

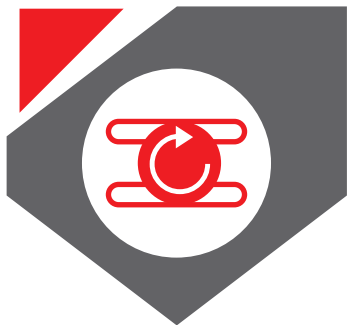
ViO33U

3365/3580 kg



Call for Yanmar solutions





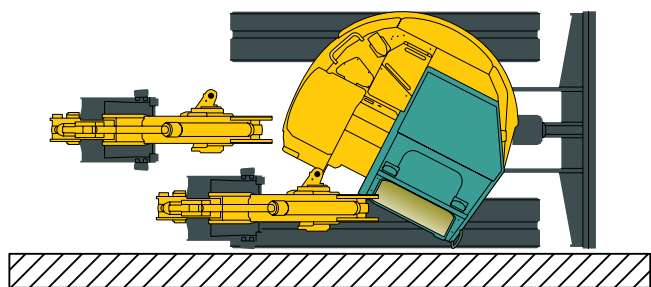
> ZWARTA SYLWETKA

ViO33U

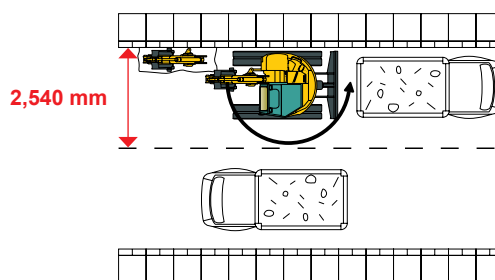
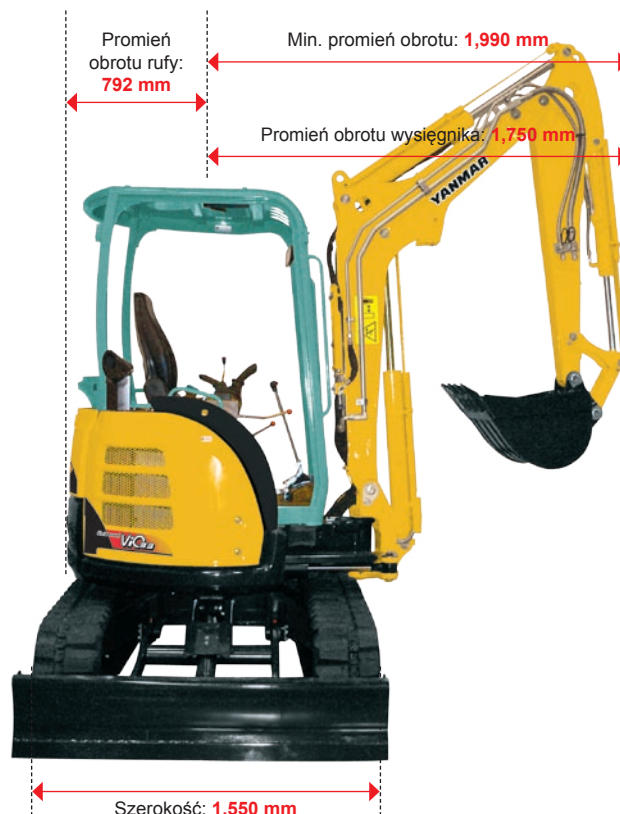
Model Universal ViO33 to prawdziwa maszyna z krótką rufą: przednia część nadwozia nie wychodzi poza obrys gąsienic.

Założenia konstrukcyjne:

- > Promień obrotu wysięgnika: 1,750 mm.
- > Promień obrotu rufy: 792 mm.
- > Całkowita szerokość maszyny zredukowana do 1,550 mm.
- > Przedłużone ramię w standardzie: 1,470 mm.
- > Kształt wysięgnika został przeprojektowany w celu ułatwienia załadunku i rozładunku samochodów ciężarowych.



- > Boczne przekopy przy ścianie bez elementów wystających poza obręb maszyny.



Korzyści dla operatora:

- > Możliwość pracy w wąskich przestrzeniach, gdzie tradycyjna maszyna nie jest w stanie operować.
- > Możliwość pracy przy ścianie.
- > Brak martwej strefy: maksymalna dookólna widoczność.
- > Bezpieczeństwo i wydajność operatora maszyny.
- > Doskonale przystosowanie do pracy w warunkach miejskich: maszyna nie blokuje wszystkich pasów ruchu.

> DUŻA WYDAJNOŚĆ

ViO33U



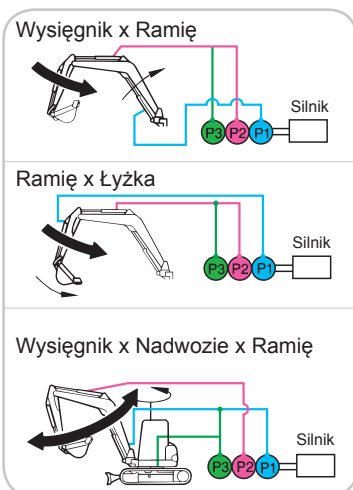
Technologia YANMARA, jako połączenie długiego doświadczenia oraz niezrównanej znajomości branży, zapewniająca dużą wydajność i osiągi, równocześnie jest przyjazna środowisku.

System « VIPPS® » (Układ 3 pomp hydraulicznych):



Układ hydrauliczny wyposażony w dwie pompy tłoczkowe o zmiennym wydatku, pompę zębatą i rozdzielacz:

- > Zwiększona prędkość pracy dzięki połączeniu pomp we wzajemnie wspomagający się układ.
- > Ciągła praca bez zacięć wszystkich systemów nawet podczas jazdy.

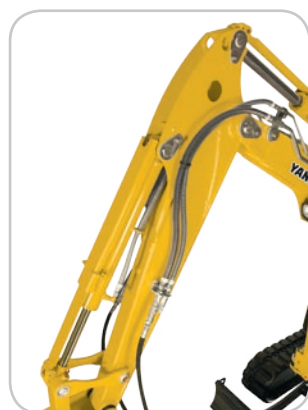


W wyposażeniu standardowym przyłączy odbioru mocy do pracy z szeroką gamą narzędzi hydraulicznych.

- > Przedłużenie 3-go obwodu z dwoma dodatkowymi zaworami umożliwiające wykorzystanie chwytaków oraz innego osprzętu.



- > 2 dodatkowe zawory.



- > Przedłużenie 3-go obwodu.

Wydajny, przyjazny środowisku silnik, spełniający europejską normę emisji spalin Stage IIIA



Wysokoprężny silnik Yanmar serii TNV z wtryskiem bezpośrednim stworzono w celu uzyskania czystej emisji spalin oraz wysokiej mocy. Dzięki poprawieniu układu wtryskowego paliwa spełnia europejską normę emisji spalin Stage III A oraz amerykańską normę Interim Tier 4. Dzięki cichej pracy jest przyjazny zarówno ludziom jak i środowisku.

Wyjątkowa stabilność i siła podnoszenia



Kombinacja szerokiej przeciwwagi, asymetrycznych gąsienic (opatentowany przez Yanmar system VICTAS®) oraz doskonałego rozłożenia masy wprowadza model ViO33U na imponujący poziom stabilności i bezprecedensowego udźwigu.

Działanie systemu VICTAS® polega na zwiększeniu powierzchni nośnej poprzez zwiększenie rozstawu osi oraz asymetrycznym podziale gąsienic. Zapewnia:

- > Zwiększoną stabilność oraz udźwig.
- > Zmniejszenie zużycie gąsienic.
- > Spokojną jazdę bez wibracji.



- > Jako standardowe wyposażenie 3-ci obwód hydrauliczny jest proporcjonalny: łatwa praca z akcesoriami.





> KOMFORT

ViO33U

Sterowanie jest tak łatwe, że to sama przyjemność.
Wszechobecny komfort i wygoda.

Duża przestrzeń zapewniająca swobodę pracy

- > Pomimo krótkiej rufy, największa w maszynach tej klasy kabina zapewnia dużo przestrzeni wewnątrz i swobodę pracy.
- > Rozlokowane w kabinie dysze rozprowadzające powietrze zapewniają zarówno ogrzewanie w kabinie jak i dokładne i szybkie rozmrażanie szyb.



Bezpieczne i ergonomiczne sterowanie

- > Doskonałe ustawienie joysticków, podłokietników i dźwigni jazdy.

Joysticki + wygodne podłokietniki

- > Dźwignie sterujące mają wygodny uchwyt nie męczący nadgarstków. Wygodne, regulowane podłokietniki, zapewniające pozycję umożliwiającą komfortową i precyzyjną pracę przez długie godziny.

Dodatkowe wyposażenie: Składane podnóżki zwiększające ilość miejsca dla nóg, pedały jazdy, gniazdo zasilania 12 V, uchwyt na kubek, schowek na dokumenty...





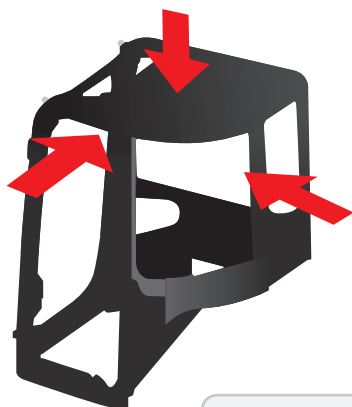
BEZPIECZEŃSTWO & NIEZAWODNOŚĆ

ViO33U



Kabina zgodna z ISO o znacznie zwiększonej sztywności poprawiająca bezpieczeństwo

Zastosowanie systemu ROPS poprawiającego sztywność i wytrzymałość kabiny zwiększa ochronę przestrzeni operatora nawet w przypadku dachowania. Kabina spełnia również standardy systemu FOPS 1 chroniąc operatora przed spadającymi obiektami. Ta wytrzymała kabina zapewnia poczucie bezpieczeństwa operatora poprawiając jego komfort pracy.



ROPS

Struktury zabezpieczające w czasie dachowania

ISO 3471

FOPS 1

Struktury zabezpieczające przed spadającymi obiektami

ISO 10262-2 / Poziom 1

> Podniesiona blokada pozwala na uruchomienie silnika bez możliwości przypadkowego uruchomienia jakiegokolwiek funkcji koparki.



> Znajdujące się na wyposażeniu standardowym lustro wsteczne zapewnia operatorowi widoczność z tyłu maszyny poprawiając bezpieczeństwo.



> Standardowym wyposażeniem jest lampa robocza zabudowana w dolnej części wysięgnika, gdzie jest chroniona przed uszkodzeniem. W połączeniu z bardzo dobrą widocznością umożliwia pracę w godzinach wieczornych.



Jako opcja dostępne dwie dodatkowe lampy przednie.

Pozostałe wyposażenie: Uchwyty transportowe na ramie gąsienic i na lemieszu, Młotek ewakuacyjny, Duże uchwyty...

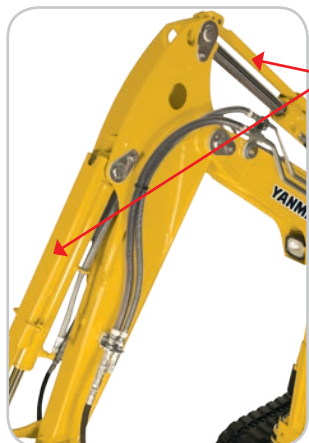




> OBSŁUGA SERWISOWA

ViO33U

Konstrukcja umożliwia łatwy i szybki dostęp do punktów serwisowych.



Ochrona siłowników w celu uniknięcia uszkodzeń

- > W pełni chronione siłowniki (tuleje i tłoczki) łyżki, ramienia, wysięgnika i lemiesza dzięki bardzo elastycznym stalowym osłonom przechwytyującym ewentualne uderzenia.



- > Przemysłane prowadzenie i zabezpieczenie przewodów hydraulicznych na wysięgniku oraz na boku maszyny.
- > Po ściągnięciu osłony uzyskuje się dostęp do mocowania przewodów hydraulicznych i możliwość ich wymiany.

Obsługa codzienna

- > Po prostu otwórz tylną pokrywę, aby sprawdzić akumulator oraz poziom oleju silnikowego, wyczyścić filtr powietrza i uzupełnić płyn chłodzący.

Sprawdzanie i czyszczenie chłodnicy

- > Wystarczy odkręcić tylko dwie śruby, aby otworzyć boczną pokrywę. Otwarcie pokrywy górnej pozwala na szybkie i łatwe czyszczenie przestrzeni za chłodnicą.

Kłapa

- > Aby uzupełnić paliwo i wykonać inne elementy obsługi serwisowej należy otworzyć kłapę po prawej stronie maszyny.





DANE TECHNICZNE

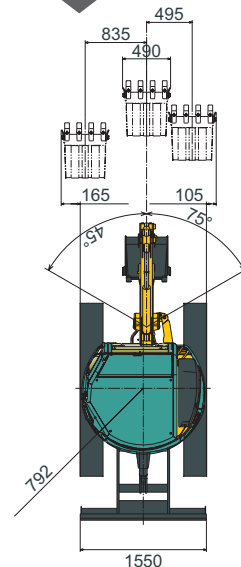
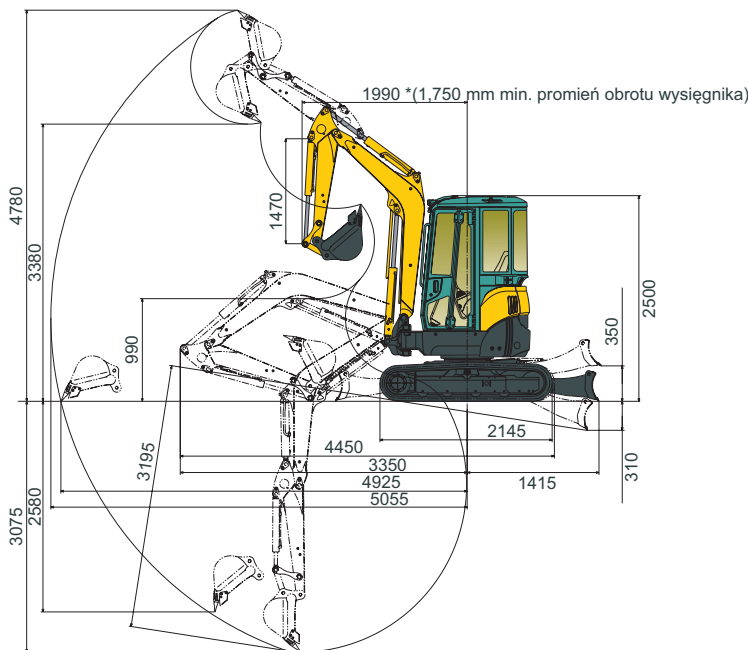
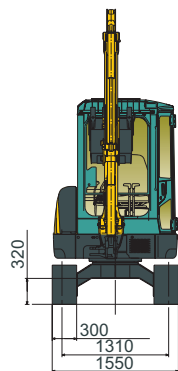
ViO33U

Masa robocza +2% (Norma EC):

- > 3,365 / 3,445 kg (gumowe gąsienice / stalowe gąsienice z daszkiem)
- > 3,500 / 3,580 kg (gumowe gąsienice / stalowe gąsienice z kabiną)

Masa transportowa +2% (Norma EC):

- > 3,290 / 3,370 kg (gumowe gąsienice / stalowe gąsienice z daszkiem)
- > 3,425 / 3,505 kg (gumowe gąsienice / stalowe gąsienice z kabiną)



Zastrzegamy możliwość zmiany danych technicznych. Wymiary podano w mm z założoną standardową łyżką Yanmar.



> Wraz ze wzrostem ciśnienia spada przepływ oleju.

PTO	Dane teoretyczne przy 2,500 rpm	
	Ciśnienie	Przepływ oleju
	0 ~ 200 bar	59 ~ 34.5 l/mn
	0 ~ 200 bar	59 ~ 34.5 l/mn

		ViO33U
silnik 3-cylindrowy Yanmar	Typ	3TNV82-ANBV2A
	Moc	18.1 kw / 24.6 HP / 2,500 rpm
	Pojemność	1,330 cm³
	Max. moment	86.1 N.m. / 1,500 rpm
Układ hydrauliczny	Pojemność układu	60 l
	Max. ciśnienie	210 bar
	2 pompy tłokowe o zmiennym wydatku	2 x 37.5 l/mn
	1 pompa zębata	21.5 l/mn
Osiągi	1 pompa zębata	12.4 l/mn
	Prędkość przejazdowa	2.7 / 4.5 km/h
	Prędkość obrotu	10 rpm
	Siła na ramieniu	1670 kgf
	Siła na łyżce	3100 kgf
Podwozie	Max. nachylenie terenu	30°
	Nacisk na podłoże	0.300 / 0.310 kg/cm²
	Szerokość gąsienic	300 mm
	Prześwit	320 mm
	Lemiesz (szer. x wys.)	1,550 x 320 mm
Obsługa	Poj. zbiornika paliwa	39 l
	Poj. układu chłodzenia	3.9 l
	Wymiary transportowe (d x s x w)	4,450 x 1,550 x 2,500 mm
	Poziom hałasu (Normy 2000/14/EC & 2005/88/EC)	81 dBA (LpA) 93 dBA (LwA)

Dodatkowe wyposażenie	Dane techniczne	
	Wyposażenie	Waga (+210 kg)
> Kolor na życzenie > Łyżki: standardowa, skarpowa i pływająca > Zabezpieczenie przed przeładowaniem > 4-ty obwód hydrauliczny (on-off) > Młot hydrauliczny > Zabezpieczenie antywłamaniowe (kluczyk/panel)	> Dodatkowa przeciwwaga	210 kg
	> Szybkozłazce	-
	> Radio	-
	> Światło ostrzegawcze	-
> Dwie dodatkowe lampy robocze na kabinie	> Dwie dodatkowe lampy robocze na kabinie	-
	> -	-
	> -	-
	> -	-

Dane zawarte w tabelach reprezentują nośności zgodnie z normą ISO 10567. Nie zawierają wagi łyżki i odpowiadają 75% maksymalnego obciążenia przechyłu lub 87% obciążenia układu hydraulicznego. Dane oznaczone gwiazdką oznaczają limit obciążenia układu hydraulicznego.

Maszyna z kabiną, gumowymi gąsienicami, bez łyżki.

A: Odległość obciążenia od osi obrotu (m).

B: Wysokość punktu obrotu łyżki (m).

C: Bezpieczna masa ładunku (kg).



Ciężar przechyłu, praca przodem



Ciężar przechyłu, praca pod kątem 90°

Lemiesz podparty

A	Maximum	3.5	3.0	2.5	2.0	
B						
3.0	-	-	420	*600	*530	*530
2.5	350	*620	430	*590	*550	*550
2.0	320	*630	435	*620	*620	*620
1.0	290	*670	380	*730	510	*820
0	290	*720	350	*800	450	*1000
-1.0	-	-	340	*780	460	*1020
-1.5	-	-	-	-	450	*830
-2.0	-	-	-	-	-	550

Lemiesz podniesiony

A	Maximum	3.5	3.0	2.5	2.0	
B						
3.0	-	-	410	465	*530	440
2.5	345	410	420	430	*560	465
2.0	320	320	430	420	*610	510
1.0	280	330	375	410	500	510
0	290	315	350	350	450	500
-1.0	-	-	330	330	560	470
-1.5	-	-	-	-	430	430
-2.0	-	-	-	-	-	540



Wydrukowano we Francji – Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania bez uprzedzenia zmian treści i danych technicznych. W celu uzyskania dodatkowych informacji proszę kontaktować się z lokalnym dealerem Yanmar Construction Equipment Europe.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmar.eu