



YANMAR

MINI-KOPARKA



Vi023-6



Waga operacyjna	2435 kg
Silnik	3TNV76-PBV1
Siła kopania (ramię)	13,1 kN
Siła kopania (łyżka)	17,5 kN

www.YANMAR-centrum.pl

Oszczędność paliwa, wszechstronność i komfort w potężnym kompaktowym pakiecie



ATUTY

Yanmar, wynalazca koncepcji ViO, ma niezrównane doświadczenie w projektowaniu koparek Zeroobrotowych. ViO23-6 to prawdziwa minikoparka, która pozwala na pełny obrót górnej ramy na szerokości gąsienic dla maksymalnego bezpieczeństwa.



SOLIDNY I NIEZAWODNY SILNIK YANMAR

Silniki Yanmar TNV najnowszej generacji: sterowany elektronicznie 3-cylindrowy silnik z bezpośrednim wtryskiem w celu poprawy osiągnięć, zużycia paliwa i poziomu emisji spalin.



ZALETY

Zaprojektowany w Japonii z podzespołami znanymi z najwyższej jakości i trwałości przez długi okres użytkowania.



SYSTEM HYDRAULICZNY ViPPS

ViO23-6 jest wyposażony w układ hydrauliczny ViPPS, który po kolei kumuluje przepływ oddzielnych pomp aby uzyskać optymalną kombinację pod względem prędkości, mocy, gładkości i równowagi. Ta konfiguracja układu hydraulicznego umożliwia płynną i równoczesną obsługę ruchów roboczych, nawet podczas podróży.



ŁATWA OBSŁUGA

ViO23-6 jest wyposażony w wahacz wysięgnika obsługiwany pedałem. Funkcje „Auto-deceleration” i „Eco-mode” będą również standardowe.



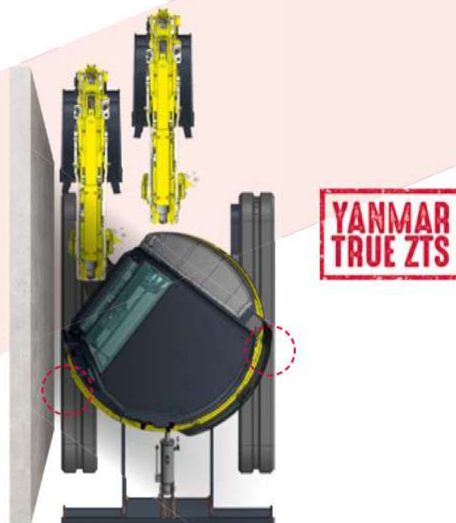
NIEZRÓWNANA KOMPAKTOWOŚĆ

ViO23-6 zapewnia klientom Yanmar prawdziwy spokój ducha, szczególnie w środowisku miejskim, gdzie przestrzeń jest ograniczona.

ZALETY ViO

Ani standardowa przeciwwaga, ani przednia część górnej ramy nie wystaje poza szerokość gąsienicy. ViO23-6 to przednia część zaprojektowana tak, aby nie mogła się zawieszać.

- + Płynność pracy nawet w ciasnych powierzchniach
- + Praca z pewnością i wydajnością wzdłuż ścian
- + Zwiększone bezpieczeństwo zarówno dla operatora jak i pracowników w pobliżu
- + Tylne martwe pole zredukowane do minimum: ponownie zwiększa bezpieczeństwo pracowników wokół maszyny.



ŁATWY TRANSPORT

Masa transportowa maszyny z kabiną, standardową przeciwwagą i krótką ramię, to tylko 2360 kg. Wraz z bardzo kompaktowym i zmiennym podwoziem, ViO23-6 jest idealną maszyną do maksymalizacji możliwości transportu, o całkowitej holowanej masie <3,5 t.

BRAK KOMPROMISÓW DOTYCZĄCYCH WYDAJNOŚCI

ViO23-6 oferuje wyjątkową wydajność maszyn w swojej klasie. Głębokość kopania 2450 mm * i wydajność kopania 17,5 kN (łyżka) i 13,1 kN (krótkie ramię) działa szybko i skutecznie nawet w najcięższych warunkach.

STABILNOŚĆ

Zmienne podwozie o szerokości od 1380 do 1550 mm, wraz z doskonałym rozkładem ciężaru, zapewnia większą stabilność i udźwigi. Ponadto dostępność opcjonalnej dodatkowej przeciwwagi zwiększa wszechstronność maszyny.



