



YANMAR

KOMPAKTOWA ŁADOWARKA KOŁOWA

V120



Waga operacyjna

7 000 kg

Moc netto

74,4 kw (101 HP)

Pojemność łyżki

1,2 – 1,8 m³

Sterowanie

Sterowanie przegubowe

www.YANMAR-centrum.pl

Absolutna niezawodność



PROSTY I SZTYWNY PRZEGUB

Dla lepszej niezawodności oraz dla lepszej stabilności. Tylne i przednie koła podążają tą samą drogą. Brak uszkodzeń trawników lub chodników. Krótki promień skrętu i optymalne ustawienie wideł paletowych. Mniejsze zużycie opon.



OSCYLACYJNA TYLNA OŚ

Zwiększony komfort operatora, większa stabilność maszyny oraz dłuższa żywotność. Stabilność maszyny jest zoptymalizowana, gdy używana jest wraz z łyżką i widłami.





KINEMATYKA RÓWNOLEGŁA

Dzięki równoległemu systemowi kinematycznemu V120 prace przeładunkowe wykonywane są szybko i precyzyjnie bez konieczności stałego dostosowywania kąta załadunku.



ŁATWA W UŻYCIU

V120 jest wyposażona w różne urządzenia, które umożliwiają precyzyjne, wygodne i produktywne sterowanie maszyną: inteligentne sterowanie, sterowanie Fingertip i wielofunkcyjne joysticki zapewniają optymalną obsługę w celu bardziej produktywnego dnia pracy dla operatora.



WYGODNA KABINA

Zaprojektowana w celu zapewnienia maksymalnego komfortu i produktywności dla operatora. Kabina poprawiająca wydajność zapewnia bardzo przyjemną atmosferę pracy. System sterowania maszyną wykorzystuje innowacyjną technologię. Maszyna jest łatwa w obsłudze, nawet w trudnych warunkach. Pomaga to kierowcy i maszynie osiągnąć wysoką wydajność.



SILNIK

Zgodny z europejskimi normami UE Phase IV B / EPA Tier 4 Final, gwarantującymi mniejsze zużycie paliwa i emisje. Poprzecznie mocowany silnik zapewnia łatwy dostęp do konserwacji i działa jak przeciwwaga.



HYDRAULICZNE SZYBKOZŁĄCZE

System szybkozłacza umożliwia łatwą wymianę osprzętu roboczego z kabiny za pomocą dwóch przełączników.

KONCEPCJA ŁADOWARKI

STEROWANIE PRZEGUBOWE Z WAHLIWĄ OSIĄ TYLNĄ

Przy pracach w gęsto zabudowanych miejscach lub na placach budowy o ograniczonej przestrzeni, przegubowe sterowanie zapewnia doskonałą zwrotność dzięki kątowi skrętu 40°.

Przegubowe sterowanie pozwala również na zbliżanie się łyżki do ładunku w linii prostej, nawet przy maksymalnym kącie skrętu. Zapewnia to operatorowi większą elastyczność w zakresie podnoszenia palet lub rozkładania ładunków. Wahliwa oś tylna ma szeroki kąt wychylenia wynoszący 8°, utrzymując zawsze wszystkie 4 koła w kontakcie z podłożem, nawet podczas pracy na nierównym terenie. Operator przez cały czas siedzi równoległe do osprzętu roboczego. Tylko oś tylna oscyluje - w przeciwieństwie do innych producentów, gdzie oscyluje cały tył. Oznacza to, że ciężar maszyny zawsze porusza się w tym samym kierunku co łyżka, co z kolei zwiększa nacisk na podłoże podczas cofania.



WYMIARY

V120 ma bardzo kompaktowe wymiary we wszystkich aspektach: wysokość (<2,8 m), szerokość, długość i promień skrętu. Te niewielkie wymiary przyczyniają się do wysokiej manewrowości ładowarek kołowych Yanmar.





