenie przed kradzieżą (immobilizer) | Balast tylnych osi, ok. 260 kg | Sterowane pilotem zawory na wypadek pęknięcia węży dla siłowników podnoszenia i przechyłu | System Travel Ride control | Wersja z szybką jazdą 36 km/h | Długa rama do podnoszenia.



YANMAR



www.YANMAR-centrum.pl

BROKER MASZYN Sp. z o.o.

95-002 Łagiewniki Nowe

ul. Okólna 64 POLAND

+48 42 659-03-75; 42 717-78-68

info@yanmar-centrum.pl

www.yanmar-centrum.pl

PL_V100_0418