



YANMAR
ŁADOWARKI KOŁOWE

V7 – V8



	V7	V8
	YANMAR 4TNV88	YANMAR 4TNV88
Moc netto	48 HP	48 HP
Waga operacyjna	4100 kg	4350 kg
Pojemność łyżki	0,7 m ³	0,8 m ³

ŁADOWARKI KOŁOWE YANMAR NOŚNIK OSPRZĘTU



SZTYWNA I PROSTA ARTUKULACJA

W celu zwiększenia niezawodności oraz dla lepszej stabilności. Przednie i tylne koła podążają po tym samym torze. Nie występują uszkodzenia trawnika i chodników. Mały promień skrętu i optymalne pozycjonowanie wideł paletowych. Mniejsze zużycie opon.



MOCNY SILNIK YANMAR

4-cylindrowy, silnik wysokopreżny z bezpośrednim wtryskiem, chłodzony wodą. Emisja spalin zgodna z normą Stage IIIA. Niskie zużycie paliwa, niskie koszty utrzymania, niski poziom hałasu, łatwa konserwacja. Wzdłużnie zamontowany silnik powoduje redukcję wymiarów maszyny.



NAJLEPSZE CZĘŚCI

Maszyna opracowana w Europie z renomowanych komponentów najwyższej jakości. Elementy zostały zaprojektowane i wykonane tak, aby mogły być wykorzystywane w trudnych warunkach pracy i w celu zapewnienia ich długiej eksploatacji.



OSCYLACJA TYLNEJ OSI

Zwiększa komfort jazdy. Zwiększona stabilność maszyny we wszystkich warunkach terenowych. Wydłużony okres eksploatacji maszyny. Zapewnia najlepszą stabilność z łyżką i widłami do palet. Jest jednym z największych atutów ładowarki Yanmar.



PROSTA KONSERWACJA

Silnik zamontowany wzdłużnie. Doskonały dostęp do wszystkich punktów serwisowych.



NA TWÓJ PLAC BUDOWY



KABINA

Cicha, wygodna, z panoramicznym widokiem 360 ° (widoczność we wszystkich kierunkach). Siedzenie kierowcy i kolumna kierownicy są regulowane. Nowej generacji system grzewczy z wentylacją i opcjonalną klimatyzacją.



ŁATWA OBSŁUGA, WIELOFUNKCYJNY JOYSTICK

Wszystkie główne funkcje, takie jak jazda do przodu/do tyłu, wybór prędkości jazdy, praca hydrauliki oraz blokada mechanizmu różnicowego na żądanie są scentralizowane na wielofunkcyjnym joysticku.



KINEMATYKA Z

Automatyczny powrót łyżki, wysoka siła rwania i odpajania oraz dobry widok na osprzęt w dowolnym momencie.



HYDRAULICZNE SZYBKOZŁĄCZE W STANDARDZIE

Obsługiwane hydraulicznie umożliwia szybką wymianę poszczególnych narzędzi. Włącznie z trzecim obiegiem hydraulicznym do obsługi wielu narzędzi, które wymagają dodatkowego zasilania hydraulicznego.





KABINA

DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ WE WSZYSTKICH KIERUNKACH

Widoczność została zoptymalizowana przez zamontowanie dużych okien. Doskonała widoczność prowadzi do większego bezpieczeństwa na placach budowy. Widoczność przedniej szyby jest ważna, w celu zapewnienia szybszej i bezpieczniejszej pracy.



WIELOFUNKCYJNY JOYSTICK

Wielofunkcyjny joystick zapewnia proste sterowanie maszyną. Łączy on przełącznik jazdy przód/tyła, przełącznik prędkości jazdy, 100% blokadę dyferencjału i hydrauliczne szybkozłącze. Wiele uwagi poświęcono doskonałej ergonomii, aby poprawić komfort pracy operatora.