UKŁAD PODNOSENIA

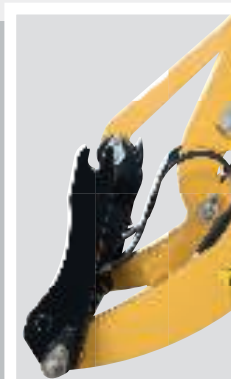
KINEMATYKA RÓWNOLEGLA

Równoległy układ kinematyki umożliwia szybkie i precyzyjne podnoszenie ładunku bez konieczności ciągłego dostosowywania kąta załadunku. Podczas gdy układ kinematyczny dba o kąt załadunku, operator może skoncentrować się na dokładnym ustawieniu obciążenia. Równoległy układ kinematyczny optymalizuje cykle robocze podczas załadunku i rozładunku drugiego rzędu na ciężarówce. Sprytna konstrukcja zapewnia, że dźwignia sterowania nachyleniem nie koliduje z nadwoziem ciężarówki.

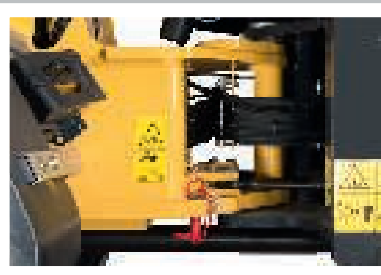
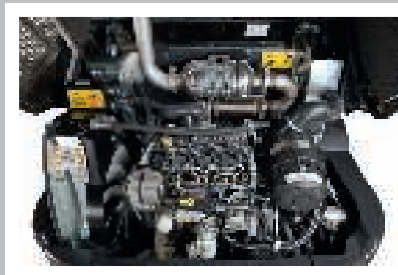
HYDRAULICZNE SZYBKOZŁĄCZE

Możliwość łatwej i wygodnej wymiany narzędzi za pomocą mechanizmu szybkiej wymiany z kabiny za pomocą elementów obsługiwanych dwoma rękami.

Jest łatwy i bardzo bezpieczny w obsłudze oraz umożliwia szybką i płynną zmianę osprzętu.



UKŁAD NAPEWADOWY



SILNIK

V120 jest wyposażony w potężny silnik, który zapewnia doskonale wyniki pod względem eksploatacji i ochrony środowiska. Mniejsza emisja, więcej mocy. Silnik: EU Stage IV B, EPA TIER IV final. Zgodność z europejskimi i amerykańskimi poziomami emisji zapewnia znaczne zmniejszenie emisji cząstek stałych w porównaniu z wcześniejszymi poziomami - od 0,4 do 0,025 g / kWh.

KORZYŚCI Z SILNIKA NOWEJ TECHNOLOGII

- + Niższe zużycie paliwa jest bardzo opłacalne. Maszyna dostarczana jest standardowo bez filtra cząstek stałych. Pozwala to zaoszczędzić na kosztach serwisowania. Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego jest dostępny na życzenie.
- + Świeże powietrze: emisje zanieczyszczeń w maszynie V120 są zmniejszone nawet o 90%. Znaczco mniej cząstek emitowanych jest dzięki zaawansowanej obróbce spalin. Osiąga się to poprzez ulepszone układy spalania i wtrysku oraz katalizator utleniania oleju napędowego (DOC).
- + Charakterystyka napędu została zoptymalizowana pod kątem nowego silnika w celu zapewnienia wydajności i spełniania wymagań.

PRZEKŁADNIA HYDROSTATYCZNA

Hydrostatyczna przekładnia wysokociśnieniowa - maksymalna wydajność dzięki hydrostatycznej technologii napędu - płynny rozwój mocy bez przerywania traktacji.

HYDRAULIKA ROBOCZA

Roboczy układ hydrauliczny (3. sekcja) pracuje całkowicie niezależnie od hydrauliki przekładni. 3. sekcja obsługuje szybkozłącze hydrauliczne i narzędzia robocze.

Dodatkowy obwód sterujący (4. sekcja) wykorzystuje się do obsługi specjalnych urządzeń, które wymagają przepływu oleju hydraulicznego (opcjonalnie). 4. sekcja jest również dostępna z funkcją High Flow (opcjonalnie).

AUTOMATYCZNA BLOKADA MECHANIZMÓW RÓŻNICOWYCH

V100 jest wyposażona w stały napęd na wszystkie koła oraz automatyczną blokadę mechanizmów różnicowych przednich i tylnych osi (skuteczność blokowania 35%). Oba zapewniają lepszą trakcję podczas jazdy na wprost i po zakrętach - idealne do załadunku tyłki.

TRAVEL RIDE CONTROL*

Funkcja TRAVEL RIDE CONTROL indukuje efekt zawieszenia siłownika łyżki dzięki akumulatorowi. Ten system poprawia prowadzenie ładowarki podczas transportu ładunków na nierównym terenie lub jazdy z dużą prędkością. Ta funkcja znacznie poprawia komfort operatora.

*opcjonalnie dla V120

SIŁA UCIĄGU

Przekładnia hydrostatyczna charakteryzuje się dużą mocą i płynną regulacją. Powoduje to, że operator ma wysoki nacisk na koła, aby skutecznie pchać lub kopać, a także osiągać dobre wyniki jazdy nawet na stromych pochyłościach.

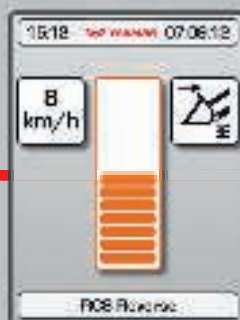


SMART CONTROL

Smart Control to system operacyjny Yanmar przeznaczony dla kompaktowych ładowarek kołowych. Nigdy nie było tak łatwo dopasować maszynę do operatora i jej zastosowań. Liczne kontrolki zostały również przeprojektowane i przestawione w celu szybszej obsługi i lepszego monitorowania maszyny. 3,5-calowy wyświetlacz pokazuje dane maszynowe i silnikowe. Nowoczesny przewodnik po menu jest podobny do obecnych smartfonów, a przednia szyba, która skierowana jest do wewnątrz, minimalizuje efekt lustra.



Elektryczna proporcjonalna regulacja wydajności hydraulicznej obwodów 3 i 4.



Aktywacja funkcji sterowania ruchem przy określonej prędkości.



Wybór jednostek miary według kraju.



Co to oznacza dla Ciebie:

- + Intuicyjna obsługa, łatwa do ustawienia dla każdego operatora
- + 3. i 4. elektryczny proporcjonalny obwód sterowania hydraulicznego do obsługi osprzętu roboczego
- + Nowa konstrukcja wyświetlacza umożliwiające łatwe monitorowanie maszyny
- + Klawiatura z bardzo dużymi klawiszami dla łatwej obsługi



PRZYRZĄDY

Dodatkowa klawiatura umożliwia szybką regulację głównych funkcji roboczych.



REGULOWANA KOLUMNA KIEROWNICZA

Regulowana kolumna kierownicy jest częścią standardowego wyposażenia maszyny. Poprawia ona komfort operatora i ułatwia wchodzenie i wychodzenie z kabiny z obu stron.

KABINA

Kabina Yanmar zaprojektowana została z myślą o komforcie operatora i wysokiej produktywności. Wyposażona jest w tłumiki hałasu i wibracji; spełnia wymagania certyfikacji ROPS/FOPS.



DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ

Widoczność jest zoptymalizowana dzięki dużym oknom. Dobra widoczność prowadzi do większego bezpieczeństwa na stanowiskach pracy. Widoczność z przodu jest istotna dla szybszej i bezpieczniejszej pracy z osprzętem roboczym.

DRUGIE DRZWI

- + Optymalna wentylacja kabiny
- + Komunikacja możliwa z obu stron
- + Kabina łatwa do czyszczenia
- + Lepsza widoczność, nawet na poziomie podłoża



WYGODNY I REGULOWANY FOTEL

Nasz standardowy fotel z hydraulicznym zawieszeniem, regulowany pod względem pozycji i wagi, sprawia, że jest bardziej komfortowy dla kierowcy.

PRECYZYJNE STEROWANIE FINGERTIP

Dzięki systemowi sterowania Fingertip, elektryczna proporcjonalna praca funkcji hydraulicznych jest szczególnie prosta dzięki pokrętle na joysticku. W ten sposób operator może bardzo dokładnie regulować przepływ oleju od «zera» do «maximum», co ułatwia uruchamianie osprzętu roboczego takiego jak łyżka chwytakowa, łyżka obrotowa lub zmiatarka.





WYDAJNOŚĆ

PRĘDKOŚĆ JAZDY

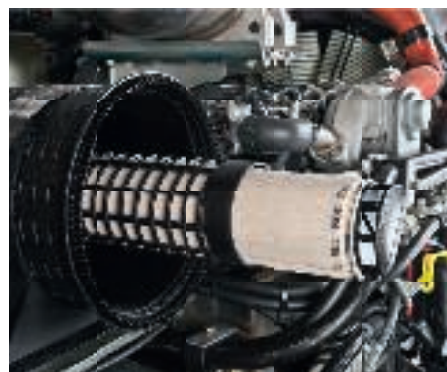
Pracujący w obiegu zamkniętym hydrostatyczny napęd jezdny dostarcza dużo energii przy niskim zużyciu paliwa. Ładowarka V120 może osiągnąć do 20 km/h na drodze.

Opcjonalnie maszyna V120 jest dostępna również w wersji szybkiej z prędkością od 0 do 36 km/h.



PEDAŁ HAMULCA Z FUNKCJĄ PEŁZANIA

Dzięki zastosowaniu pedału hamulca z funkcją pełzania możliwe jest precyzyjne dostosowanie wydajności hydraulicznej. Kierowca może zmieniać moc między napędem a hydrauliką roboczą. Pozwala to zwolnić ładowarkę, utrzymując wysokie obroty silnika. Funkcja ta poprawia czas cyklu operacji kopania i ładowania. Pedał hamulca z funkcją pełzania zapobiega obracaniu się kół i zapobiega nadmiernemu zużyciu opon.



KONSERWACJA

Duży otwór w pokrywie silnika umożliwia łatwy dostęp do wszystkich głównych elementów serwisowych, co zapewnia łatwą i szybką konserwację. Przyczynia się to do zmniejszenia całkowitego kosztu posiadania maszyny. Codzienne kontrole można wykonywać z poziomu podłoża, aby zaoszczędzić czas.



GŁÓWNY WYŁĄCZNIK AKUMULATORA

Można uzyskać do niego dostęp, stojąc obok kabiny.

ODDZIELNE BIEGUNY AKUMULATORA

Opcja: oddzielne bieguny akumulatora ułatwiają ponowne uruchomienie dzięki swobodnemu dostępowi pod maską silnika.

OKABLOWANIE KABINY

Proste odłączanie linii elektrycznych podczas demontażu kabiny.





DOSTOSOWANA DO TWOJEJ PRACY

Aby ładowarka była przystosowana do odpowiedniej pracy, Yanmar oferuje liczne pakiety wyposażenia i osprzętu opcjonalnego. Używanie sprzętu dostosowanego do pracy pomaga zwiększyć produktywność, zmniejszyć zużycie i ewentualne uszkodzenia.

PAKIET BEZPIECZEŃSTWA DLA TRUDNYCH WARUNKÓW

- + Specjalna powłoka
- + Tłoczyska do siłowników podnoszenia, przechylania i kierowania z powłoką chromowo-niklową (zamiast standardowej powłoki chromowej)

UKŁAD PODNOSZENIA

- + Zawory na wypadek pęknięcia węża do siłownika podnoszenia i siłownika przechylającego

UKŁAD HYDRAULICZNY

- + Czwarty hydrauliczny obwód sterujący
- + Hydrauliczne amortyzatory
- + Biodegradowalny olej hydrauliczny

DOPUSZCZENIE DROGOWE

V120 posiada dopuszczenie do ruchu drogowego i dodatkowo model ten można używać z opcjonalnym zaczepem holowniczym jako ciągnik.

KABINA

- + Zestaw modyfikacji FOPS (ochrona przed spadającymi przedmiotami)
- + Ogrzewane lustro zewnętrzne
- + Dodatkowe ogrzewanie diesla (niezależne od silnika) z układem cyrkulacji
- + Przesuwane okno po prawej stronie
- + Klimatyzacja

KONSERWACJA

- + Układ centralnego smarowania
- + Elektryczna pompa do tankowania

OBSŁUGA

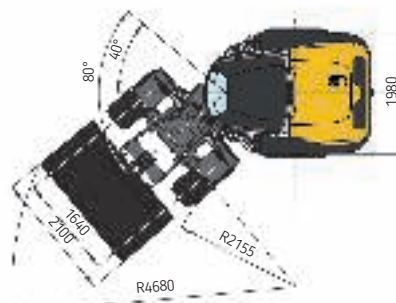
- + Sygnał cofania
- + Elektroniczny immobilizer
- + Bieg pełzania

WYMIARY

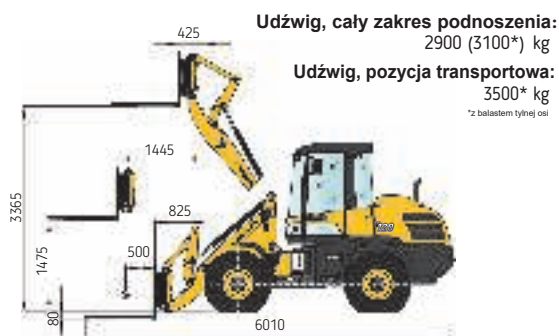


ŁYŻKA ZAŁADOWCZA

www.YANMAR-centrum.pl



PODNOŚNIK WIDŁOWY



ŁYŻKA UNIWERSALNA



Długość całkowita	5 480 mm
Rozstaw kół	2 290 mm
Wysokość całkowita	2 780 mm
Prześwit pod podwoziem	435 mm
Szerokość całkowita (na zewnątrz opon)	1 980 mm
Szerokość całkowita (łyżka)	2 100 mm
Wysokość zrzutu (bez zębów)	2 680 mm
Zasięg zrzutu (bez zębów)	790 mm
Max. wysokość sworznia obrotu	3 520 mm
Max. wysokość podnoszenia	3 365 mm
Głębokość kopania	70 mm
Kąt tylnego pochylecia oparcia (w pozycji transportowej)	50°
Kąt wysypu	45°
Kąt skrętu	40°
Promień obrotu (koła)	2 155 mm
Promień obrotu (łyżka)	4 680 mm

RODZAJE ŁYŻEK

	Pojemność	Gęstość nasypowa	Szerokość	Wysokość wysypu
Łyżka załadowcza, QAS, zęby zrywające	1,20 m ³	1,8 t/m ³	2100 mm	2750 mm
Łyżka załadowcza, QAS, ostrze przykręcane od spodu	1,20 m ³	1,8 t/m ³	2100 mm	2710 mm
Łyżka do robót ziemnych, QAS, zęby zrywające	1,35 m ³	1,6 t/m ³	2100 mm	2700 mm
Łyżka do robót ziemnych, QAS, ostrze przykręcane od spodu	1,35 m ³	1,6 t/m ³	2100 mm	2660 mm
Łyżka do materiałów lekkich, QAS, ostrze przykręcane od spodu	1,55 m ³	1,2 t/m ³	2100 mm	2610 mm
Łyżka do materiałów lekkich, QAS, ostrze przykręcane od spodu	1,80 m ³	0,8 t/m ³	2200 mm	2550 mm
Łyżka uniwersalna, QAS	1,05 m ³	1,6 t/m ³	2100 mm	2785 mm
Łyżka bocznego wydunka, QAS, bez zębów	0,85 m ³	1,8 t/m ³	2100 mm	2665 mm
Łyżka wysokiego wydunka, QAS, bez zębów	1,20 m ³	1,2 t/m ³	2100 mm	3970 mm
Łyżka wysokiego wydunka, QAS, bez zębów	1,80 m ³	0,6 t/m ³	2200 mm	4030 mm
Łyżka załadowcza do materiału skalnego, QAS	0,95 m ³	2,1 t/m ³	2100 mm	2780 mm
Łyżka załadowcza z 4 zamkami mocującymi	1,20 m ³	1,2 t/m ³	2100 mm	2750 mm

DANE TECHNICZNE

[WYPOSAŻENIE STANDARDOWE]

SILNIK

Producent, model	Deutz, TCD 2.9 L4
Typ	Turbodoładowany, chłodzony powietrzem, EU Stage IV / Tier 4 Final
Cykl pracy	4-suwowy, system wtryskowy Common Rail
Liczba cylindrów	4 w linii
Pojemność skokowa	3,600 cm ³
Moc netto	74,4 kW
Max. moment obrotowy	300 Nm przy 1,600 rpm
Układ chłodzenia	Chłodzony cieczą
Oslona dla wirnika wentylatora	

Napięcie robocze	12 V
Akumulator	12 V / 77 Ah / 760 A (DIN-EN50342)
Generator	14 V / 95A
Rozrusznik	12 V / 2,6 kW (3,5 HP)
Wspomaganie rozruchu na zimno	Świece żarowe 12 V
Główny wyłącznik akumulatora	

UKŁAD HYDRAULICZNY

Wydajność pompy	78 l/min.
Ciśnienie robocze	250 bar
Proporcjonalny zawór hydrauliczny z 3-kierunkową dźwignią sterującą (joystickiem) do obsługi siłowników podnoszenia i przechyłu zintegrowaną z kierunkiem jazdy i przyciskiem zakresu prędkości. 3. dodatkowy obwód sterujący <Fingertip> z funkcją ciągłej pracy zapewniony w standardzie. Wszystkie ruchy mogą być sterowane równocześnie i niezależnie.	
Siłownik hydrauliczny: 1 siłownik podnoszenia, 1 siłownik przechyłu, oba dwustronnego działania	
Hydraulicznie włączana pozycja pływająca przez przekroczenie punktu nacisku "Opuszczanie" na joysticku, elektrycznie włączana funkcja pracy ciągłej.	
Pojedyncza, czterokierunkowa dźwignia sterująca (joystick) z wbudowaną funkcją obrotu.	
Dźwignia sterująca (joystick) ze zintegrowanym przełącznikiem kierunku jazdy i przełącznikiem dodatkowego obwodu sterującego.	

KABINA

Elastycznie osadzona stalowa kabina z pełną widocznością, certyfikacja ROPS i FOPS.
Kabina wyposażona w dwie pary drzwi.
Wycieraczki z przerywaczem i spryskiwaczami z przodu i z tyłu.
Panoramiczna szyba ochronna.
Przesuwne okno po lewej stronie.
Ogrzewanie kabiny za pomocą wymiennika ciepła wody chłodzącej silnika z 3-stopniową dmuchawą.
Odmrażanie szyby tylnej i przedniej
Miejsce do zamontowania radia

OŚWIETLENIE

System oświetlenia zgodny ze standardem StVZO i normami europejskimi.
Reflektory halogenowe H7.
2 robocze reflektory z przodu.

DANE TECHNICZNE

PODWOZIE I OPONY

Przód: sztywna oś przekładni planetarnej, centralny hamulec tarczowy. Samoblokujący mechanizm różnicowy 45%.

Tył: oscylująca planetarna oś napędowa, ze zintegrowaną przekładnią redukcijną, blokada oscylacji z obrotowym podwoziem.

Kąt oscylacji $\pm 8^\circ$.

Hamulec tarczowy uruchamiany hydraulicznie sterowany centralnie, działający za pomocą napędu na cztery koła.

Dodatkowy hamulec hydrostatyczny działający poprzez zamknięty obwód napędu jezdniego.

Hamulec uruchamiany mechanicznie z zamontowanym centralnie hamulcem tarczowym na przedniej osi.

Opony 405/70 R 18 SPT9 Dunlop.

WYDAJNOŚĆ

Prędkość jazdy	0 – 20 km/h
Obciążenie przewracające na wprost	5000 kg
Obciążenie przewracające w pełnym skręcie	4400 kg
odrywania (łyżka)	59 kN
Siła trakcji	55 kN
Łyżka załadownicza (ISO 7546)	1.20 m³
Zdolność pokonywania wzniesień	30°
Poziom głośność	LwA 101 dB / LpA 75 dB

BEZPIECZEŃSTWO

Układ kierowniczy: sterowanie przegubowe, całkowicie hydrauliczne, 1 siłownik układu kierowniczego z amortyzacją w położeniach krańcowych po obu stronach, zasilanie olejem za pomocą priorytetowego zaworu z funkcją wykrywania obciążenia LOAD-SENSING, szybkie i łatwe sterowanie nawet przy prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym.

Całkowity kąt skrętu 80°

Fotel kierowcy MSG85 z zawieszeniem hydraulicznym, regulacją ciężaru, regulacją wzdłużną i wysokościową oraz pasem biodrowym zgodny z ISO 7096 i ISO 6683.

Lusterka wsteczne składane.

Samoczynny mechanizm różnicowy 45% na przedniej i tylnej osi.

Pedał hamulca.

WARTOŚCI WIBRACYJNE DRGAŃ ZGODNE Z DYREKTYWŚ 98/37/EEC & EN474

Wartości rzeczywiste wibracji całego ciała	0.5 m/s²
Dla kończyn górnych	2.5 m/s²

POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	110 l
Olej silnikowy	8 l
Zbiornik hydrauliczny	93 l
Zbiornik AdBlue	10 l

CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI

Wymiana oleju w misce olejowej silnika	500 godz.
Wymiana filtra oleju silnikowego	500 godz.
Wymiana filtra paliwa	1 000 godz.
Wymiana oleju hydraulicznego	1 000 godz.
Wymiana płynu chłodzącego	według zapotrzebowania (przynajmniej co 2 lata)

INNE

Wyświetlacz wielopunktowy / Smart Control: sterownik może dostosować maszynę dokładnie do otoczenia, pracy i indywidualnych wymagań.



DANE TECHNICZNE

[OSPRZĘT OPCJONALNY]

SILNIK

Silnik wysokoprężny z filtrem cząstek stałych (DPF) | Wersja z szybką jazdą 36 km/h | Ręczna regulacja obrotów silnika z wyłączoną hydrostatyczną skrzynią biegów.

UKŁAD HYDRAULICZNY

4. obwód sterujący i instalacja na ramie podnoszącej ze złączami wtykowymi i pracą ciągłą, np. do narzędzi z 2 funkcjami hydraulicznymi | Przyłącze do hydraulicznego młota ręcznego przedniego z rozdzielaczem | Otwarty powrót, na ramie podnoszącej | Filtr obejściowy Kleenoil.

KABINA

Siatka okna dachowego FOPS | Żółte światło obrotowe | Prawe drzwi z przesuwanym oknem | Zestaw do instalacji radiowej | Reflektor roboczy | Klimatyzacja.

OPONY

405/70 R 20 EM 01 Mitas | 400/70 R20 IT530 Goodyear | 380/75 R 20 XZSL Michelin | 16/70 20 EM E91-2 Dunlop | 420/75 R 20 XMCL | Michelin | 405/70 R 20 MPT E-70 Conti | Opony niestandardowe dostępne na życzenie.

BEZPIECZEŃSTWO

Zawór bezpieczeństwa bloku cylindrów łyżki i ładowarki | Zawór regulacji opadania

ZACZEPY

Zaczep kulowy | Zaczep przyczepowy Rockinger

INNE

Centralne smarowanie | Specjalna malowanie | Olej biodegradowalny | Zabezpieczenie przed kradzieżą (immobilizer) | Elektryczna pompa do tankowania | Balast tylnych osi, ok. 260 kg | Sterowane pilotem zawory na wypadek pęknięcia węża dla siłowników podnoszenia i przechyłu | Szybkozłącze (płaska powierzchnia) dla 3. obwodu sterującego na ramie podnoszącej | Urządzenie ostrzegawcze przy jeździe wstecz | System Travel Ride control | Możliwość używania jako traktor rolniczy lub leśny | Inne opcjonalne wyposażenie dostępne na życzenie | Długa rama do podnoszenia.



YANMAR



www.YANMAR-centrum.pl

BROKER MASZYN Sp. z o.o.

95-002 Łagiewniki Nowe

ul. Okólna 64 POLAND

+48 42 659-03-75; 42 717-78-68

info@yanmar-centrum.pl

www.yanmar-centrum.pl

Obrazy nieobjęte umową - producent zastrzega sobie prawo do modyfikowania informacji zawartych w tym katalogu bez uprzedzenia. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem firmy Yanmar Construction Equipment.