



YANMAR

MINI KOPARKA

SV22



Waga operacyjna (canopy/kabina)	2120 / 2260 kg
Silnik	3TNV76
Siła kopania (ramię)	11,8 kN
Siła kopania (łyżka)	18,6 kN

Niezawodność i kompaktowa konstrukcja



KOMPAKTOWA OBUDOWA

SV22 została zaprojektowana tak, aby spełniać wszystkie wymagania, nawet podczas wykonywania najbardziej skomplikowanych zadań. Jest to kompaktowa i lekka maszyna, którą łatwo transportować na przyczepie. Jej stabilność i moc pozwalają na skuteczne wykonywanie pracy bez względu na występujące utrudnienia na danym terenie. SV22 jest przeznaczona do szerokiej gamy zastosowań. Doskonale sprawdzi się na terenach miejskich, w ogrodzie oraz przy projektowaniu krajobrazu.



SILNIKA YANMAR

Silnik YANMAR TNV został zaprojektowany tak, aby połączyć wysoką moc z równoczesną czystą emisją spalin. Dzięki zaawansowanemu systemowi wtryskowemu spełnia wymogi Komisji Europejskiej (EC) dot. norm emisji spalin. Jego cicha praca sprawia, że silnik ten przyjazny jest zarówno dla ludzi, jak i dla środowiska.



NAJLEPSZE PODZESPOŁY

Podzespoły zaprojektowano i wykonano dla najcięższych zadań roboczych i długiego okresu eksploatacji.



KONSERWACJA

Prosta konstrukcja umożliwia szybki i łatwy dostęp do wszystkich podzespołów. Ułatwia to codzienne kontrole.





KABINA

Zastosowanie konstrukcji ROPS gwarantuje bezpieczeństwo operatora w przypadku przewrócenia się maszyny. Zadaszenie i kabina również spełniają wymagania certyfikacji FOPS 1 (Konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi obiektami) oraz TOPS (Konstrukcja zabezpieczająca w czasie wywrotki).



ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Idealnie położona dźwignia sterowania drugim biegiem (znajdująca się na dźwigni lemiesza) oraz dźwignie sterowania zapewniają wyjątkową precyzję ruchu. Dodatkowa linia hydrauliczna sterowana proporcjonalnie bezpośrednio z joysticka pozwala na perfekcyjną kontrolę osprzętu.



KOMFORT

Architektura wnętrza kabiny SV22 została przeprojektowana dla poprawy pozycji jazdy operatora oraz aby ułatwić pracę, zwłaszcza w długotrwałych i trudnych zadaniach.



KOMPAKTOWA OBUDOWA I WSZECHESTRONNOŚĆ

MINI KOPARKA YANMAR SV22 Z ULTRA KRÓTKIM PROMIENIEM OBROTU ZAPEWNIĄ ŁATWY DOSTĘP ORAZ MOŻLIWOŚĆ PRACY W CIASNYCH PRZESTRZENIACH. ZAPEWNIĄ ONA MOC I WYJĄTKOWĄ WYDAJNOŚĆ, KTÓRA POWIĄZANA Z DOSKONAŁĄ STABILNOŚCIĄ, POZWALA PRACOWAĆ BEZPIECZNIE W KAŻDYCH WARUNKACH.



KOMPAKTOWY ROZMIAR DLA ŁATWEGO TRANSPORTU

- + Masa transportowa maszyny wynosi tylko 2045 kg*. Jej kompaktowe podwozie umożliwia transport SV22 wraz z osprzętem na przyczepie. Ułatwiony jest również załadunek i przenoszenie maszyny z jednego miejsca na drugie, co poprawia codzienną wydajność.
- + 4 zaczepy dźwigowe ułatwiają zamocowanie maszyny podczas transportu.

* Wersja z canopy





WYSOKA WYDAJNOŚĆ

**BAZUJĄC NA DOŚWIADCZENIU I WIEDZY,
TECHNOLOGIA YANMAR ZAPEWNIĄ DOSKONAŁĄ
WYDAJNOŚĆ PRZY JEDNOCZESNYM
POSZANOWANIU ŚRODOWISKA NATURALNEGO.**



SYSTEM HYDRAULICZNY Z ZAMKNIĘTYM UKŁADEM

Obwód hydrauliczny SV22 charakteryzuje proporcjonalny rozkład natężeń przepływu. System ten gwarantuje precyzję, elastyczność, moc i doskonałą płynność ruchów wykonywanych w jednym momencie. Umożliwia operatorowi wykonywanie wszystkich ruchów z wysoką wydajnością, niezależnie od szybkości przepływu lub obciążenia hydrauliki. Joystick jest bardzo łatwy w obsłudze i umożliwia operatorowi ułatwione sterowanie pracą urządzenia.



NADZWYCZAJNA STABILNOŚĆ ORAZ SIŁA UNOSZENIA

Połączenie szerokiej przeciwwagi, asymetrycznych gąsienic (opatentowany przez YANMAR system VICTAS) oraz doskonały rozkład masy sprawiają, iż SV22 jest maszyną niezwykle stabilną, co wpływa na jej zdolności udźwigu. System VICTAS polega na zwiększeniu powierzchni tarcia poprzez zwiększenie pojedynczych ogniw oraz użyciu asymetrycznych gąsienic. Zapewnia to zwiększenie stabilności bocznej i zdolności unoszenia, redukuje ścieralność gąsienic i sprawia, że jazda jest cicha oraz pozbawiona wibracji.



KOMFORT

DUŻA PRZESTRONNA KABINA

Wnętrze kabiny SV22 jest bardzo przestronne dla maksymalnej swobody ruchu. Dużo miejsca na nogi pozwala operatorowi wygodnie pracować przez wiele godzin. Wejście, które jest również bardzo duże, zapewnia łatwy dostęp do kabiny i szybkie wysiadanie. SV22 w standardzie posiada komfortowy fotel z multifunkcyjną regulacją, wyposażony w zagłówek, aby zmniejszyć stres i zmęczenie operatora.

DOSKONAŁA CYRKULACJA POWIETRZA

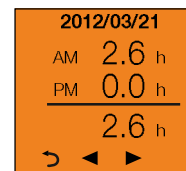
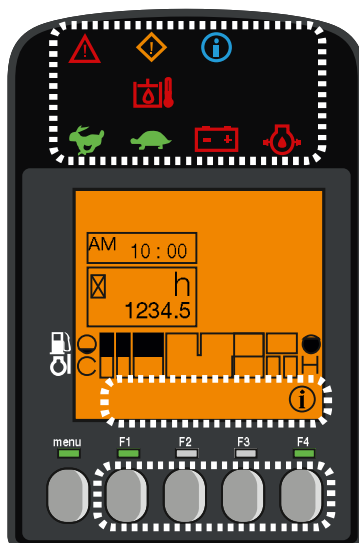
SV22 posiada ogrzewanie, który utrzymuje przyjemną temperaturę w ekstremalnych warunkach pogodowych. Otwory wentylacyjne umieszczone są tak, aby zapewnić jednolitą temperaturę w kabinie i idealne odparowywanie okien.



CYFROWY WYŚWIETLACZ

Model SV22 jest wyposażony w cyfrowy interfejs, który informuje operatora o stanie maszyny w czasie rzeczywistym. Idealnie zintegrowany z konsolą po prawej stronie ekran 3,3" zapewnia doskonałą widoczność. Interfejs dostarcza klientowi poprzez kontrolki LED i wskaźniki użytecznych informacji o ważnych parametrach, takich jak zużycie paliwa, poziom paliwa, temperatura płynu chłodzącego, itp ...

Interfejs wspomaga także użytkownika, przypominając o niezbędnych przeglądach i czynnościach serwisowych. Służy również jako narzędzie diagnostyczne w przypadku awarii, pokazując kod błędu oraz ikonę informacji na wyświetlaczu.



BEZPIECZEŃSTWO

Ponieważ wiemy, jak istotna jest praca w bezpiecznym środowisku, bezpieczeństwo operatora i osób pracujących w pobliżu urządzenia, jest jednym z naszych priorytetów.



OPTYMALNA WIDOCZNOŚĆ DLA EFEKTYWNEJ I BEZPIECZNEJ PRACY

SV22 jest wyposażona w tylne i boczne lusterka. Operator może kontrolować obszar roboczy oraz obszar wokół maszyny, nie ruszając się z fotela. Aby skutecznie i dokładnie pracować w ciemności, SV22 posiada standardowo światło LED umieszczone w dolnej części wysięgnika, gdzie chronione jest przed wstrząsami. Technologia LED zapewnia silne światło przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia energii i zwiększenie żywotności baterii. Opcjonalnie na kabinie można zamontować „kogut” ostrzegawczy oraz trzy dodatkowe lampy LED.

KONSERWACJA I NIEZAWODNOŚĆ

SV22 doskonale spełnia filozofię jakości i trwałości maszyn Yanmar. Doskonały dostęp do podzespołów, szybkość prac konserwacyjnych i czyszczenia ułatwiają szybką obsługę.



ZAPROJEKTOWANA DO TRWAŁEGO UŻYTKOWANIA

- + Konstrukcja podwozia, jak również trwałe osłony stalowe zapewniają niezawodną odporność.
- + Duża przeciwwaga chroni przed ewentualnymi uderzeniami i tarciami o ściany.
- + Przewody są zabezpieczone rękawami odpornymi na ścieranie. Rozmieszczenie przewodów na wysięgniku oraz na lemięszu również zabezpiecza przewody oraz chroni je przed skręcaniem oraz ogranicza czas przestoju maszyny.
- + Kształt podłużnic zabezpiecza przed gromadzeniem się ziemi.



ŁATWA KONSERWACJA

Tylne i boczne osłony, panel pod siedzeniem i podnoszona podłoga zapewniają bezpośredni dostęp do punktów serwisowych, w celu zredukowania czasu i kosztów eksploatacji. Siłownik lemięsza składa się z dwóch części zapewniając szybką wymianę w przypadku perforacji.



WYPOSAŻENIE



[WYPOSAŻENIE STANDARDOWE]

WYKONANIE

Silnik 3TNV70-VBVA2 Yanmar diesel | Spełnia standardy EU | Wtrysk bezpośredni | Separator wody | LUDV hydrauliczny system dzielenia przepływu | 1 Obwód pomocniczy ze sterowaniem proporcjonalnym | Drugi bieg | Wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego | 1 lampka LED zintegrowana z wysięgnikiem

KOMFORT

Wyświetlacz LCD | Ogrzewanie | Regulowany fotel z fabrycznym poszyciem, z zagłówkiem | Regulowane podparcie nadgarstka | Podnóżki | Szerokie pedały jazdy | Dwuczęściowa osłona słoneczna (dolna część składana) | Podwójne suwane okno z prawej strony | Przezroczyste okno dachowe | Wycieraczki | Spryskiwacze | Automatyczna lampa sufitowa | 2 gniazdka x 12V | Miejsce do przechowywania | Bezpieczny schowek do przechowywania dokumentów | Uchwyt na kubek

BEZPIECZEŃSTWO I WYTRZYMAŁOŚĆ

Poręcze | Dźwignia bezpieczeństwa | Pas bezpieczeństwa | Młotek bezpieczeństwa | 3 lusterka | Klakson | 4 zaczepy dźwigowe (2 na podwoziu, 2 na lemieszach) | Dwuelementowe przewody siłownika lemiesza | Kompletna osłona siłowników (lemiesz, ramię, wysięgnik) | Przewody hydrauliczne zabezpieczone przed przetarciem i odkształceniem | Zamykana maska silnika i kłapa zbiornika paliwa | System antidrop zbiornika paliwa

INNE

Wskaźnik poziomu paliwa | Blokada osłon | Zestaw narzędzi | Smarownica

[OSPRZĘT OPCJONALNY]

WYPOSAŻENIE I WYKONANIE

Specjalne malowanie | Szybkozłacz | Olej biodegradowalny | 2 światła LED z przodu maszyny | 1 tylne światło LED + lampa błyskawicowa LED | 2 obwody zasilania narzędzi dodatkowych

KOMFORT I ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Fotel ze skaju | Radio z wejściem USB i czytnikiem kart SD | Centralne smarowanie

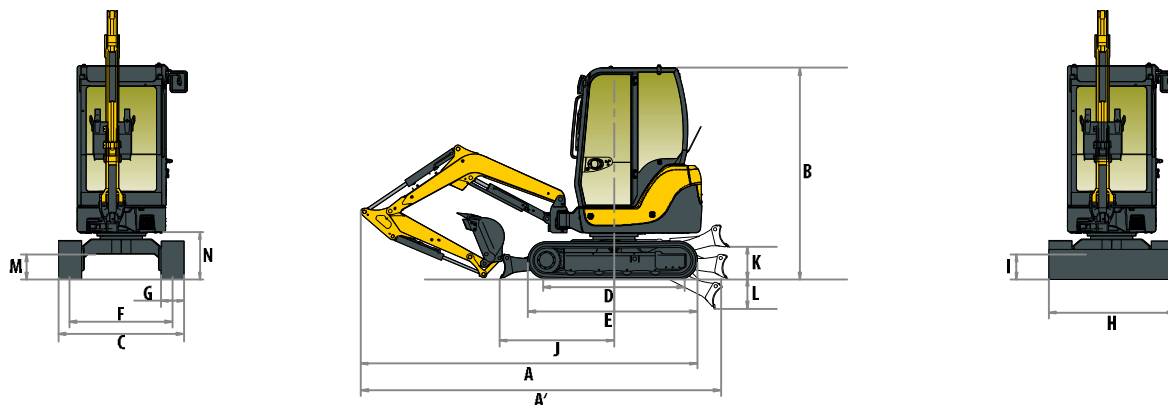
BEZPIECZEŃSTWO I WYTRZYMAŁOŚĆ

Zawory zabezpieczające przy podnoszeniu + układ przeciwpociągowy - ostrzegawczy | Zabezpieczenie antywłamaniowe (kluczyk/panel) | Lokalizator GPS | Alarm cofania

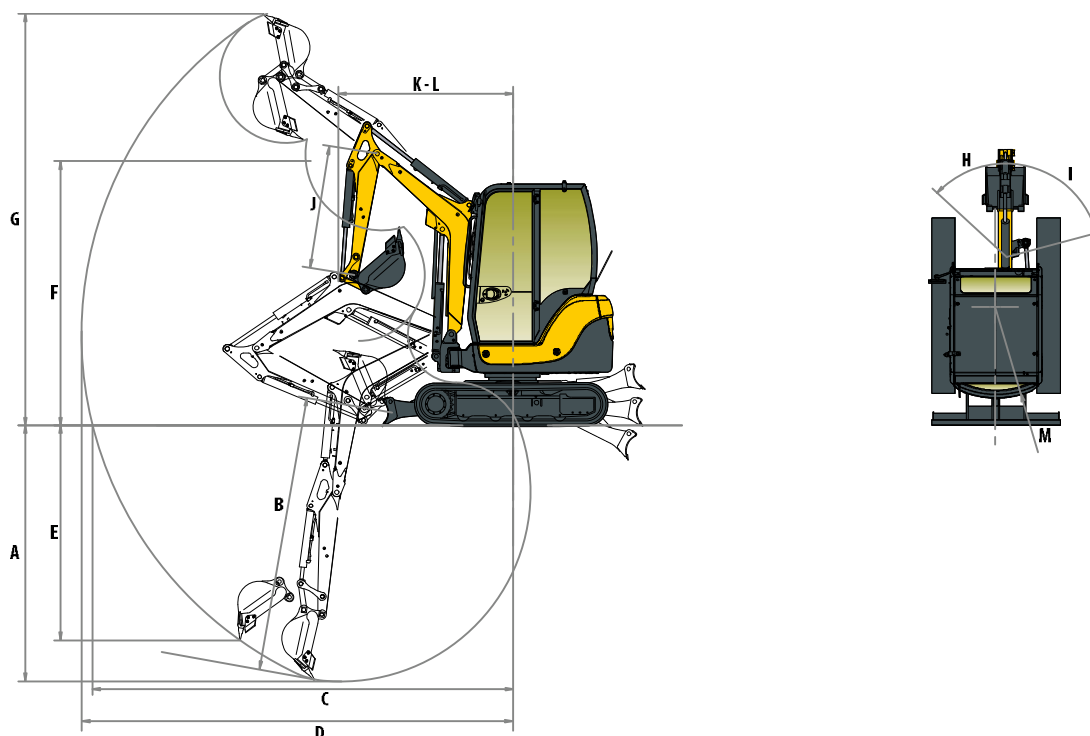
[OSPRZĘT]

Yanmar oferuje osprzęt, który pasuje do potrzeb swoich klientów i spełnia wszystkie normy bezpieczeństwa obowiązujące w danym kraju: mechaniczne szybkozłacz, hydrauliczne szybkozłacz, łyżka uchylna, łyżka skarpowa, łyżka kopiająca, młot hydrauliczny ...

WYMIARY



A	Długość całkowita	3775 mm	H	Całkowita szerokość lemiesza	1380 mm
A	Długość całkowita z lemieszem z tyłu	4090 mm	I	Całkowita wysokość lemiesza	300 mm
B	Wysokość całkowita	2320 - 2360* mm	J	Odległość lemiesza	1270 mm
C	Szerokość całkowita	1380 mm	K	Max. wysokość podnoszenia lemiesza	370 mm
D	Długość gąsienic styczna do podłoża	1450 mm	L	Max. głębokość opuszczenia lemiesza	340 mm
E	Długość podwozia	1890 mm	M	Min. prześwit podwozia	280 mm
F	Rozstaw gąsienic	1160 mm	N	Prześwit pod przeciwwagą	490 mm
G	Szerokość gąsienic	250 mm			



A	Max. głębokość kopania-lemiesz opuszczony	2480 mm	H	Offset wysięgnika od lewej	40°
B	Max. głębokość kopania-lemiesz podniesiony	2650 mm	I	Offset wysięgnika od prawej	80°
C	Max. zasięg kopania na poziomie gruntu	4130 mm	J	Długość ramienia	1200 mm
D	Max. zasięg kopania	4240 mm	K	Przedni promień obrotu	1700 mm
E	Max głębokość kopania ściany pionowej	2085 mm	L	Przedni promień obrotu z wysięgnikiem wahadł.	1460 mm
F	Max. wysokość wysypu	2760 mm	M	Tylny promień obrotu	980 mm
G	Max. wysokość cięcia	4020 mm			

* Wersja z canopy - Kabina



Ciężar przechyłu,
praca przodem



Ciężar przechyłu,
praca pod kątem 90°

Kabina, ramię standardowe

C

Wersja z zadaszeniem, ramię standardowe

C

[Dane zawarte w tabelach reprezentują nośności zgodnie z normą IOS 10567. Nie zawierają wagi łyżki i odpowiadają 75% maksymalnego obciążenia przechyłu lub 87% obciążenia układu hydraulicznego. Dane oznaczone gwiazdka * oznaczają limit obciążenia układu hydraulicznego.]

DANE TECHNICZNE

[WAGA +/- 2% (STANDARDY EN)]

	Wersja z zadaszaniem		Kabina	
Waga operacyjna (gąsienice gumowe)	2120 kg	0,26 kg/cm ²	2260 kg	0,28 kg/cm ²
Waga transportowa (gąsienice gumowe)	2045 kg	0,25 kg/cm ²	2185 kg	0,27 kg/cm ²

[SILNIK]

Typ	3TNV76-SBVA2
Rodzaj paliwa	Diesel
Moc netto	13,4 kW / 18,2 HP / 2200 rpm
Moc brutto	13,8 kW / 18,75 HP / 2200 rpm
Pojemność silnika	1116 cm ³
Max. moment obrotowy	69 N.m. / 1600 rpm
Chłodzenie	Chłodzony cieczą
Rozrusznik	1,4 kW
Akumulator	12 V - 45 Ah
Alternator	12 V - 40 A

[SYSTEM HYDRAULICZNY]

Max. ciśnienie	206 bars
1 pompa tłokowa	50 l/min

PTO	Dane teoretyczne przy 2200 rpm	
	Ciśnienie	Przepływ oleju
	0 ~ 206 bars	45 ~ 17 l/min
	0 ~ 206 bars	45 ~ 17 l/min



Przepływ oleju zmniejsza się wraz ze wzrostem ciśnienia

[WYDAJNOŚĆ]

Prędkość jazdy	2,4 / 4,1 km/h
Prędkość obrotu	9,5 rpm
Moc kopania (ramię)	11,8 kN
Moc kopania (tyłka)	18,6 kN
Siła uciagu	20,4 kN
Zdolność pokonywania wzniesień	30°
Poziom głośności (2000/14/CE & 2005/88/CE)	92 dB(A) / 80 dB(A)

[PODWOZIE]

Liczba dolnych rolek	4
System naciągania gąsienic	Napinacz smarowy

[POJEMNOŚCI]

Zbiornik paliwa	29 l
Płyn chłodzący	4 l
Olej silnikowy	3,9 l
Układ hydrauliczny	32 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	20 l

CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI

[Zmiana oleju silnikowego i filtra: 500 godz.] [Zmiana filtra paliwa: 250 godz.] [Zmiana filtra oleju hydraulicznego: 500 godz.] [Zmiana oleju hydraulicznego: 1000 godz.] [Zmiana płynu chłodzącego: 2000 godz.]



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

Printed in France - Materials and specifications are subject to change from the manufacturer without notice - Please contact your local Yanmar Construction Equipment Europe dealer for further information.

PL_SV22_0217