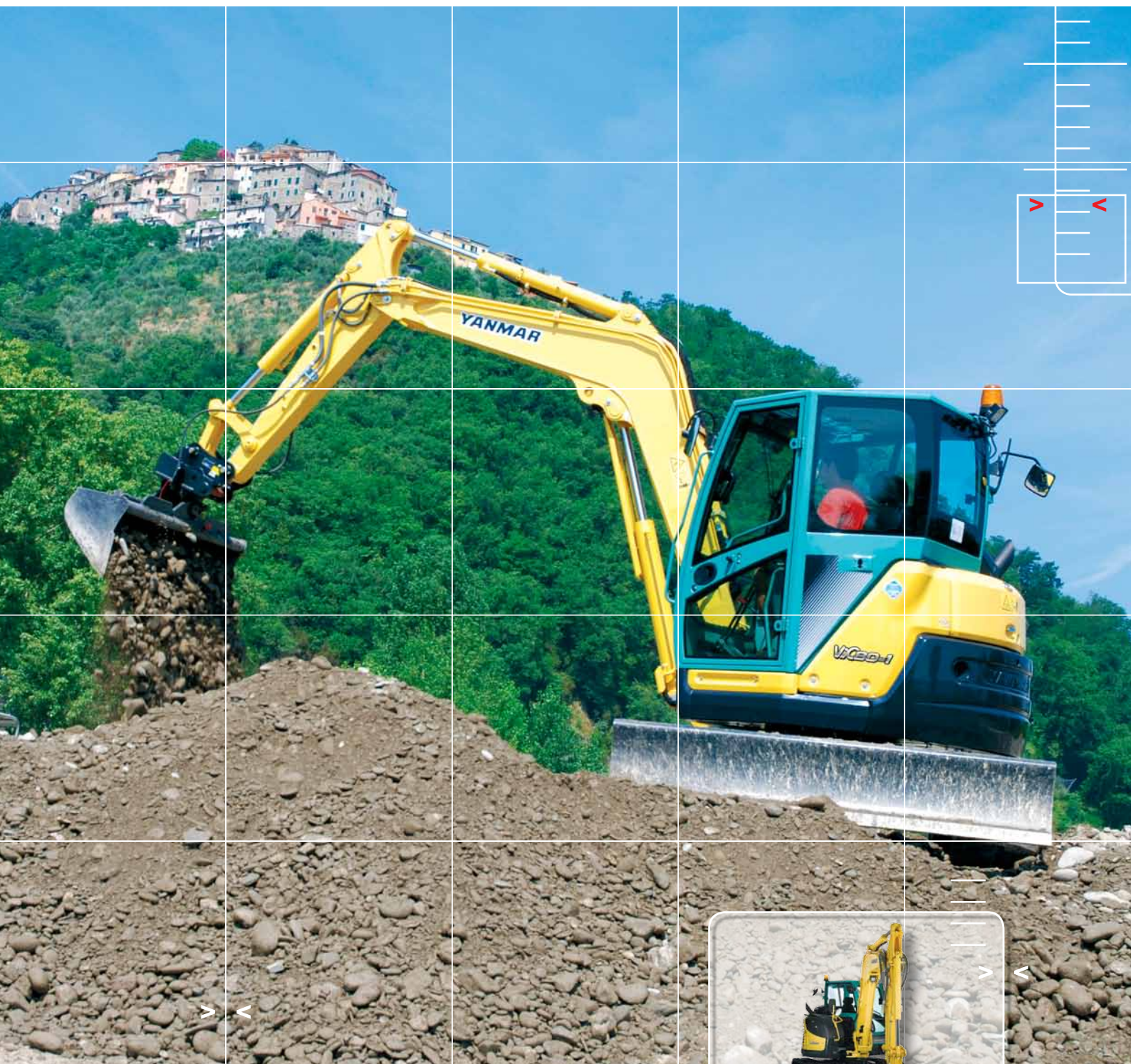


ViO80-1

8065/8125 kg



Call for Yanmar solutions



ViO80-1



> ZWARTA SYLWETKA

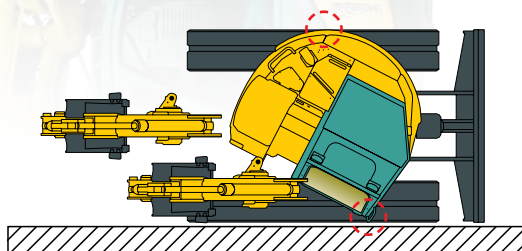
Prawdziwa koncentracja technologii i innowacji, ViO80-1 pozwala cieszyć się korzyściami wynikającymi ze zwartej sylwetki równocześnie oferując osiągi cięższych maszyn. Zaprojektowana do efektywnej pracy w różnych warunkach, łączy w sobie kompaktowość, moc, wszechstronność, komfort i niezawodność.

NIEOGRANICZONE
MOŻLIWOŚCI DZIĘKI
BEZKONKURENCYJNEJ
KONSTRUKCJI



Zarówno przeciwwaga jak i przednia część nadwozia nie wystają poza obrys gąsienic

Dzięki unikatowej konstrukcji przedniej części nadwozia ViO80-1 ma bardzo mały promień skrętu. Dzięki temu może swobodnie i wydajnie pracować przy ścianie lub w ciasnych przestrzeniach, gdzie inne maszyny tej kategorii wagowej nie mają dostępu.





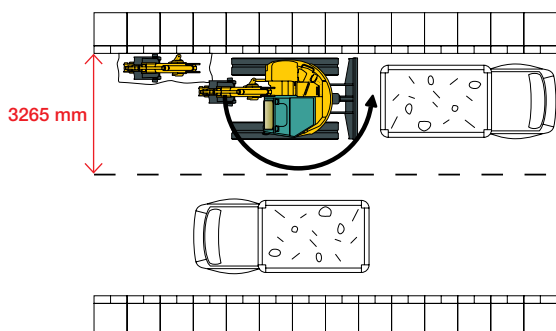
WYJĄTKOWA SIŁA I MAKSYMUM STABILNOŚCI

Model ViO80-1 wyposażono w system VICTAS®, którego siła leży w zwiększeniu powierzchni styku z podłożem oraz w poprawie właściwości trakcyjnych dzięki asymetrycznym gąsienicom. Ten opatentowany przez Yanmar system poprawia żywotność gąsienic, znacznie redukuje vibracje oraz sprawia, że gąsienice mniej hałasują. W połączeniu z dużą przeciwwagą i doskonałym wyważeniem, zapewnia porównywalną, a nawet lepszą niż w konwencjonalnych maszynach w tej samej kategorii wagowej, stabilność i nadzwyczajną nośność.



Idealna do pracy w warunkach miejskiej zabudowy

ViO80-1 wyjątkowo dobrze radzi sobie w terenie zurbanizowanym: nie ma potrzeby blokowania obu pasów ruchu.



Dwie opcje mocowania siłownika ramienia

Pracując z szybkozłączem, wybór jednej z dwóch opcji mocowania siłownika ramienia daje możliwość skonfigurowania przełożenia w taki sposób, że podczas kopania nie dochodzi do kolizji z wysięgnikiem.





> OSIĄGI ROBOCZE

Bazując na swoim doświadczeniu i wiedzy, technologia Yanmara zapewnia doskonałe parametry, jednocześnie szanując środowisko. Model ViO80-1 łączy w sobie moc, elastyczność i precyzję. Jego wszechstronność sprawia, że jest idealnym partnerem poprawiającym wydajność, niezależnie od złożoności wykonywanej pracy (wykop, równanie, wyburzenia, zasypywanie ...).

NIEWIARYGODNE OSIĄGI JAK NA KOPARKĘ TYCH ROZMIARÓW

Cechy charakterystyczne dla dużych koparek zamknięte w zwartej formie

Siły rzędu 63.5 kN na łyżce czy 40.8 kN na ramieniu są wyjątkowo duże jak na 8-tonową koparkę bez wystającej rufy. W połączeniu z głębokością kopania 4130 mm (3780 mm max. pionowy wykop) oraz doskonałą siłą trakcyjną, pozwalają modelowi ViO80-1 wykonywać prace główne takie jak kładzenie rur czy wykopy i oczyszczanie dużych terenów.

Zwiększona prędkość robocza

Dzięki zastosowaniu nowego układu hydraulicznego zwiększono produktywność poprzez wzrost prędkości kopania i załadunku. W porównaniu do modelu ViO80, operator jest w stanie wykonać niemal 18% więcej pracy w ciągu godziny.

WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ I ŁATWIEJSZE STEROWANIE DZIEKI POPRAWIONEJ HYDRAULICE STERUJĄCEJ

Układ hydrauliczny VIPPS®

ViO80-1 wyposażono w układ hydrauliczny z możliwością regulacji i sumowania mocy, wyposażony w 3 pompy tłokowe o zmiennym wydatku i rozdzielacz. W zależności od zapotrzebowania pompy załączają się automatycznie znacznie ułatwiając pracę operatora. Z jednej strony, połączona wydajność wszystkich pomp pozwala szybciej pracować, a z drugiej strony, dzięki zastosowaniu systemu wzajemnego wspomagania, możliwa jest płynna, ciągła praca nawet w czasie jazdy.

Wydajność układu hydraulicznego ściśle związana z obrotami silnika

Nowy, elektroniczny regulator pompy hydraulicznej reguluje przepływ w zależności od parametrów na silniku. Tak więc wydajność maszyny została zoptymalizowana dzięki idealnemu wykorzystaniu mocy silnika.

ELASTYCZNOŚĆ, PRECYZJA I WSZECHESTRONNOŚĆ

Regulowane proporcjonalne sterowanie obwodami pomocniczymi

Model ViO80-1 jest w standardzie wyposażony w dwa pomocnicze obwody hydrauliczne sterowane proporcjonalnie za pomocą joysticka wyposażonego w potencjometry. Sterowanie proporcjonalne dostosowuje przepływ oleju do aktualnego zapotrzebowania każdego narzędzia. Dzięki temu operator maszyny sprawnie operuje akcesoriami (łyżki, kosiarki, młoty hydrauliczne ...).

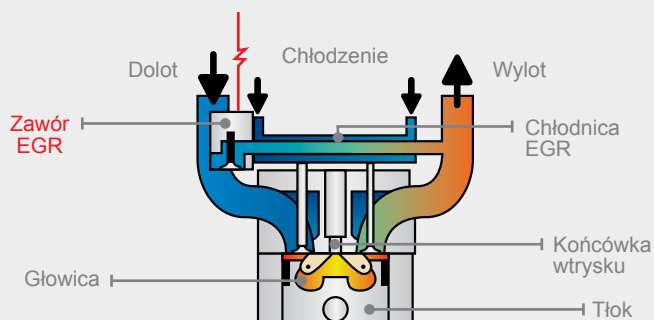


MOCNY I PRZYJAZNY ŚRODOWISKU NOWY SILNIK YANMAR

Moc i czysta emisja

ViO80-1 wyposażono w nowy wysokoprężny silnik Yanmar z wtryskiem bezpośrednim o mocy 42.4 kW (57.6 KM) spełniający normy emisji spalin Stage IIIB oraz Tier 4. Dzięki zastosowaniu elektronicznej jednostki sterującej oraz systemu Common Rail uzyskano doskonały stosunek czynników moc/zużycie paliwa/hałas wynikający z elektronicznie regulowanego wtrysku paliwa.

Filtr cząstek stałych zatrzymuje cząstki sadzy i popiołu zawarte w spalinach, aby następnie wypalić je w czasie automatycznej regeneracji. A ponieważ regeneracja jest bezobsługowa i nie wymaga żadnych specjalnych dodatków, obniża to koszt obsługi.



Układ EGR

Spaliny są częściowo schładzane i mieszane z zasysanym powietrzem, aby obniżyć w nim zawartość tlenu. Pozwala to zmniejszyć temperaturę w komorze spalania i w konsekwencji zredukować emisję tlenków azotu (NOx) równocześnie poprawiając wydajność zużycia paliwa.

ZMNIEJSZONE ZUŻYCIE PALIWA

Automatyczne wolne obroty

Samo-zmniejszający mechanizm (odłączany) redukujący obroty silnika, gdy ViO80-1 nie pracuje. W przypadku braku reakcji operatora przez co najmniej 4 sekundy, silnik automatycznie przechodzi na wolne obroty. Poruszenie dźwigni sterującą powoduje powrót silnika na poprzednie obroty. Zastosowanie mechanizmu pozwala obniżyć emisję hałasu, zużycie paliwa oraz ogranicza zanieczyszczenie środowiska.

Tryb Eco

Przełączenie w tryb „eco” pozwala o wiele wydajniej kontrolować obroty silnika, dzięki czemu spada zużycie paliwa. Przydatny szczególnie w czasie pracy z niewielkim obciążeniem i podczas jazdy z małą prędkością (np. wyrównywanie terenu łyżką skarpową), tryb „Eco” pozwala oszczędzić do 17% paliwa, tym samym redukując koszty eksploatacji.





> KOMFORT

Zaprojektowana w celu zaspokojenia potrzeb operatora, kabina ViO80-1 jest duża i wygodna. Dbłość o środowisko i ergonomię pracy sprawia, że operator czuje się komfortowo podczas długich dni na placu budowy. Zwiększone pole widzenia i wyjątkowy komfort na stanowisku operatora pozwalają mu być jeszcze bardziej produktywnym.

WYJĄTKOWY KOMFORT ZWIĄKSZAJĄCY WYDAJNOŚĆ

Duża i wygodna kabina

Wnętrze kabiny ViO80-1 jest bardzo przestronne zapewniając pełną swobodę ruchów. Duża przestrzeń na nogi pozwala operatorowi wygodnie pracować przez długie godziny. Wejście, również bardzo duże, pozwala na łatwe wchodzenie i wychodzenie kabiny.

W standardzie pneumatyczny fotel

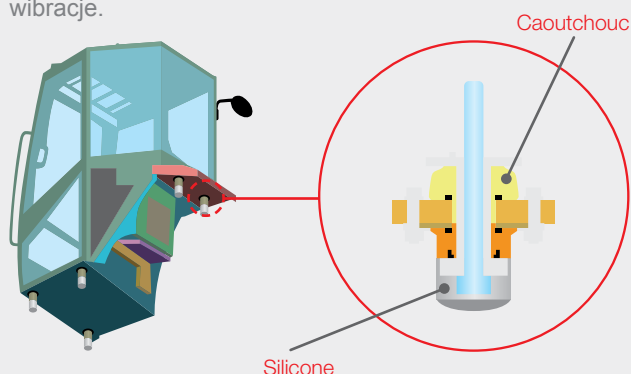
Szeroki fotel z zagłówkiem ma pneumatyczne zawieszenie w standardzie i może być przesuwany w przód i w tył zarówno z dźwigniami jak i niezależnie. Pozwala to operatorowi na znalezienie optymalnej pozycji roboczej bez względu na jego wzrost i posturę równocześnie redukując wibracje.

Udoskonalona klimatyzacja

Klimatyzacja w ViO80-1 pozwala utrzymać komfortową temperaturę bez względu na pogodę. Odpowiednio rozmieszczone otwory wentylacyjne zapewniają jednolitą temperaturę w kabinie. Wykorzystanie powietrza z zewnątrz zwiększa ciśnienie w kabinie ograniczając dostawanie się kurzu do środka. Funkcja rozmrażania zapewnia doskonałe odparowanie szyb.

Wyciszona kabina

Kabina ViO80-1 zamontowana jest z wykorzystaniem innowacyjnego i wyrafinowanego systemu opartego na specjalnych, redukujących hałas i wibracje, gumowych blokach. Poziom hałasu w kabinie obniżono do 73 dB(A). 5 punktowe podparcie pochłania nawet duże wibracje.



Standardowe wyposażenie obejmuje również: radio z USB, uchwyty, schowki, automatyczne światło w podsufitce, uchwyt na butelkę, dwa gniazda 12V, wieszak, zestaw narzędzi ...

WIELE FUKCJI POPRAWIAJĄCYCH ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Doskonała ergonomia kokpitu

Architektura wnętrza kabiny ViO80-1 została drobiazgowo przestudiowana, aby poprawić pozycję operatora i ułatwić mu pracę, szczególnie podczas długich i wymagających zadań. Podłokietniki są regulowane. Szerokie pedały jazdy i hydrauliczne dźwignie sterujące pracują płynnie ułatwiając sterowanie. Doskonale umiejscowione dźwignie sterujące zapewniają bezprecedensową precyzję sterowania.

Automatyczny 2^{gi} bieg

W czasie długiego przejazdu ViO80-1 automatycznie włącza 2gi bieg. Maszyna utrzymuje stały 1szy bieg podczas cięższych przejazdów (podjazd, zawracanie, itp...).



Widoczność 360° dla bezpieczeństwa i wydajności

Duże okna w kabinie ViO80-1 oraz kształt klap zapewniają operatorowi doskonałą dookólną widoczność. Przednia szyba jest dzielona, a jej górna część przesuwana. Prawa boczna szyba również jest przesuwana. Operator może bez problemu komunikować się z innymi robotnikami. Dookolna widoczność zapewnia optymalne bezpieczeństwo na placu budowy zwiększając wydajność pracy. Również znacznie obniża ryzyko uszkodzenia maszyny, szczególnie w ciasnych i zatłoczonych przestrzeniach.

Optymalna widoczność w czasie załadunku

Panoramiczna część dachu umożliwia doskonałą kontrolę łyżki przez operatora w czasie załadunku lub rozbiórki.

Panoramiczny przegląd miejsca pracy

ViO80-1 wyposażono w 5 lusterek – wstecznych i bocznych. Operator bez ruszania się z fotela jest w stanie kontrolować przestrzeń wokół maszyny oraz teren budowy.



> BEZPIECZEŃSTWO

Ponieważ operator jest bardziej wydajny w bezpiecznym i chronionym otoczeniu, bezpieczeństwo jego i ludzi pracujących wokół maszyny jest jednym z naszych priorytetów. ViO80-1 wyposażono w wiele udogodnień pozwalających na pracę z dużą pewnością siebie.

ŚRODOWISKO PRACY ZARÓWNO BEZPIECZNE JAK I PRAKTYCZNE

Kabina zgodna z normami ISO

Kabina ViO80-1 została zaprojektowana w celu zwiększenia bezpieczeństwa i pewności pracy operatora. Zastosowanie bardzo sztywnego i wytrzymałego systemu ROPS znacznie zwiększa bezpieczeństwo operatora w czasie dachowania. Kabina spełnia również wymagania systemu FOPS1 (zabezpieczenie przed spadającymi obiektami). Jako opcja dostępne jest zabezpieczenie FOPS2.

Oświetlenie LED: wydajność i niski pobór mocy

W celu umożliwienia wydajnej i precyzyjnej pracy po zmroku, ViO80-1 w standardzie wyposażono w 3 lampy LED umieszczone w wewnętrznej części wysięgnika oraz przedniej części kabiny. Zastosowanie technologii LED zapewnia wydajne oświetlenie przy równoczesnym małym poborze energii co zwiększa żywotność akumulatora. Jako



opcja dostępna jest dodatkowa lampa LED w tylnej części kabiny oraz kogut.

Pozostałe wyposażenie



Dźwignia bezpieczeństwa



Fotel ze zwijanym pasem bezpieczeństwa



Elektryczny wyłącznik silnika (wyłącznik bezpieczeństwa)



Uchwyty transportowe



Emisja powietrza chłodzącego silnik skierowana ku górze (ochrona ludzi i roślin z otoczenia)



Młotek ewakuacyjny



NIEZAWODNOŚĆ <

ViO80-1 w pełni potwierdza reputację maszyn Yanmara jako wytrzymałych i dobrej jakości. Doskonały dostęp do wymienianych części oraz krótki czas wystarczający do obsługi serwisowej pozwalają osiągnąć jeszcze wyższy poziom łatwości obsługi. Pewny osiągnął swojej maszyny, operator może spokojnie pracować.



NIEZAWODNOŚĆ NIEZBĘDNA DLA ZWIĘKSZENIA WYDAJNOŚCI I ZMNIEJSZENIA KOSZTÓW OBSŁUGI

Wszystkie elementy ViO80-1 zostały zaprojektowane w celu stworzenia niezawodnej, wytrzymałej i zdolnej wykonać każdą pracę maszyny.

Konstrukcja podwozia w połączeniu z wytrzymałymi stalowymi osłonami zapewniają mu pełną odporność. Przewody schowane są w odpornych na ścieranie osłonach. Sposób ich poprowadzenia przez wysięgnik i po prawej stronie maszyny jest dokładnie przemyślany, gdyż zapobiega skręcaniu przewodów i nie ogranicza zasięgu maszyny. Siłowniki lemiesza i wysięgnika są chronione stalowymi osłonami. Elementy stalowe malowane są metodą kataforetyczną, która jest jednym z najlepszych sposobów na zabezpieczenie antykorozyjne. Podłużnice o regularnym kształcie zapobiegają nagromadzeniu błota zmniejszając wewnętrzne zużycie gąsienic.

Cyfrowy interfejs użytkownika: lepsza kontrola nad maszyną, zwiększona produktywność

ViO80-1 w czasie rzeczywistym informuje operatora o stanie maszyny poprzez cyfrowy interfejs. Idealnie wpasowany w konsolę boczną ekran (inches f.ex. 3,3") zapewnia doskonałą widoczność zarówno w ostrym słońcu jak i w nocy. Interfejs ten pozwala zarządzać pracą, kontrolować obsługę codzienną oraz planować inne działania. Zapewnia operatorowi dostęp do wszelkich niezbędnych informacji o maszynie takich jak temperatury płynów czy poziom paliwa, a także przechowuje w pamięci informacje o zdarzeniach. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości (brak ładowania, nieprawidłowe ciśnienie oleju, zapchany filtr powietrza itp.) również ostrzega operatora.





NIEOGRANICZONY DOSTĘP I UPROSZCZENIA REDUKUJĄCE CZAS OBSŁUGI I INSPEKCJI

Łatwy dostęp

Pokrywa tylna i boczne otwierają się łatwo i szeroko zapewniając wygodny dostęp do punktów obsługi codziennej. Elementy wymienne silnika wraz z filtrem hydrauliki oraz filtrem powietrza znajdują się pod tylną pokrywą. Pokrywa z prawej strony zapewnia dostęp do chłodnicy, akumulatora, zbiornika paliwa i punktów uzupełnienia oleju hydraulicznego. W łatwy sposób można wyregulować paski wentylatora i klimatyzacji. Z kolei panel pod fotelem oraz zdejmowana podłoga zapewniają

bardzo łatwy dostęp do bezpieczników, przełączników oraz elementów umieszczonych pod kabiną.

Łatwe czyszczenie

ViO80-1 zaprojektowano w sposób pozwalający ograniczyć czas obsługi poszczególnych elementów. Specjalna konstrukcja chłodnicy utrudnia jej zgniecenie. Wykładzina kabinowa jest łatwa w czyszczeniu, a filtr klimatyzacji umieszczony w kabinie można w łatwy sposób wyjąć do czyszczenia lub wymiany.



Paski są dostępne pod klapą z prawej strony kabiny. Akumulator jest chroniony metalową płytą. Komponenty elektryczne znajdują się pod fotelem.

YANMAR
Solutioneering Together

USŁUGI YANMAR



Nasi dystrybutorzy zapewniają wszelkie niezbędne rozwiązania: porady dostosowane do sytuacji w tym umowy na pełną obsługę, części zamienne i obsługę serwisową.

> FINANSOWANIE

Rozwiązanie **Y-Finance*** gwarantuje najbardziej konkurencyjne oprocentowanie i pomaga ustalić politykę finansową jak najbardziej odpowiadającą potrzebom klienta.

* Usługa dostępna w wybranych krajach.

> GWARANCJA

Wszystkie nowe koparki Yanmar sprzedane w Europie przez autoryzowanego dealera objęte są 12 miesięczną gwarancją producenta (lub 1000 mth – cokolwiek wystąpi jako pierwsze) z opcjonalną możliwością rozszerzenia gwarancji o kolejne 12 miesięcy (lub 1000 mth – cokolwiek wystąpi jako pierwsze). Dla zainteresowanych istnieje „Gwarancja PLUS” czyli możliwość zawarcia długoterminowej umowy zawierającej zestaw rozwiązań rozszerzających zakres ochrony.

> CZĘŚCI ZAMIENNE

Oryginalne części zamienne Yanmar są projektowane, wytwarzane i testowane w celu zapewnienia optymalnej jakości i bezpieczeństwa. Używając tylko oryginalnych części zamiennych mamy pewność utrzymania pełnej wydajności maszyny oraz uniknięcia kosztowych napraw wynikających z zastosowania nieodpowiednich części. Maszyna będzie w dobrej kondycji przez cały okres użytkowania i zachowa wysoką wartość w przypadku odsprzedaży.

Dostępność oryginalnych części zamiennych Yanmar już od 24 godzin.

> OBSŁUGA

Dostępność dla klienta, szybkość działania, jakość usług, niezawodność to fundamenty działalności dealerów Yanmara. Poświęcamy się dla spokoju ducha i satysfakcji klienta. Sieć autoryzowanych warsztatów naprawczych Yanmar obejmuje zasięgiem całą Europę. Dążymy do tego, aby w pobliżu zawsze można było znaleźć wykwalifikowanego mechanika. Autoryzowane serwisy zapewniają umowy serwisowe, wykonują rutynowe przeglądy oraz naprawy awaryjne, zapewniają doradztwo dostosowane do potrzeb klienta.



> WYPOSAŻENIE

> WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Silnik

- Wysokoprężny silnika Yanmar 4TNV98C-WBV
- Spełnia normy emisji spalin Stage IIIB i Tier 4
- Wtrysk bezpośredni
- System Common Rail
- System EGR
- Silnik sterowany komputerem (ECU)
- Automatycznie regenerowany filtr DPF (bez dodatków)
- Separator wody
- Tryb "Eco"
- Automatyczne przejście na wolne obroty
- Przepustnica sterowana potencjometrem

+

Układ hydrauliczny

- System VIPPS®
- 2 pomocnicze obwody hydrauliczne sterowane proporcjonalnie potencjometrem
- Elektroniczne sterowanie pompami hydraulicznymi
- Automatyczny 2^{gi} bieg
- Filtr na hydraulicznym układzie sterowania
- Zewnętrzny wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego

+

Kabina

- Interfejs LCD
- Kabina osadzona na specjalnych wibroizolatorach

- Klimatyzacja
- Regulowany fotel pneumatyczny z zagłówkiem
- Regulowane podłokietniki
- Podnóżki
- Duże pedały jazdy
- 2-częściowa, składana szyba przednia
- Przesuwana szyba boczna
- Panoramiczny częściowo dach
- Osłona przeciwsłoneczna
- Wycieraczki
- Spryskiwacz
- Automatyczna lampka w podsuficie
- Radio z USB
- Gniazda 2 x 12V
- Schowki
- Bezpieczny schowek na dokumenty
- Uchwyt na kubek

+

Podwozie

- Asymetryczne gąsienice VICTAS®
- 4 uchwyty transportowe
- Dwuelementowy przewód hydrauliczny lemiesza

+

Bezpieczeństwo

- Uchwyty
- Blokada bezpieczeństwa
- Fotel ze zwijanym pasem bezpieczeństwa
- Młotek ewakuacyjny
- Uchwyty transportowe

- 5 lusterek
- Klakson
- Sygnał ostrzegający w czasie jazdy

+

Oświetlenie

- 1 lampa LED zintegrowana w wysięgniku
- 2 lampy LED w przedniej części kabiny

+

Obsługa

- Elektryczna pompka do tankowania z automatycznym stopem
- Wskaźnik poziomu paliwa
- Dwie możliwości mocowania siłownika ramienia
- Osłony siłowników lemiesza i wysięgnika
- Przewody schowane w odpornych na przetarcie osłonach
- Malowanie elementów stalowych metodą katalforetyczną
- Zamykane klapy
- Skrzynka narzędziowa
- Zestaw narzędzi
- Pompa smaru

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

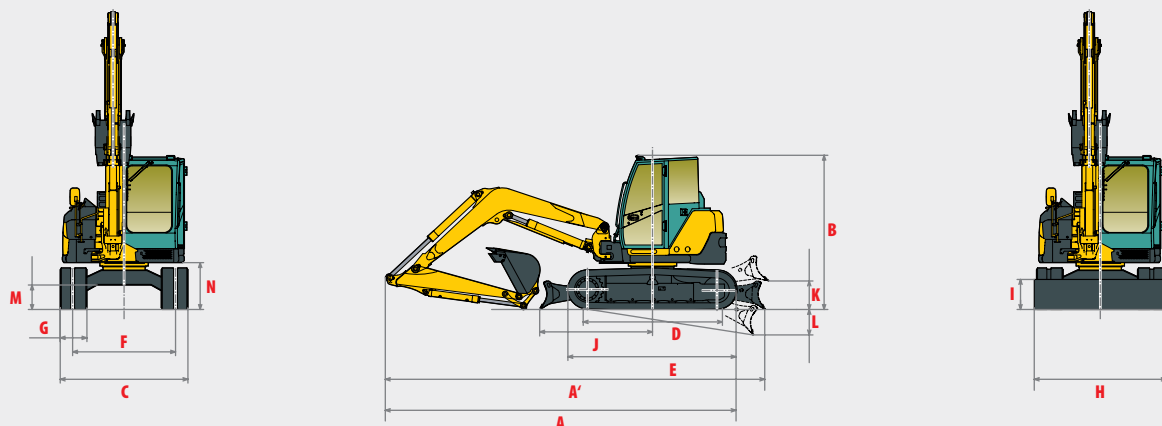
Kolor na życzenie | zabezpieczenie przed przeładowaniem + urządzenie ostrzegające | Przedłużenie obwodu pomocniczego | Szybkozłacza | Zabezpieczenie antywłamaniowe (kluczyk/panel) | Lokalizator GPS | Układ centralnego smarowania | Fotel ze skaju | Tylne lampy LED + kogut | System FOPSII

AKCESORIA

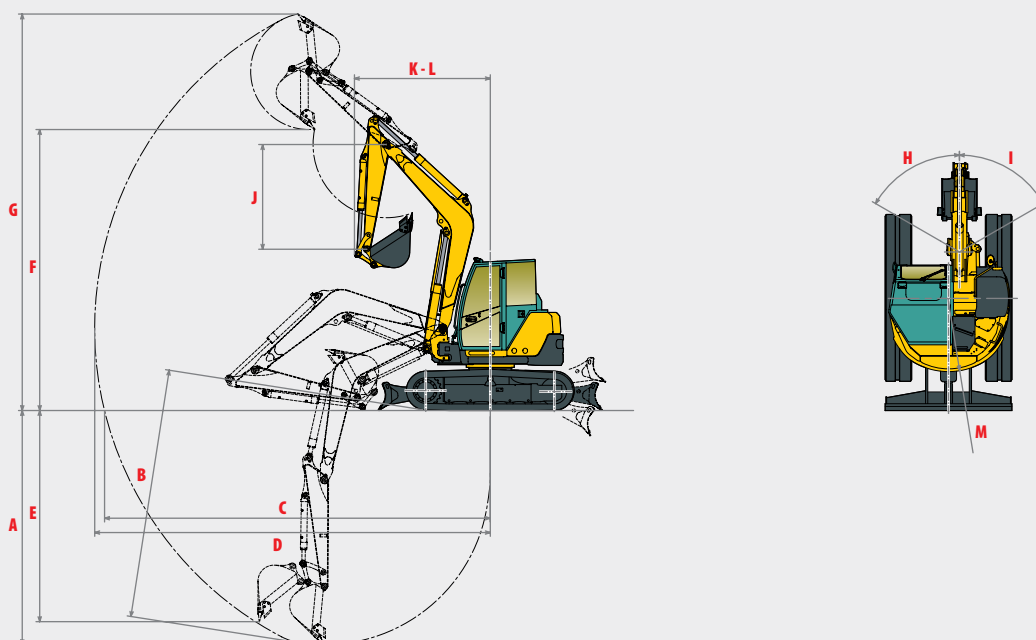
Yanmar dostarcza akcesoria spełniające wymagania klienta oraz normy bezpieczeństwa w jego kraju: mechaniczne szybkozłacza, hydrauliczne szybkozłacza, łyżka skarpowa, łyżka pływająca, łyżka standardowa, młot hydrauliczny ...



WYMIARY <



A » Długość całkowita	6450 mm	H » Całkowita szerokość lemisza	2260 mm
A' » Długość całkowita – lemiesz z tyłu	6920 mm	I » Całkowita wysokość lemisza	450 mm
B » Wysokość całkowita	2710 mm	J » Odległość lemisza od osi obrotu	2030 mm
C » Szerokość całkowita	2270 mm	K » Max. górne wychylenie lemisza	460 mm
D » Styk gąsienic z podłożem	2290 mm	L » Max. dolne wychylenie lemisza	480 mm
E » Długość podwozia	2890 mm	M » Minimalny prześwit	380 mm
F » Rozstaw osi gąsienic	1870 mm	N » Prześwit pod przeciwwagą	700 mm
G » Szerokość gąsienic	450 mm		



A » Max. głębokość kopania - Lemiesz podniesiony	4130 mm	H » Obrót wysięgnika do lewej	57°
B » Max. głębokość kopania - Lemiesz podparty	4430 mm	I » Obrót wysięgnika do prawej	60°
C » Max. zasięg kopania na podłożu	6820 mm	J » Długość ramienia	1650 mm
D » Max. zasięg	6960 mm	K » Minimalny promień obrotu	2470 mm
E » Max. pionowy wykop	3780 mm	L » Minimalny promień obrotu wysięgnika	2130 mm
F » Max. wysokość rozładunku	4700 mm	M » Promień obrotu rufy	1135 mm
G » Max. wysokość	6810 mm		

■ Zastrzegamy możliwość zmiany danych technicznych. Wymiary podano w mm z założoną dedykowaną łyżką Yanmara.

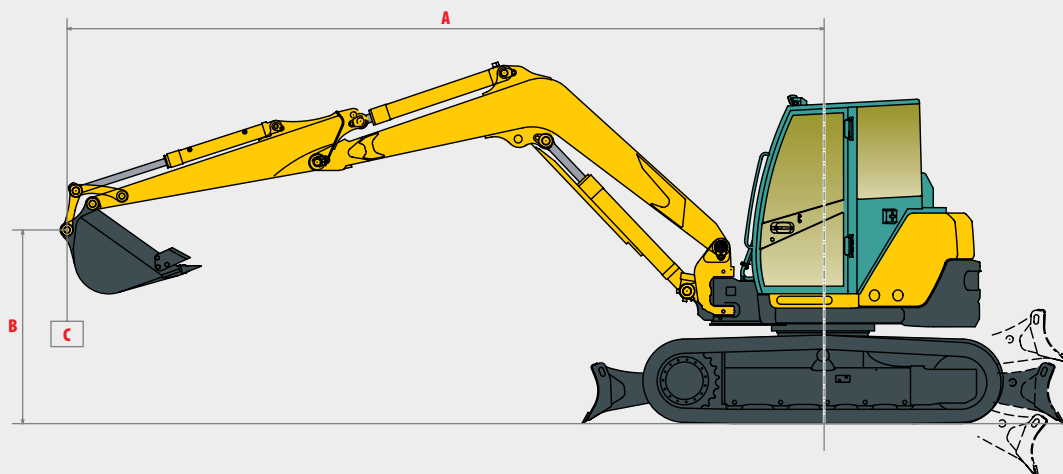


Maszyna z kabiną, gumowymi gąsienicami bez łyżki.

A: Odległość obciążenia od osi obrotu (m).

B: Wysokość punktu obrotu łyżki (m).

C: Bezpieczna masa ładunku (kg).



Ciężar przechyłu, praca przodem



Ciężar przechyłu, praca pod kątem 90°

Lemiesz podparty

A	Max.		5.0		4.0		3.0		
B									
5.0	*1730	*1750	-	-	*1740	*1750	-	-	C
4.0	1100	*1680	1190	*1680	*1770	*1780	-	-	
3.0	960	*1690	1210	*1780	1740	*2080	*2490	*2500	
2.0	880	*1660	1190	*1920	1740	*2480	2500	*3460	
1.0	870	*1680	1140	*2080	1630	*2860	2230	*3860	
0	910	*1710	1110	*2130	1580	*2920	2220	*3880	
-1.0	990	*1690	1110	*2010	1590	*2740	2370	*3750	
-2.0	1200	*1610	-	-	1590	*2260	2620	*3740	
-3.0	*1360	*1350	-	-	-	-	*1560	*1560	

Lemiesz podniesiony

A	Max.		5.0		4.0		3.0		
B									
5.0	*1720	*1740	-	-	*1740	*1720	-	-	C
4.0	1090	1150	1190	1250	*1770	*1750	-	-	
3.0	950	1010	1200	1270	1720	*2060	*2480	*2480	
2.0	870	920	1190	1260	1730	1840	2460	2650	
1.0	860	900	1140	1210	1620	1720	2190	2350	
0	890	940	1100	1160	1560	1630	2180	2320	
-1.0	970	1020	1100	1140	1560	1650	2340	2540	
-2.0	1190	1270	-	-	1570	1640	2600	3000	
-3.0	*1360	*1350	-	-	-	-	*1560	*1550	

Dane zawarte w tabelach reprezentują nośności zgodnie z normą ISO 10567. Nie zawierają wagi łyżki i odpowiadają 75% maksymalnego obciążenia przechyłu lub 87% obciążenia układu hydraulicznego. Dane oznaczone gwiazdką oznaczają limit obciążenia układu hydraulicznego.



DANE TECHNICZNE <



WAGA +/- 2% (NORMY CE)

	Waga	Nacisk na podłoże
Masa robocza (gumowe gąsienice)	8065 kg	0.358 kg/cm ²
Masa transportowa (gumowe gąsienice)	7990 kg	0.358 kg/cm ²
Gąsienice stalowe	+ 60 kg	0.360 kg/cm ²
Zabezpieczenie FOPS II	+ 100 kg	0.362 kg/cm ²



SILNIK

Typ	4TNV98C-WBV
Paliwo	Olej napędowy
Moc netto	40.7 kW / 55.3 KM / 2000 rpm
Moc brutto	42.4 kW / 57.6 KM / 2000 rpm
Pojemność	3318 cm ³
Max. moment obrotowy	241 Nm / 1300 rpm
Chłodzenie	Ciecz
Rozrusznik	3 kW
Akumulator	12 V - 92 Ah
Alternator	12 V - 80 A



UKŁAD HYDRAULICZNY

Ciśnienie maksymalne	255 bar
1 pompa dwutłokowa o zmiennym wydatku	2 x 70.3 l/min
1 pompa tłokowa o zmiennym wydatku	53.2 l/min
1 pompa zębata	19 l/min

PTO	Dane teoretyczne przy 1900 rpm	
	Ciśnienie	Przepływ oleju
	0 ~ 240 bar	120 ~ 32 l/min
	0 ~ 240 bar	120 ~ 32 l/min



Wraz ze wzrostem ciśnienia spada przepływ oleju



OSIĄGI

Prędkość przejazdowa	2.5 / 4.5 km/h (2.3 / 4.1 km/h Gąsienice stalowe)
Prędkość obrotu	9 rpm
Siła na ramieniu	40.8 kN (4160 kgf)
Siła na łyżce	63.5 kN (6480 kgf)
Siła ciągu	61 kN
Maksymalny kąt nachylenia terenu	30°
Poziom hałasu (2000/14/CE & 2005/88/CE)	73 dB(A) / 98dB(A) (LwA)



PODWOZIE

Ilość górnych rolek	1
Ilość dolnych rolek	5
Naciąg gąsienic	Pompa smaru



POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	115 l
Płyn chłodzący	9.3 l
Olej silnikowy	11.2 l
Układ hydrauliczny	112 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	60 l

CZĘSTOTLIWOŚĆ PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

Wymiana oleju silnikowego wraz z filtrem: 250 godzin* | Wymiana filtra paliwa: 250 godzin* | Wymiana oleju hydraulicznego wraz z filtrem: 1000 godzin | Wymiana płynu chłodzącego: 1000 godzin | Czyszczenie filtra DPF: 3000 godzin | Wymiana filtra DPF: 9000 godzin

* Co najmniej raz do roku



Rzeczywisty wygląd maszyny może różnić się od prezentowanego na zdjęciach - wydrukowano we Francji. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania bez uprzedzenia zmian treści i danych technicznych. W celu uzyskania dodatkowych informacji proszę kontaktować się z lokalnym dealerem Yanmar Construction Equipment Europe.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu