



YANMAR

MINI KOPARKA

Vi025-6



Waga operacyjna	2640 kg () / 2745 kg (kabina)
Silnik	3TNV76-NBVA1
Siła kopania (ramię)	14.4 kN / 12.7 kN (długie ramię)
Siła kopania (tyłka)	23.1 kN

Niezawodność i wytrzymałość w kompaktowej obudowie



KOMPAKTOWA BUDOWA

Yanmar, twórca koncepcji ViO, ma niezrównane doświadczenie w tworzeniu koparek zeroobrotowych.



NOWEJ GENERACJI SILNIK YANMAR

Najnowsza wersja silników Yanmar TNV: elektronicznie sterowany 3-cylindrowy silnik z bezpośrednim wtryskiem paliwa poprawia osiągi, zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin.



NAJLEPSZE PODZESPOŁY

Maszyna opracowana w Japonii w oparciu o podzespoły najlepszych producentów gwarantuje najwyższą jakość. Podzespoły zaprojektowano i wykonano tak, aby okres eksploatacji maszyny był jak najdłuższy.



PROSTA OBSŁUGA

Łatwe dojście do głównych podzespołów maszyny przez 5 otwieranych klap zapewnia szybki dostęp podczas obsługi codziennej i czynności serwisowych.





KABINA

Przeprojektowana kabina: zwiększona przestrzeń na nogi, uniwersalny design, nowy elektroniczny panel kontrolny, optymalna ergonomia i znacznie obniżony poziom hałasu.



PROSTE STEROWANIE

Wyjątkowa precyzja ruchów dzięki idealnie ułożonym dźwigniom sterującym. Opcjonalnie możliwa jest funkcja "Automatycznego powrotu silnika do biegu jałowego".



WYSOKA WYDAJNOŚĆ

Udoskonalenie podzespołów układu napędowego (silnika, pompy hydraulicznej, rozdzielacza): bez kompromisów między kompaktową konstrukcją a siłą i wydajnością.



NIEZRÓWNANA KOMPAKTOWOŚĆ

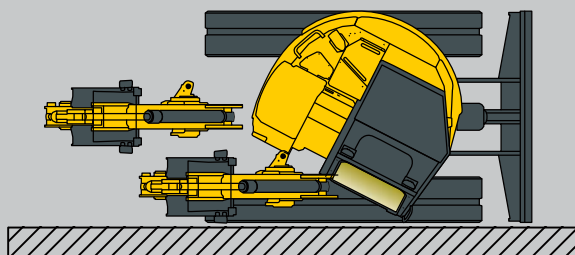
ViO 25-6 zapewnia klientom Yanmar prawdziwy komfort pracy, zwłaszcza w aplikacjach miejskich, gdzie przestrzeń pracy jest ograniczona.

ZALETY KONSTRUKCJI ViO



Zarówno przeciwwaga jak i przednia część nadwozia nie wychodzą poza obrys gąsienic. Dzięki przedniej części zaprojektowanej tak, aby zbyt nie wystawała ViO25-6 ma bardzo mały promień obrotu.

- ✦ Większe bezpieczeństwo zarówno dla operatora, jak i innych pracowników na placu budowy, szczególnie znajdujących się w pobliżu pracującej maszyny.
- ✦ Martwe pole podczas obrotu zmniejszone do minimum: zwiększa bezpieczeństwo osób pracujących w pobliżu maszyny.



ŁATWY TRANSPORT

Masa transportowa maszyny z kabiną wynosi tylko 2670 kg. Jej kompaktowe podwozie umożliwia transport ViO25-6 wraz z osprzętem.



NAJLEPSZA NA RYNKU OCHRONA WYSIĘGNIKA I RAMIENIA

ViO25-6 posiada standardowe, kompletne osłony wszystkich siłowników dla wysięgnika oraz ramienia. Wszystkie przewody połączeniowe zostały osłonięte opłotami stalowymi, natomiast tłoczyska siłowników zabezpieczają płyty stalowe, co drastycznie obniża koszty napraw eksploatacyjnych.



KOMFORT

PRZESTRONNA WYGODNA KABINA

Operator został umieszczony w centrum i wokół niego została zaprojektowana cała kabina. Yanmar stworzył koncepcję "Universal Design", która zapewnia udogodnienia, w celu zwiększenia produktywności. W połączeniu ze zwiększonym miejscem na nogi, pozwala to na poprawę komfortu i bezpieczeństwa pracy operatora. Elementy sterujące i przełączniki zostały ergonomicznie rozmieszczone, wszystkie w zasięgu ręki.



Płaskie i przestronne miejsce na nogi 385 mm



OPTYMALNA WIDOCZNOŚĆ WOKÓŁ MASZYNY

Konstrukcja ViO25-6 zapewnia ergonomiczne otoczenie w kabinie, doskonałą widoczność i wyjątkowe bezpieczeństwo. Kształt kabiny zapewnia operatorowi doskonałą widoczność 360°, w celu poprawy bezpieczeństwa w miejscu pracy i efektywności pracy. Model ViO25-6 wyposażony jest w dwa lusterka, które pozwalają operatorowi na kontrolowanie obszaru roboczego bez ruszania się z fotela.

WYGODNY FOTEL

Odchylany fotel ze schowkiem.



WYDAJNOŚĆ



NASTĘPNA GENERACJA SILNIKA STEROWANEGO ELEKTRONICZNIE

Posiadający ogromną moc silnik Yanmar TNV jest wynikiem Naszej niekończącej się pogoni za postępem technologicznym. Ulepszony system wtrysku paliwa pozwala na jeszcze większe ograniczenie poziomu emisji spalin i hałasu.

UKŁAD HYDRAULICZNY VIPPS (ViO PROGRESYWNY SYSTEM 3 POMP)

Układ hydrauliki ViO25-6 opiera się o kombinację podwójnej pompy hydraulicznej, wielotłokowej o zmiennym przepływie i rozdzielacza zapewniającego wielokierunkową kombinację i kontrolę przepływów. Pompy łączą się automatycznie w zależności od wykonywanej pracy, zapewniając zwiększoną łatwość obsługi dla operatora. Z jednej strony, kombinacja przepływów pompy pozwala zwiększyć szybkość pracy, a z drugiej strony, system umożliwia płynne i precyzyjne wykonywanie wszystkich operacji, nawet podczas jazdy maszyny.

ŁATWA OBSŁUGA

OBRÓT WYSIĘGNIKA STEROWANY PRAWYM JOYSTICKIEM

Obrót wysięgnika kontrolowany jest tylko przez jedną dźwignię, co znacznie ułatwia pracę.



REGULOWANE PROPORCJONALNIE STEROWANIE HYDRAULIKĄ OSPRZĘTU

Standardowe wyposażenie ViO25-6 zawiera dodatkowy obwód hydrauliczny kontrolowany poprzez proporcjonalny przełącznik (znajdujący się na joysticku), adaptujący przepływ i kierunek zasilania.



1

Przytrzymaj przycisk P.T.O



2

Ustaw dźwignię

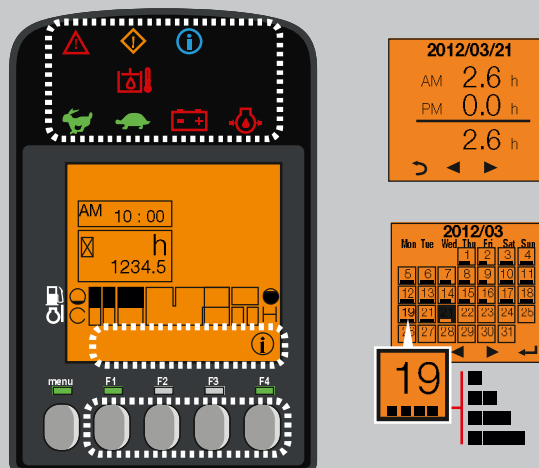


BEZPIECZEŃSTWO

Konstrukcja kabiny ViO25-6 została zaprojektowana tak, aby spełniać wymagania certyfikacji ROPS (Konstrukcja ochronna przeciw przewróceniu), jak również FOPS (Konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi obiektami) poziom 1.

OŚWIETLENIE LED: WYDAJNOŚĆ I NISKIE KOSZTY

Aby pracować bezpiecznie, sprawnie i dokładnie w ciemnościach, maszyna ViO25-6 wyposażona jest standardowo w 1 światło LED umiejscowione w wewnętrznej części wysięgnika. Technologia LED zapewnia silne światło przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia energii, co zwiększa żywotność akumulatora. Opcjonalnie mogą być dodane dwa światła LED z przodu kabiny, jak również jedno tylne światło LED oraz „kogut” ostrzegawczy.



CYFROWY WYŚWIETLACZ

Model ViO25-6 jest wyposażony w cyfrowy interfejs, który informuje operatora o stanie maszyny w czasie rzeczywistym. Idealnie zintegrowany z konsolą po prawej stronie ekran 3,3" zapewnia doskonałą widoczność. Interfejs dostarcza klientowi poprzez kontrolki LED i wskaźniki użytecznych informacji o ważnych parametrach, takich jak zużycie paliwa, poziom paliwa, temperatura płynu chłodzącego, itp ... Interfejs wspomaga także użytkownika, przypominając o niezbędnych przeglądach i czynnościach serwisowych. Służy również jako narzędzie diagnostyczne w przypadku awarii, pokazując kod błędu oraz ikonę informacji na wyświetlaczu.

KONSERWACJA

ŁATWY DOSTĘP

Codzienna konserwacja musi być wykonywana z łatwością. Maska silnika i osłona boczna z prawej strony są łatwe do otwarcia. Daje to dostęp do wszystkich głównych elementów maszyny: filtra powietrza, sprężarki klimatyzacji, chłodnicy, pompy uzupełniania paliwa, akumulatora, zbiornika paliwa, zbiornika oleju hydraulicznego, alternatora, miarki poziomu oleju silnikowego, filtra paliwa separatora wody, poziomu płynu chłodzącego, itp ... Płaska mata podłogowa sprawia, że czyszczenie i konserwacja są łatwiejsze.



WYPOSAŻENIE



[WYPOSAŻENIE STANDARDOWE]

WYKONANIE

Silnik 3TNV76-NBVA1 Yanmar diesel | Wtrysk bezpośredni | System hydrauliczny VIPPS (ViO Progresywny system 3 pomp) |
Dodatkowy układ hydrauliczny ze sterowaniem proporcjonalnym | 1 lampka LED zintegrowana z wysięgnikiem

KOMFORT I ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Wyświetlacz LCD | Regulowany fotel z poszyciem materiałowym, zawieszeniem pneumatycznym i zagłówkiem | Podłokietnik | Podnóżki |
Pedały jazdy | Przycisk dźwigni lemiesza dla zmiany prędkości jazdy | Dwuczęściowa osłona słoneczna całkowicie składana | Podwójne
suwane okno z prawej strony | Przezroczyste okno dachowe | Wycieraczki | Spryskiwacze | Automatyczna lampa sufitowa | 1 gniazdko x
12V | Miejsce do przechowywania | Bezpieczny schowek do przechowywania dokumentów

BEZPIECZEŃSTWO I WYTRZYMAŁOŚĆ

Poręcze | Dźwignia bezpieczeństwa | Pas bezpieczeństwa | Młotek bezpieczeństwa | Zaczepy dźwigowe | 3 lusterka | Klakson |
Dwuelementowe przewody siłownika lemiesza | Kompletna osłona siłowników (wysięgnik, ramię oraz lemiesz) | Przewody
hydrauliczne zabezpieczone przed przetarciem | Zamykane osłony

INNE

Wskaźnik poziomu paliwa | Skrzynka narzędziowa | Zestaw narzędzi | Smarownica

[OSPRZĘT OPCJONALNY]

WYKONANIE

Stalowe gąsienice | Długie ramię (+250 mm) | Dodatkowa przeciwwaga | 2 obwód zasilania narzędzi dodatkowych | Automatyczne
zmniejszenie obrotów | Szybkozłęczące 2 światła LED w przedniej części kabiny | 1 światło LED w tylnej części kabiny | 1 lampa
ostrzegawcza LED „kogut”

KOMFORT I ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Regulowany i odchylany fotel ze skaju z zagłówkiem | Pokrowiec na fotel | Radio

BEZPIECZEŃSTWO I WYTRZYMAŁOŚĆ

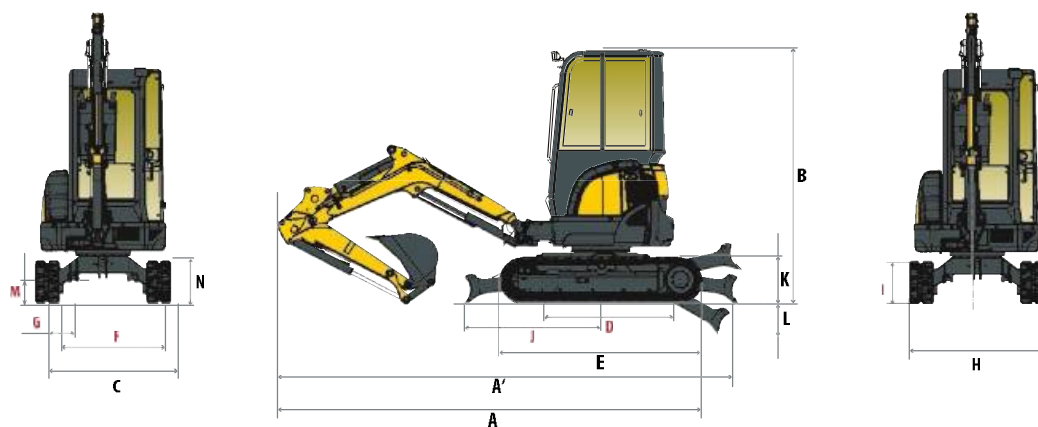
Zawory zabezpieczające przy podnoszeniu + układ przeciwprieciężeniowy - ostrzegawczy | Zabezpieczenie antywłamaniowe
(kluczyk/panel) | Lokalizator GPS | Alarm cofania

[OSPRZĘT]

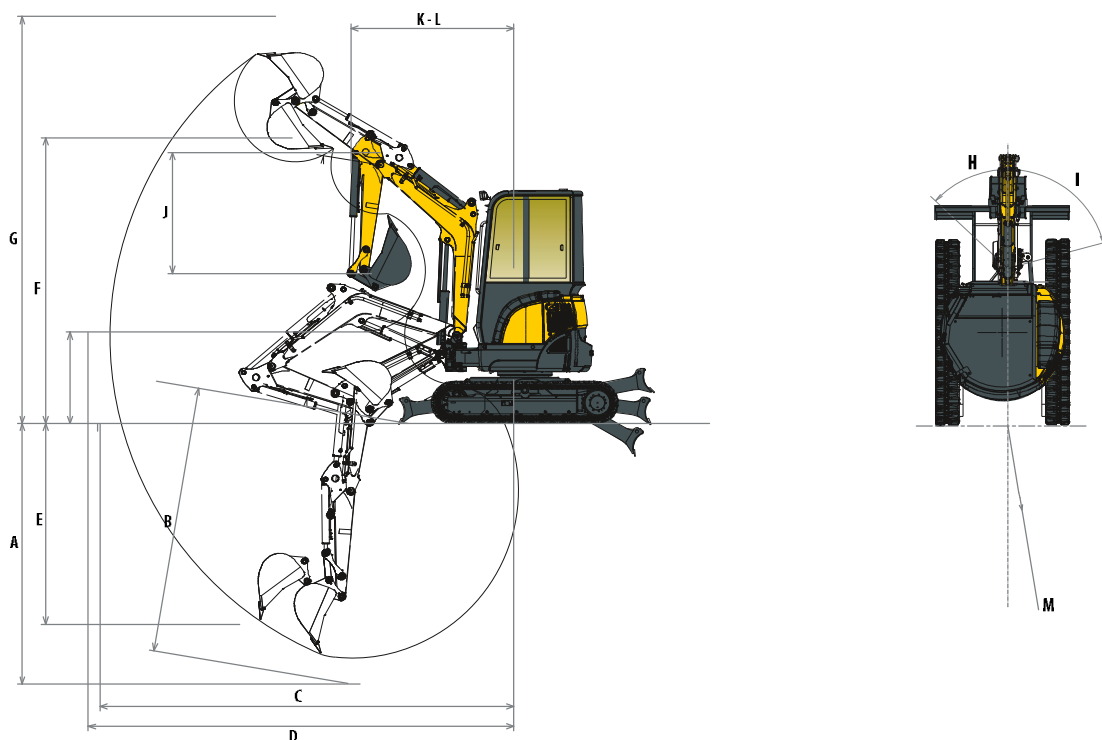
Yanmar oferuje osprzęt, który pasuje do potrzeb swoich klientów i spełnia wszystkie normy bezpieczeństwa obowiązujące w danym kraju: mechaniczne szybkozłęczące, hydrauliczne szybkozłęczące, łyżka uchylna, łyżka skarpowa, łyżka kopiająca, młot hydrauliczny ...



WYMIARY



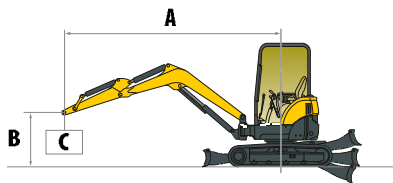
A Długość całkowita	4110 / 4120 * mm	H Całkowita szerokość lemisza	1500 mm
A Długość całkowita z lemiszem z tyłu	4470 / 4480 * mm	I Całkowita wysokość lemisza	290 mm
B Wysokość całkowita	2530 mm	J Odległość lemisza	1380 mm
C Szerokość całkowita	1500 mm	K Max. wysokość podnoszenia lemisza	340 mm
D Długość gąsienic styczna do podłoża	1590 mm	L Max. głębokość opuszczenia lemisza	355 mm
E Długość podwozia	2040 mm	M Minimalny prześwit podwozia	320 mm
F Rozstaw gąsienic	1250 mm	N Prześwit pod przeciwwagą	-
G Szerokość gąsienic	250 mm		



A Max. głębokość kopania - lemisz opuszczony	2490 / 2740 mm	H Offset wysięgnika od lewej	47°
B Max. głębokość kopania - lemisz podniesiony	2690 / 2940 mm	I Offset wysięgnika od prawej	74°
C Max. zasięg kopania na poziomie gruntu	4340 / 4590 mm	J Długość ramienia	1150 / 1400 mm
D Max. zasięg kopania	4460 / 4700 mm	K Przedni promień	1950 / 1990 mm
E Max głębokość kopania ściany pionowej	1150 / 1290 mm	L Przedni promień skre tu z wysięgnikiem wahadł.	1650 / 1680 mm
F Max. wysokość wysypu	2830 / 2985 mm	M Tylny promień skre tu	750 mm
G Max. wysokość cięcia	3990 / 4140 mm		

* z długim ramieniem

SIŁA UDŹWIGU



Ciężar przechyłu,
praca przodem



Ciężar przechyłu,
praca pod kątem 90°

Kabina, standardowe ramię

Lemiesz opuszczony										Lemiesz podniesiony									
A	(A=)	Max.		3 m		2,5 m		2 m		(A=)	Max		3 m		2,5 m		2 m		
B																			
3 m	3020	*525	*525	*525	*525	-	-	-	-	3020	*525	*525	*525	*525	-	-	-	-	
2,5 m	3380	400	*520	*495	*495	-	-	-	-	3380	400	*520	*495	*495	-	-	-	-	
2 m	3620	350	*520	*525	*525	*550	*550	-	-	3620	350	410	*525	*525	*550	*550	-	-	
1 m	3810	310	*550	460	*670	*670	*850	830	*1220	3810	310	360	450	540	600	730	830	1040	
0 m	3650	320	*570	430	*760	*610	*970	750	*1320	3650	310	370	420	500	540	650	750	910	
-1 m	3120	380	*600	420	*660	530	*860	730	*1150	3120	380	450	410	490	530	640	730	880	
-1,5 m	2610	500	*580	-	-	550	*650	740	*880	2610	500	580	-	-	540	*650	740	*880	

Kabina, długie ramię

Lemiesz opuszczony										Lemiesz podniesiony									
A	(A=)	Max.		3 m		2,5 m		2 m		(A=)	Max		3 m		2,5 m		2 m		
B																			
3 m	3020	400	*450	-	-	-	-	-	-	3020	390	*450	-	-	-	-	-	-	
2,5 m	3380	350	*460	410	*460	-	-	-	-	3380	340	410	*460	*460	-	-	-	-	
2 m	3620	320	*470	380	*460	-	-	-	-	3620	310	370	380	*460	-	-	-	-	
1 m	3810	280	*490	310	*600	*760	*760	-	-	3810	280	330	460	*600	*760	*760	-	-	
0 m	3650	330	*520	420	*730	540	*950	760	*1310	3650	280	340	420	500	540	660	730	930	
-1 m	3120	340	*540	410	*700	530	*920	740	*1200	3120	330	400	400	490	530	630	740	910	
-1,5 m	2610	420	*530	-	-	540	*760	720	*960	2610	410	480	-	-	540	640	720	870	

Bez kabiny, ramie standardowe

Lemiesz opuszczony										Lemiesz podniesiony									
A	(A=)	Max.		3,5 m		2,5 m		2 m		(A=)	Max		3 m		2,5 m		2 m		
B																			
3 m	3020	*525	*525	*525	*525	-	-	-	-	3020	*525	*525	*525	*525	-	-	-	-	
2,5 m	3380	390	*520	*495	*495	-	-	-	-	3380	390	*520	*495	*495	-	-	-	-	
2 m	3620	340	*520	*525	*525	*550	*550	-	-	3620	340	400	*525	*525	*550	*550	-	-	
1 m	3810	300	*550	440	*670	*670	*850	790	*1220	3810	300	350	430	520	570	700	790	1000	
0 m	3650	310	*570	410	*760	*610	*970	710	*1320	3650	300	360	400	480	510	620	710	870	
-1 m	3120	370	*600	400	*660	500	*860	690	*1150	3120	370	440	390	470	500	610	690	840	
-1,5 m	2610	490	*580	-	-	520	*650	700	*880	2610	490	580	-	-	510	*550	700	*880	

Bez kabiny, długie ramie

Lemiesz opuszczony										Lemiesz podniesiony									
A	(A=)	Max.		3,5 m		2,5 m		2 m		(A=)	Max		3 m		2,5 m		2 m		
B																			
3 m	3020	390	*450	-	-	-	-	-	-	3020	380	*450	-	-	-	-	-	-	
2,5 m	3380	340	*460	390	*460	-	-	-	-	3380	330	400	*460	*460	-	-	-	-	
2 m	3620	310	*470	360	*460	-	-	-	-	3620	300	360	360	*460	-	-	-	-	
1 m	3810	270	*490	290	*600	*760	-	-	-	3810	270	320	440	*600	*760	*760	-	-	
0 m	3650	320	*520	400	*730	510	*950	720	*1310	3650	270	330	400	480	510	630	690	890	
-1 m	3120	330	*540	390	*700	500	*920	700	*1200	3120	320	390	380	470	500	600	700	870	
-1,5 m	2610	410	*530	-	-	510	*760	680	*960	2610	400	470	-	-	510	610	680	840	

[Dane zawarte w tabelach reprezentują nośności zgodnie z normą IOS 10567. Nie zawierają wagi łyżki i odpowiadają 75% maksymalnego obciążenia przechyłu lub 87% obciążenia układu hydraulicznego. Dane oznaczone gwiazdką * oznaczają limit obciążenia układu hydraulicznego.]

DANE TECHNICZNE

[WAGA +/- 2% (STANDARDY EN)]

	Waga	Nacisk na podłoże
Waga operacyjna (bez kabiny / gąsienice stalowe)	2640 kg	29 (kPa [Kg/cm ²])
Waga transportowa (bez kabiny / gąsienice stalowe)	2570 kg	-
Waga operacyjna (z kabiną / gąsienice stalowe)	2745 kg	30.8 (kPa [Kg/cm ²])
Waga transportowa (z kabiną / gąsienice stalowe)	2670 kg	-
Ze stalowymi gąsienicami	+110 kg	-

[SILNIK]

Typ	3TNV76-NBVA1
Rodzaj paliwa	Diesel
Moc netto kW{PS}	15.2 {20.7} at 2500 rpm
Moc brutto kW{PS}	15.8 {21.5}
Pojemność silnika (L)	1.115
Max. moment obrotowy	63.4-69 at 1800 rpm (±100)
Chłodzenie	Chłodzony cieczą
Rozrusznik (V-kW)	12-1.4
Akumulator (V-Ah)	12-36
Alternator (V-A)	12-40

[SYSTEM HUDRAULICZNY]

Max. ciśnienie	206 bar
1 podwójna pompa tłokowa	2 x 30 l.min ⁻¹
1 pompa zębata	21.3 l.min ⁻¹
1 pompa zębata sterowania	11.3 l.min ⁻¹

	Dane teoretyczne	
	Ciśnienie (bar)	Przepływ (l.min ⁻¹)
2-kierunkowe	0 - 206	54.2 - 1.3
1-kierunkowy	0 - 206	54.2 - 1.3



Przepływ oleju
zmniejsza się wraz ze
wzrostem ciśnienia

★ [WYDAJNOŚĆ]

Prędkość jazdy [Niska/Wysoka] (Km.h ⁻¹)	2.8 / 4.5
Prędkość obrotu (rpm)	10
Moc kopania (Std ramię /Długie ramię)	14.4 kN / 12.7 kN
Moc kopania (łyżka)	23.1 kN
Siła uciągu	-
Zdolność pokonywania wzniesień (stopnie)	25°
Poziom głośności (2000/14/CE&2005/88/CE)	LWAG : 93 dBA ; LPAG : 80 dBA

[PODWOZIE]

Liczba górnych rolek	1
Liczba dolnych rolek	3
System naciągania gąsienic	Napinacz smarowy

[POJEMNOŚCI]

Zbiornik paliwa (L)	30.5
Płyn chłodzący (L) : zaw. pojemność Sub-tank (0.4)	3.8
Olej silnikowy (L)	3.4
Układ hydrauliczny (L)	39
Zbiornik oleju hydraulicznego (L)	25

CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI

[Zmiana oleju silnikowego i filtra: 50 godz (1.) / 500 godz (2.)] [Zmiana filtra paliwa: 250 godz] [Zmiana oleju silnikowego:1000 godz] [Zmiana filtra hydraulicznego: 50 godz (1.) / 500 godz (2.)] [Zmiana płynu chłodzącego: 2000 godz]



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Non contractual pictures - Printed in France - The manufacturer reserves the right to modify the information in this catalogue without notice. For further information, please contact your authorized Yanmar Construction Equipment dealer.

PL_ViO25-6_0217