1380 mm



1550 mm

*Krótkie ramie

KOMFORT



PRZESTRONNA I WYGODNA KABINA

Stawiając operatora w centrum swoich inicjatyw projektowych, Yanmar opracował koncepcję „Universal Design”, która zapewnia komfort i większą wydajność. W połączeniu ze zwiększoną przestrzenią na nogi pozwala poprawić komfort i bezpieczeństwo operatora. Funkcjonalne elementy sterujące i przełączniki są ergonomicznie rozmieszczone, aby były łatwo dostępne.



Plaska i przestronna powierzchnia na nogi 385 mm



PEŁNA WIDOCZNOŚĆ

Konstrukcja ViO23-6 zapewnia ergonomiczne środowisko, doskonałą widoczność i wyjątkowe bezpieczeństwo. Kształt kabiny zapewnia operatorowi optymalną widoczność w zakresie 360 ° w celu poprawy bezpieczeństwa i zoptymalizowania wydajności pracy. ViO23-6 jest wyposażony w trzy lusterka, które pomagają operatorowi kontrolować obszar roboczy bez ruszania się z fotela.



WYGODNY FOTEL

Oferowane opcjonalnie ViO23-6 mają wygodny i ergonomiczny fotel z zawieszeniem i regulacją, wysokie oparcie i zwijany pas bezpieczeństwa, co zwiększa komfort operatora oraz zmniejsza napięcie i zmęczenie ciała.



WYDAJNOŚĆ

DŁUGOTRWAŁOŚĆ

DOBREJ REPUTACJI

SILNIKOW YANMAR

Silnik Yanmar 3TNV76-PBV1 o całkowitej mocy mechanicznej wynoszącej 14,6 kW przy 2400 obr / min ma długoletnią reputację.

- + W standardzie układ automatycznego zwalniania i tryb Eco oferują dodatkowe możliwości redukcji zużycia paliwa.



OBWÓD HYDRAULICZNY VIPPS (ViO PROGRESYWNY SYSTEM 3 POMP)

ViO23-6 jest wyposażony w ViPPS (ViO Progressive Układ hydrauliczny 3 pomp). Główną cechą tego układu hydraulicznego jest zastosowanie 4 pomp hydraulicznych, 2 pomp o zmiennym wydatku i 2 pomp zębatych (w tym jednej dla joysticków) w celu zapewnienia całkowitego przepływu aż 74,4 l / min. Aby ukończyć system, Yanmar używa kontrolki

zawór oparty na zasadzie ViPPS, który kumuluje przepływ oddzielnych pomp w celu uzyskania optymalnej kombinacji pod względem prędkości, mocy, płynności i równowagi. System ViPPS umożliwia płynne i równoczesne wykonywanie wszystkich operacji, nawet podczas jazdy, zapewniając operatorowi maszyny doskonałe narzędzie pracy

BEZPIECZEŃSTWO

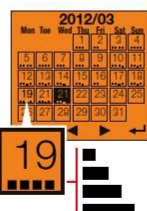
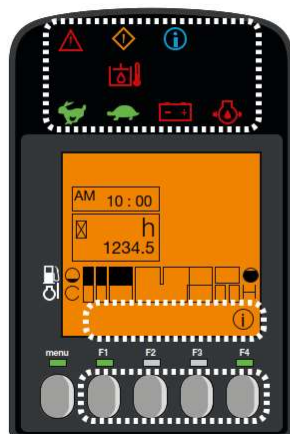
Konstrukcja kabiny Vio23-6 została zaprojektowana w celu spełnienia certyfikatu ROPS (konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu), a także poziomu 1 FOPS (konstrukcja chroniąca przed spadającymi przedmiotami).

NAJLEPSZA OCHRONA CYLINDRÓW NA WYSIĘGNIKU, RAMIENIU I ŁYŻCE NA RYNKU

ViO23-6 korzysta z wyjątkowej i kompletnej ochrony wszystkich siłowników wysięgnika i ramienia. Wszystkie elementy cylindra i innych podzespołów są chronione stalową płytą sprężynową, co drastycznie obniża całkowity koszt posiadania maszyny.

OŚWIETLENIE LED: WYDAJNOŚĆ I WIĘKSZA EFEKTYWNOŚĆ

Aby bezpiecznie, wydajnie i precyzyjnie pracować w ciemności, Vio23-6 jest standardowo wyposażony w 1 lampkę LED umieszczoną w wewnętrznej części wysięgnika.



CYFROWY INTERFEJS

ViO23-6 jest wyposażony w interfejs cyfrowy, który informuje operatora w czasie rzeczywistym o stanie jego maszyny. Ekran 3,3", doskonale zintegrowany z prawą konsolą, zapewnia doskonałą widoczność. Interfejs zapewnia klientowi przydatne informacje za pośrednictwem

Lampy LED lub informacje o ważnych elementach, takich jak zużycie paliwa, wskaźnik paliwa, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego itp. Interfejs pomaga klientowi w monitorowaniu okresów konserwacji i planowaniu interwencji. Działa również jako narzędzie diagnostyczne w przypadku awarii wysyłając kod błędu i ikonę informacyjną na wyświetlacz.

KONSERWACJA

ŁATWY DOSTĘP

Codzienna konserwacja musi być wykonywana z łatwością. Jest jedna łatwo otwierana maska silnika, a prawa pokrywa boczna jest zamontowana na jednym zawiasie w celu łatwego otwarcia. Daje to dostęp do wszystkich głównych elementów: fi ltra powietrza, chłodnicy, akumulatora, zbiornika paliwa, zbiornika oleju hydraulicznego, prętowego wskaźnika poziomu oleju silnikowego, separatora wody, poziomu płynu chłodzącego itp.... Mata podłogowa ułatwia czyszczenie.



SIŁA UDŹWIGU

Wersja kabinowa, ramię standardowe, bez dodatkowej przeciwwagi, gąsienice gumowe, bez szybkozłącza.

N: złożone
W: otwarte
F:

Lemiesz opuszczony

	Max			2,5			2m			Min		
	N	W	F	N	W	F	N	W	F	N	W	F
2	320	380	*510									
1,5	300	360	*510	490	600	*600						
1	280	340	*530	450	540	*730	600	740	*1000	630	770	*1060
0,5	280	340	*530	440	530	*810	580	710	*1100	630	790	*1200
0	280	340	*540	410	500	*820	530	650	*1090	640	810	
-0,5	310	380	*540	400	490	*770	550	690	*1040			
-1	390	470	*550	430	520	*630	580	725	*850			

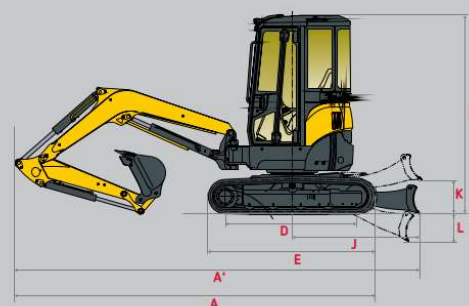
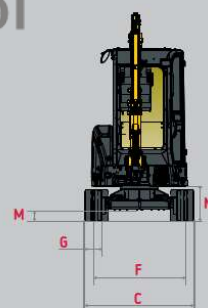
Lemiesz podniesiony

	Max			2,5			2m			Min		
	N	W	F	N	W	F	N	W	F	N	W	F
2	320	380	420									
1,5	300	360	360	490	600	*600						
1	280	340	330	450	540	560	600	740	760	630	770	800
0,5	280	340	360	440	530	540	580	710	720	630	790	800
0	280	340	350	410	500	510	530	650	700	640	810	850
-0,5	310	380	380	400	490	510	550	690	710			
-1	390	470	470	430	520	530	580	725	740			

WYMIARY

YANMAR
-centrum.pl

A	Długość całkowita	3890 mm
A'	Długość całkowita - lemisz z tyłu	4250 mm
B	Wysokość całkowita	2480 mm
C	Szerokość całkowita	1550 mm
D	Styczna gąsienic do podłoża	1470 mm
E	Długość podwozia	1890 mm
F	Rozstaw podwozia	1130 / 1300 mm
G	Szerokość gąsienic	250 mm
H	Szerokość całkowita lemisza	1380 / 1550 mm
I	Wysokość lemisza	285 mm
J	Odległość lemisz od podwozia	1320 mm
K	Max. podnoszenie lemisza	355 mm
L	Max. opuszczanie lemisz	335 mm
M	Minimalny prześwit podwozia	150 mm
N	Prześwit pod przeciwwagą tylną	500 mm



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

[MASA +/- 2% (EN STANDARDS)]

	Waga transportowa	Operating weight*	Ground pressure (kPa [Kg/cm ²])
Canopy - gąsiennice gumowe	2220 kg	2295 kg	27,8 / 0,28
Canopy - gąsiennice stalowe	2280 kg	2355 kg	28,8 / 0,29
Kabina - gąsiennice gumowe	2360 kg	2435 kg	29,5 / 0,30
Kabina - gąsiennice stalowe	2420 kg	2495 kg	30,5 / 0,31

*z łyżką o masie 50 kg

[SILNIK]

Typ	3TNV76-PBV1
Paliwo	Diesel
Moc netto (kW {HP})	14,3 (19,4) at 2400 rpm Moc brutto (kW {HP})
Pojemność (L)	1,115 l
Moment obrotowy	62,8 - 68,6 N.m
Chłodzenie	Ciecz
Rozrusznik (V-kW)	12 - 1,0
BAkumulator V-Ah)	12 - 36
Alternator (V-A)	12 - 40

[PODWOZIE]

Ilość rolek - góra	1
Ilość rolek dolnych	4
napinanie gąsienic	Cylinder - smar

[UKŁAD HYDRAULICZNY]

2 pompy o zmiennej wydajności - podwójna	2 x 21,6 l/min
1 pompa zębata	20,4 l/min
1 pompa trochoidalna	10,8 l/min

★ [PARAMETRY]

Prędkość jazdy	2,2 - 4,2 km/h
Prędkość obrotu	10 rpm
Siła kopania (ramię)	13,1 kN
Siła kopania (łyżka)	17,5 kN
Siła uciągu podwozia	23,7 / 11,6 kN
Zdolność pokonywania wzniesień	25°
poziom hałasu (2000/14/CE & 2005/88/CE)	LwA: 91,6 LpA: 78,8 dB(A)

[CAPACITIES]

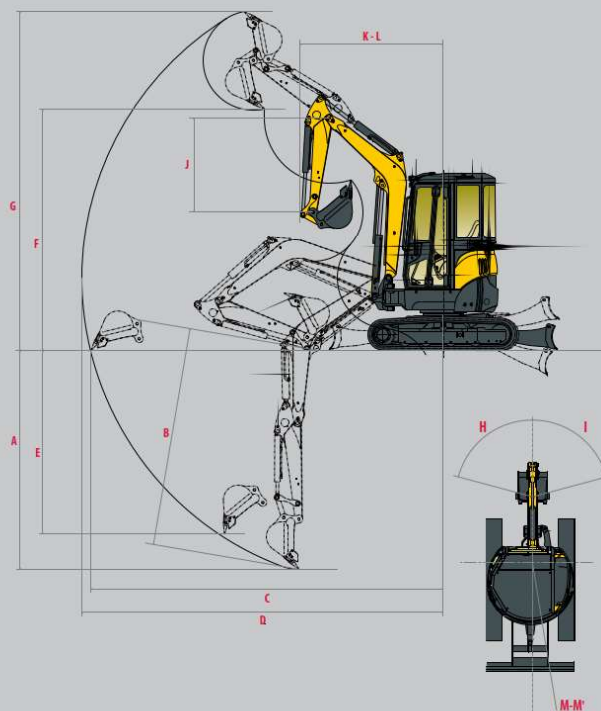
Pojemność zbiornika paliwa (L)	27,5
Płyn chłodzący (L)	4,1
Olej silnikowy(L)	3,5
Układ hydrauliczny (L)	40
Zbiornik hydrauliczny (L)	25

OBSŁUGA EKSPLOATACYJNA

[Olej silnikowy i filtr: 50 hours (1st) / 500 hours (2nd)] [Filtr paliwa: 250 hours]

[Olej hydrauliczny: 1000 hours] [Filtr oleju hydraulicznego: 50 hours (1st) / 500 hours (2nd)] [Płyn chłodzący 2000 hours]

A	Max. głębokość kopania - lemiesz uniesiony	2270 mm
B	Max. głębokość kopania - lemiesz opuszczony	2450 mm
C	Max. zasięg kopania poziom gruntu	4020 mm
D	Max. zasięg kopania	4140 mm
E	Max. głębokość kopania pionowej ściany	1870 mm
F	Max. wysokość wysypu	2570 mm
G	Max. wysokość skrawania	3840 mm
H	Skręt wysięgnika - offset w lewo	46°
I	Skręt wysięgnika - offset w prawo	74°
J	Długość ramienia	950 mm
K	Minimalny przedni promień obrotu	1820 mm
L	Minimalny przedni promień obrotu - skrócone ramię	1530 mm
M	Tylny promień obrotu	690 mm





YANMAR



www.YANMAR-centrum.pl

YANMAR CENTRUM / BROKER MASZYN Sp. z o.o.

95 - 002 ul. Okólna 65; Łagiewniki Nowe / Łódź
03 - 122 ul. Modlińska 205; Warszawa
41 - 303 ul. Piłsudskiego 17a; Dąbrowa Górnicza
10 - 687 ul. Liściasta 1; Bartązek / Olsztyn
35 - 213 ul. Krakowska 198; Rzeszów
15 - 113 ul. Gen Władysława Andersa; Białystok

www.yanmar-centrum.pl



YANMAR
-centrum.pl

PL_Vi023-6_1119