* V8, niedostępne w modelu V7



OPRZYRZĄDOWANIE

Deska rozdzielcza daje łatwy dostęp do informacji o działaniu i pracy maszyny, dzięki wykorzystaniu czujników i ikon świetlnych. Wszystkie przełączniki są scentralizowane, w celu poprawy działania i bezpieczeństwa.



KOMFORTOWY, REGULOWANY FOTEL

Nasz standardowy fotel posiada regulację pozycji i ciężaru, co sprawia, że staje się on bardziej wygodny dla operatora. Ponadto, posiada on wysokie oparcie z zagłówkiem i podłokietniki.

REGULOWANA KOLUMNĄ KIEROWNICY

Regulowana kolumna kierownicy jest częścią standardowego wyposażenia maszyny. Poprawia ona komfort pracy i sprawia, że łatwiejsze jest wejście i wyjście z kabiny.



NAPĘD

PRĘDKOŚĆ TRANSPORTOWA

Hydrostatyczna skrzynia biegów Yanmar posiada dwie prędkości jazdy, od 0 do 7 km/h, oraz od 0 do 20 km/h. Opcjonalnie model V8 oferuje także prędkość od 0 do 28 km/h.



ZWALNIACZ ROBOCZY * ORAZ URZĄDZENIE SLOW MOTION **

Za pomocą pedału zwalniacza (INCH), możliwe jest dostrajanie wydajności hydraulicznej.

Kierowca może modyfikować siłę pomiędzy napędem i hydrauliką roboczą. Pozwala to na spowolnienie ładowarki utrzymując przy tym wysokie obroty silnika. Funkcja ta zwiększa czas cyklu operacji kopania i ładowania. Zwalniacz roboczy zapobiega boksowaniu kół i zapobiega nadmiernemu zużyciu opon.



* standard w modelu V8, opcjonalnie w modelu V7

** opcjonalnie w modelu V7 oraz V8



BLOKADA DYFERENCJAŁU

Yanmar model V8 oferuje 100% blokadę mechanizmu różnicowego, co jest wielkim atutem, gdy koła maszyny ugrzęzną w błocie lub na śliskiej nawierzchni gruntowej. Układ załączany w razie potrzeby.

FUNKCJA ŁYŻKI PŁYWAJĄCEJ **

Funkcja ta wywołuje efekt zawieszenia wysięgnika cylindrowego dzięki akumulatorowi. System ten poprawia właściwości jezdne ładowarki podczas transportu ładunków na nierównym terenie lub podczas jazdy przy dużej prędkości. Funkcja ta poprawia znacznie komfort pracy operatora.

SIŁA UCIĄGU (NAPĘDU)

Przekładnia hydrostatyczna, która jest idealnie dopasowana do wydajności silnika Yanmar charakteryzuje się wysoką mocą i płynną regulacją. Dzięki temu podstawowe funkcje ładowarki wykonywane są w sposób efektywny i skuteczny nawet na stromych wzniesieniach.

* standard w modelu V8, opcjonalnie w modelu V7

** opcjonalnie w modelu V7 oraz V8



UKŁAD ROBOCZY

KINEMATYKA Z

Kinematyka Z oferuje dużą siłę rwania i krótkie cykle robocze. Wysięgnik ten został wybrany, w celu poprawy wydajności ładowarki kołowej Yanmar. Ładowarki kołowe wyposażone w kinematykę Z są w stanie utrzymać wysoki moment obrotowy w dolnym położeniu ramienia, idealny do załadunku.

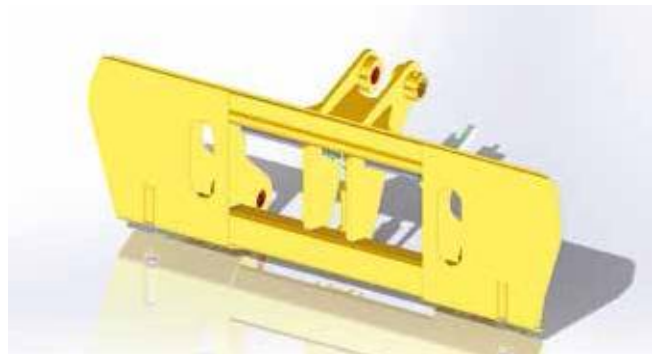


HYDRAULICZNE SZYBKOZŁĄCZE

Hydrauliczne szybkozłącze jest częścią standardowego wyposażenia kompaktowej ładowarki kołowej Yanmar. Jest to bardzo łatwa i bezpieczna w obsłudze funkcja, która umożliwia szybką i płynną zmianę osprzętu. W standardowym wyposażeniu Yanmar również oferuje dodatkowy obwód hydrauliczny dla hydraulicznie napędzanych osprzętów. Opcjonalnie występują szybkozłącza dopasowane do osprzętu systemowego Volvo lub innych systemów ładowarek.



SZYBKOZŁĄCZE UNIWERSALNE (SKIDSTEER)



POWRÓT DO POZYCJI KOPANIA

Modele V7 i V8 również są standardowo wyposażone w funkcję powrotu do pozycji kopania. Gdy operator obniża ramię ładowarki, łyżka automatycznie powraca do pozycji wyjściowej załadunku.





KONCEPCJA ŁADOWARKI

KONCEPCJA PRZEGUBOWA

Yanmar w swoich ładowarkach kołowych postanowił wykorzystać koncepcję prostego przegubu z tylną osią oscylującą. Koncepcja ta wywodzi się od dużych ładowarek kołowych i jest wybrana ze względu na prostotę i solidność. Spełnia również następujące funkcje:

- Operator pozostaje w tym samym nachyleniu co łyżka na nierównym terenie, zapewniając większą precyzję pracy, zwłaszcza przy pracy z widłami do palet.
- Zwiększony udźwig ramy przedniej, wysięgnika i przegubu, ponieważ tylna część działa jako przeciwwaga.
- Większy nacisk na łyżkę podczas zasypywania oraz łatwiejsze i szybsze wykonywanie prac jak poziomowanie i równanie.

WYMIARY

Modele V7 i V8 mają bardzo kompaktowe wymiary we wszystkich aspektach: wysokość (<2,5m), szerokość, długość i promień skrętu. Te kompaktowe wymiary przyczyniają się do wysokiej manewrowości ładowarek kołowych Yanmar.





SILNIK

Yanmar wyposaża modele V7 i V8 w silnik Yanmar 4TNV88. Seria TNV wyznacza Całkowitą Nową Jakość. Silnik ten integruje nową konstrukcję komory spalania, w celu uzyskania czystszej spalin i niższej emisji spalin. Konstrukcja zapewnia również podwyższoną sztywność istotnie zmniejszając wibracje i poziom hałasu. Poprawa chłodzenia bloku silnika TNV zwiększa trwałość i dłuższą żywotność tego głównego komponentu.

Taka koncepcja komory silnika jest odziedziczona od projektów ciężkich ładowarek kołowych, gdy silnik jest zamontowany rzędowo. Zaletą konstrukcji jest 100% dostępności do komponentów serwisowych oraz lepsza wydajność chłodzenia, w celu zwiększenia żywotności maszyny.



HYDRAULIKA

PRZEKŁADNIA HYDROSTATYCZNA

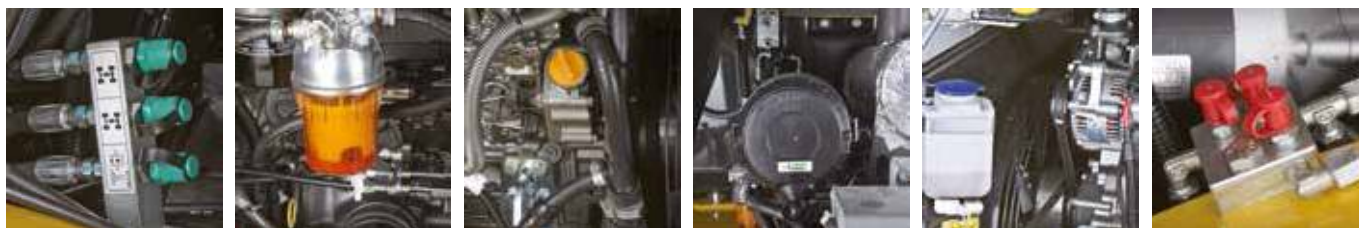
Przekładnia hydrostatyczna wysokiego ciśnienia z automatyczną regulacją mocy i zamkniętym obiegiem z pompą roboczą o zmiennej pojemności i silnikiem hydraulicznym o zmiennej pojemności (HA automatyczna zmiana przełożeń).

AUTOMATYCZNA ZMIANA BIEGÓW HA

Automatyczna zmiana biegów HA, wysokiego ciśnienia zmienia automatycznie prędkość jazdy w zależności od wymaganej wydajności układu. Automatyczna zmiana prędkości jazdy jest łatwa w obsłudze dla operatora, poprawia jego komfort i wybiera zawsze optymalną kombinację między prędkością i momentem obrotowym.

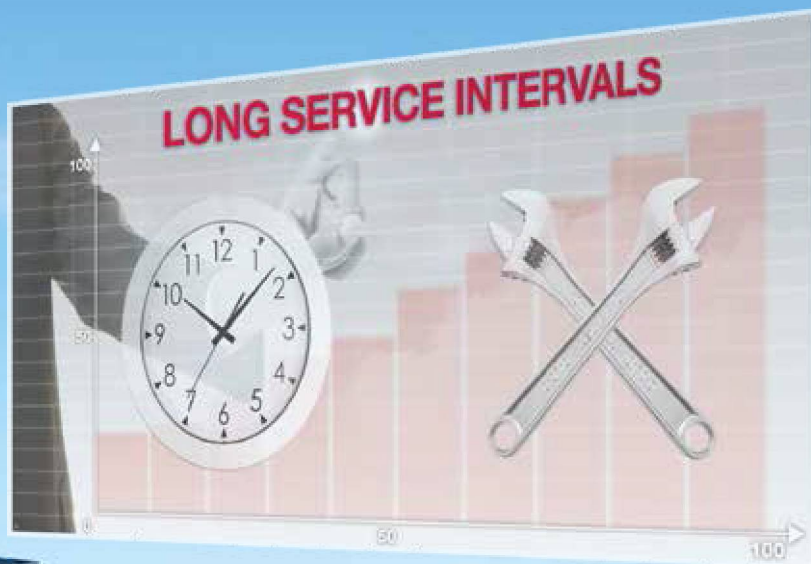
Układ zasilania ręcznych narzędzi hydraulicznych przewidziany jest opcjonalnie. Yanmar ma również zestaw HIGH FLOW do podłączania bardziej wymagających osprzętów roboczych, takich jak plugi wirnikowe, wykaszarki, frezarki itp.





KONSERWACJA

Możliwość szerokiego otwarcia maski silnika pozwala na łatwy dostęp do wszystkich głównych elementów serwisowych oraz na prostą i szybką konserwację. Przyczynia się to do zmniejszenia całkowitego kosztu eksploatacji maszyny.



NIEZAWODNOŚĆ

DŁUGIE OKRESY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI

Nasze kompaktowe ładowarki kołowe przeznaczone są do pracy, dlatego okresy serwisowe zostały zmniejszone do minimum. Okresy początkowe wymiany oleju silnikowego i układu hydraulicznego powinny rozpocząć się odpowiednio po 500 i 1000 godzinach pracy, a okresy smarowania powinny być przeprowadzane co 50 godzin.



NAJLEPSZE KOMPONENTY

Kompaktowe ładowarki kołowe Yanmar tworzone są w Europie, a użyte w nich części są najwyższej jakości. Jakość i niezawodność są podstawą przy projektowaniu Naszych produktów.



KINEMATYKA Z

Kinematyka Z ma najmniejszą liczbę sworzni, linek i dźwigni wymagających konserwacji.



OSPRZĘT

OSPRZĘT W STANDARDZIE

SILNIK

- 4TNV88 Yanmar diesel
- Główny wyłącznik akumulatora

SYSTEM HYDRAULICZNY

- 3 sekcje sterowania (przedni dodatkowy obwód hydrauliczny)

KABINA

- Drzwi po lewej stronie
- Hydrauliczne szybkozłącze
- Centralna deska rozdzielcza
- Przygotowana instalacja pod radio, głośnik i antenę
- Pojedynczy joystick sterowania przód/tył
- Wentylacja na przednią szybę lub nawiewy na przednią szybę
- Instalacja grzewcza z wymiennikiem ciepła i 3-stopniowym wentylatorem
- Kabina ROPS / FOPS z otwieranym oknem po prawej stronie

- Wycieraczka przedniej szyby ze spryskiwaczem

PODWOZIE I OPONY

- Wytrzymałe osie Heavy Duty
- Opony: 12.0/75 R18
- Kinematyka Z
- Centralny przegub wysięgnika oraz tylny most wahlowy
- Hamulec roboczy bębnowy na przedniej osi działający na wszystkich 4 kołach
- Hamulec postojowy bębnowy działający na przednią oś
- Przekładnia hydrostatyczna: 2 prędkości jazdy do przodu/do tyłu (max. 20km/h)
- Przeciwwaga 250 kg (tylko dla modelu V8)

BEZPIECZEŃSTWO

- Układ kierowniczy - hydrostatyczny ze wspomaganiem z zaworem priorytetowym z systemem «LOADSENSING»
- Fotel kierowcy z pasami bezpieczeństwa
- Lusterka wsteczne, składane
- Alarm cofania
- Proporcjonalna blokada przedniego mechanizmu różnicowego - automatyczna
- Zwalniacz roboczy

OŚWIETLENIE

- Światła robocze przednie i tylne
- Ostrzegający standardowy kogut z uchwytem magnetycznym

INNE

- Certyfikat CE

OSPRZĘT OPCJONALNY

SILNIK

- Moc akumulatora (do 80A)
- Tryb szybkiej jazdy max. 28 km/h (tylko w modelu V8)
- Manualna przepustnica (regulacja obrotów silnika) (tylko w modelu V8)

SYSTEM HYDRAULICZNY

- System High flow: 84 l/min 230 bar (włącznie z dodat. chłodnicą oleju)
- Zestaw hydrauliczny dla ręcznych narzędzi hydraulicznych (bez narzędzi)
- Podwójna hydraulika przednia (4 linia zasilania)

KABINA

- Radio
- Klimatyzacja
- Zestaw redukujący prędkość
- Dodatkowy filtr powietrza (aktywny węgiel) w kabinie

- Filtr wstępny powietrza Vortex (odpylacz cyklonowy)

PODWOZIE I OPONY

- Opony 12.0/75/18 – 12 pr MITAS
- Opony 340/80R18 Michelin XMCL Agri-Profil
- Opony o niskim nacisku na grunt 12.5/80-18 -14 pr – MITAS
- Opony zimowe Nokian (tylko dla modelu V8)

BEZPIECZEŃSTWO

- Proporcjonalna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Zawory bezpieczeństwa siłownika łyżki
- Zawory bezpieczeństwa wysięgnika
- Zawory regulacyjne hydrauliki
- Zwalniacz roboczy dla modelu V7

- Funkcja pływania łyżki - RIDE CONTROL
- Podgrzewane lusterka

ZŁĄCZA

- System szybkozłącza osprzętu zgodny z mocowaniem Volvo
- System szybkozłącza zgodny z osprzętem Skidsteer
- Uniwersalna płyta adaptacyjna dla przedniego ramienia

INNE

- Przedni zestaw zasilania elektrycznego
- Wersja rolnicza (wentylator ssący + dodatkowa osłona wentylatora chłodnicy)
- Centralne smarowanie
- Specjalne malowanie
- Olej Biodegradowalny

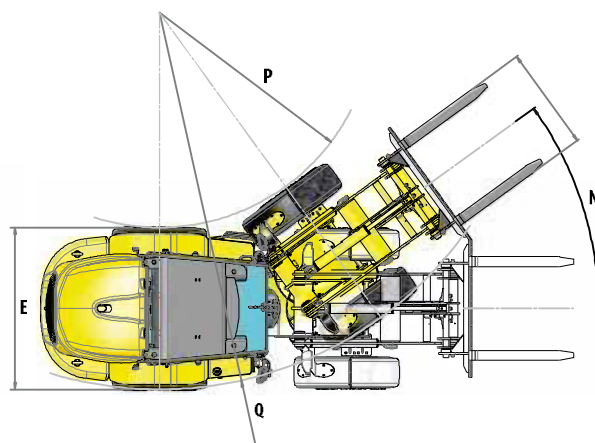
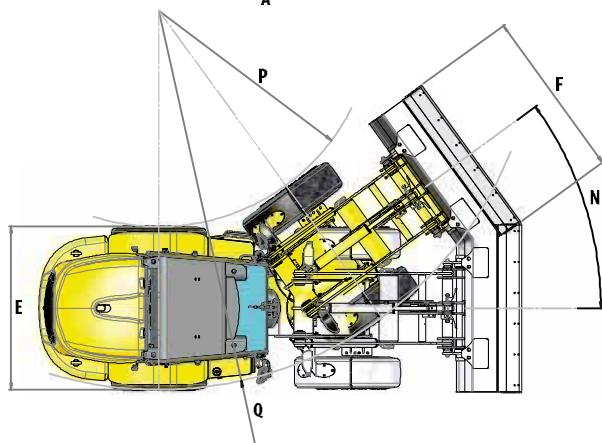
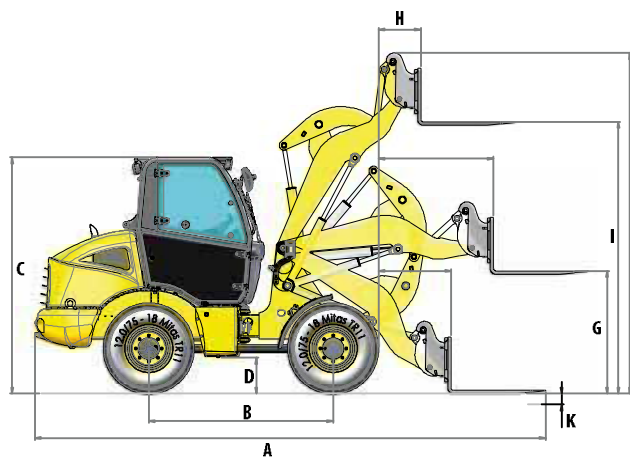
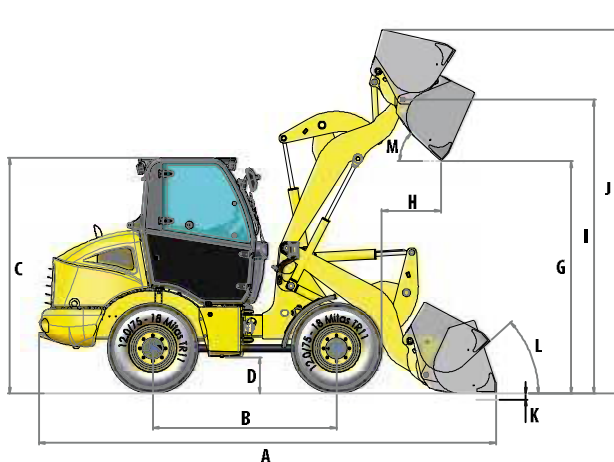


OSPRZĘT

Yanmar oferuje osprzęt, który pasuje do potrzeb swoich klientów i spełnia wszystkie normy bezpieczeństwa obowiązujące w danym kraju. Jest to min.: łyżka standardowa, łyżka 4 w 1, łyżka do materiałów lekkich, łyżka bocznego wysypu z zębami, widły do palet, zamiatarka przednia z koszem na śmieci + szczotka boczna + zbiornik wodny.



WYMIARY



	V7	V8
A»Długość całkowita	4800 mm	4800 mm
B»Rozstaw osi	1950 mm	1950 mm
C»Wysokość całkowita (kabina / bez kabiny - ROPS)	2460 mm	2460 mm
D»Prześwit pod pojazdem	350 mm	350 mm
E»Szerokość całkowita (na zewnątrz opon)	1620 mm	1620 mm
F»Szerokość całkowita (z łyżką)	1700 mm	1900 mm
G»Wysokość wysypu (bez zębów)	2450 mm	2450 mm
H»Zasięg wysypu (bez zębów)	650 mm	650 mm
I»Maksymalna wysokość podnoszenia do sworznia	3100 mm	3100 mm
J»Maksymalna wysokość podnoszenia	3800 mm	3800 mm
K»Głębokość kopania	65 mm	65 mm
L»Kąt przechylenia (w pozycji transportowej) zamknięcia	42°	42°
M»Kąt wysypu	43°	43°
N»Kąt artkulacji - skrętu ramy	40°	40°
P»Promień skrętu (po śladzie opon)	3790 mm	3790 mm
Q»Promień skrętu (po śladzie łyżki)	4210 mm	4210 mm

■ Z zastrzeżeniem modyfikacji technicznych. Wymiary w mm z określonym typem łyżki Yanmar.



DANE TECHNICZNE



WAGA +/- 2% (STANDARDY CE)

	V7	V8
Waga robocza	4100 kg	4350 kg



SILNIK

Typ	4TNV88
Rodzaj paliwa	Diesel
Moc netto	35 kW / 48 HP / 3000 rpm
Akumulator	12 V
Alternator	65 A (dla modelu V8)
Norma emisji spalin	Stage IIIA (EG 97/68)



SYSTEM HYDRAULICZNY

	V7	V8
Hydrostat / 1 pompa wielotłokowa	350 bar	500 bar
3. sekcje / 1 pompa zębata	60 l/min / 200 bar	60 l/min / 230 bar



WYDAJNOŚĆ

	V7	V8
Prędkość jazdy	7 / 20 km/h (z ogr. prędkości)	7 / 28 km/h
Statyczne obciążenie wywracająca wprost	3000 kg	3300 kg
Statyczne obciążenie wywracające przy pełnym skręcie	2700 kg	3000 kg
Siła rwąca (łyżka)	46,1 kN	52,97 kN
Siła uciągu	2300 kg	3030 kg
Zdolność pokonywania wzniesień	36°	
Poziom głośności (2000/14/CE & 2005/88/CE)	LwA 101 dB / LpA 75 dB	



PODWOZIE I OPONY

Opony standardowe	12.0/75 R18
-------------------	-------------



POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	60 l
Olej silnikowy	7 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	60 l

CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI

Zmiana oleju silnikowego : 500 godz. | Zmiana filtra oleju silnikowego: 500 godz. | Zmiana filtra paliwowego : 500 godz. | Zmiana oleju hydraulicznego: 1000 godz | Zmiana płynu chłodzącego: 1000 godz.



YANMAR



Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia od producenta - w celu uzyskania dalszych informacji prosimy skontaktować się z lokalnym dealerem Yanmar.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu