



YANMAR

Vi026-6

MINI-KOPARKA



www.YANMAR-centrum.pl

Waga operacyjna

2 560 kg (Canopy) / 2 665 kg (Kabina)

Silnik

3TNV76-NBVA1

Siła kopania (ramię)

14,5 kN / 14,7 kN (z długim ramieniem)

Siła kopania (łyżka)

24,5 kN

PROSTE I SKUTECZNE NARZĘDZIE DO CODZIENNEGO UŻYTKU



www.YANMAR-centrum.pl



KOMPAKTOWA BUDOWA

Yanmar, twórca koncepcji ViO ma niezrównane doświadczenie w tworzeniu minikoparek zeroobrotowych. ViO26-6 jest prawdziwą minikoparką typu Zero Tail Swing, która umożliwia bezpieczne obracanie górnej ramy maszyny.



ŁATWY TRANSPORT

Masa transportowa maszyny wynosi zaledwie 2590 kg (wersja z kabiną) i umożliwia transport ViO26-6 wraz z osprzętem na przyczepie.



SILNIK YANMAR

Najnowsza wersja silników Yanmar TNV: 3-cylindrowy elektroniczny układ sterowania i wtrysk bezpośredni, zapewniający najlepsze osiągi, zmniejszone zużycie paliwa i niższe emisje spalin.



JAKOŚĆ PODZESPOŁÓW

Podzespoły zostały wybrane ze względu na doskonałą jakość i niezawodność. Konstrukcja i wykonanie elementów zapewniają długą żywotność ViO26-6.



SYSTEM HYDRAULICZNY "FLOW SHARING"

Składa się z pompy tłokowej o zmiennym przepływie oraz rozdzielacza podziału przepływu oleju i ciśnienia. Wykonuje kombinacje ruchów, które są wymagane dla operatora.



DOSTĘPNOŚĆ

Łatwe dojście do głównych podzespołów maszyny przez 5 otwieranych kłap zapewnia szybki dostęp podczas obsługi codziennej i czynności serwisowych.



KABINA

Nowa koncepcja kabiny: więcej miejsca na nogi, "Universal Design", nowe wyposażenie, lepsza ergonomia i znaczna redukcja szumów.



PROSTA OBSŁUGA

Dzięki idealnemu umieszczeniu, dźwignie sterujące umożliwiają wykonywanie ruchów z wyjątkową precyzją. Funkcja automatycznego hamowania jest dostępna opcjonalnie.



WYSOKA WYDAJNOŚĆ

Udoskonalenie podzespołów układu napędowego: (silnika, pompy hydraulicznej, rozdzielacza) nie ma kompromisu między mocą a kompaktowością.

NIEZRÓWNANA KOMPAKTOWOŚĆ



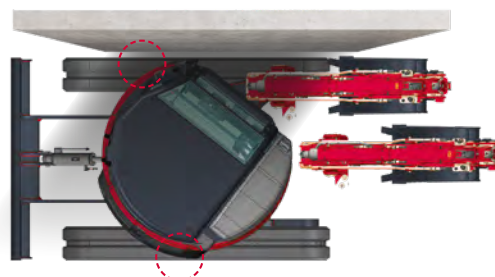
ViO 26-6 zapewnia klientom Yanmar prawdziwy komfort pracy, zwłaszcza w aplikacjach miejskich, gdzie przestrzeń pracy jest ograniczona.



ZALETY KONSTRUKCJI VIO

Zarówno przeciwwaga jak i przednia część nadwozia nie przekraczają szerokości maszyny. Dzięki przedniej części zaprojektowanej tak, aby zbytnio nie wystawała ViO26-6 ma bardzo mały promień obrotu.

- + Większe bezpieczeństwo zarówno dla operatora, jak i innych pracowników na placu budowy, zwłaszcza znajdujących się w pobliżu pracującej maszyny.
- + Martwe pole podczas obrotu zmniejszone do minimum: optymalna widoczność wokół maszyny.



ŁATWY TRANSPORT

Ciężar transportowy maszyny wynosi zaledwie 2590 kg. Wysoka rama dolna ViO26-6 pozwala na transport z osprzętem na ciężarówce, jak również na przyczepie, której całkowita masa transportowa nie powinna przekraczać 3,5 t.

KOMFORT



WIDOCZNOŚĆ 360°

Konstrukcja Vi026-6 zapewnia operatorowi ergonomiczną przestrzeń, doskonałą widoczność i wyjątkowe bezpieczeństwo. Kształt kabiny zapewnia operatorowi optymalną widoczność 360° w celu zwiększenia bezpieczeństwa na miejscu oraz poprawy sprawności. Vi026-6 jest wyposażony w dwa lusterka wsteczne, które umożliwiają operatorowi kontrolowanie obszaru roboczego bez

konieczności opuszczania fotela.



PRZESTRONNA I WYGODNA KABINA

Wszystkie decyzje związane z zaprojektowaniem kabiny zostały podjęte przez firmę Yanmar, stawiając operatora w centrum zainteresowania. Yanmar stworzył koncepcję "Universal Design", która poprawia komfort i wydajność.

Wpołączeniu ze zwiększonym miejscem na nogi, pozwala ona na poprawę komfortu i bezpieczeństwa pracy operatora. Elementy sterujące i przełączniki zostały ergonomicznie rozmieszczone, wszystkie w zasięgu ręki.

WYGODNY FOTEL

Maszyna Vi026-6 jest standardowo wyposażona w wygodny i ergonomiczny fotel z regulowanym sterowaniem.

WYDAJNOŚĆ



UDOSKONALONA JEDNOSTKA NAPĘDOWA

NOWEJ GENERACJI SILNIK YANMAR

STEROWANY ELEKTRONICZNIE

Silnik Yanmar 3TNV76-NBVA1 posiadający moc wyjściową 15,8 kW przy 2500 obr/min jest wynikiem nieustających starań zmierzających do osiągnięcia postępu technologicznego w zużyciu paliwa i emisji spalin. Ulepszony system wtrysku paliwa redukuje emisję spalin i hałas.

- + Maszyna posiada system automatycznego hamowania, który zmniejsza prędkość obrotową silnika, gdy maszyna nie była używana przez ponad 4 sekundy, a następnie automatycznie przyspiesza jak najszybciej, dodatkowo zmniejszając zużycie paliwa.

UKŁAD HYDRAULICZNY LOAD SENSING – FLOW SHARING

Maszyna VIO26-6 wyposażona jest w układ hydrauliczny "Flow Sharing", składający się z pompy tłokowej o zmiennym przepływie (przy maksymalnym natężeniu przepływu 75 l/min) oraz rozdzielacza sygnału i przepływu obciążenia.

Każda sekcja dystrybutora ma równowagę ciśnienia, która zapewnia przepływ proporcjonalny do zapotrzebowania operatora i dostępnego chwilowego przepływu: jeśli kilka ruchów razem wymaga przepływu chwilowego powyżej tego, co jest dostępne, każdy ruch jest zmniejszony w tym samym stosunku. Tym samym zapewniona jest wymagana kombinacja ruchów.

STANDARDOWY 3. OBWÓD

Linia pomocnicza z funkcją włączania / wyłączenia pozwala na użytkowanie dużej liczby akcesoriów, takich jak młot lub wiertnica. Opcjonalnie dostępne są również: proporcjonalna kontrola trzeciego obwodu i instalacja potencjometru dla większej elastyczności użytkowania i zwiększonej wszechstronności maszyny.

BEZ KOMPROMISÓW Z WYDAJNOŚCIĄ

DOSKONAŁA MOC KOPANIA

VIO26-6 oferuje wyjątkową wydajność maszyny w swojej klasie. Jego głębokość kopania 2490 mm * i siła kopania łożyska 24,5 kN oraz siła kopania ramienia 14,5 kN pozwalają na szybką i sprawną pracę, nawet w najtrudniejszych warunkach.

STABILNOŚĆ

Szerokość podwozia 1500 mm, zastosowanie dużej przeciwwagi i doskonały rozkład obciążenia zapewniają tę samą lub nawet większą stabilność niż tradycyjne maszyny w tej samej klasie wagowej, a także doskonałe zdolności podnoszenia.

*Z długim ramieniem .





BEZPIECZEŃSTWO

Konstrukcja kabiny Vi026-6 została zaprojektowana tak, aby spełniać wymagania certyfikacji ROPS (Konstrukcja ochronna przeciw przewróceniu), jak również FOPS (Konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi obiektami) poziom 1.

Vi026-6 posiada unikalną i kompletną ochronę cylindrów wysięgnika i ramienia. Wszystkie przewody połączeniowe i tłoczyska siłowników są zabezpieczone wysoce elastyczną płytą stalową, co znacznie zmniejsza całkowity koszt utrzymania maszyny.

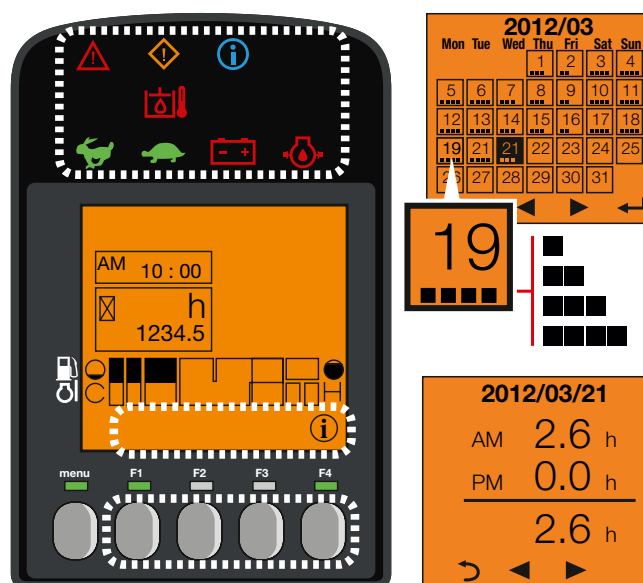
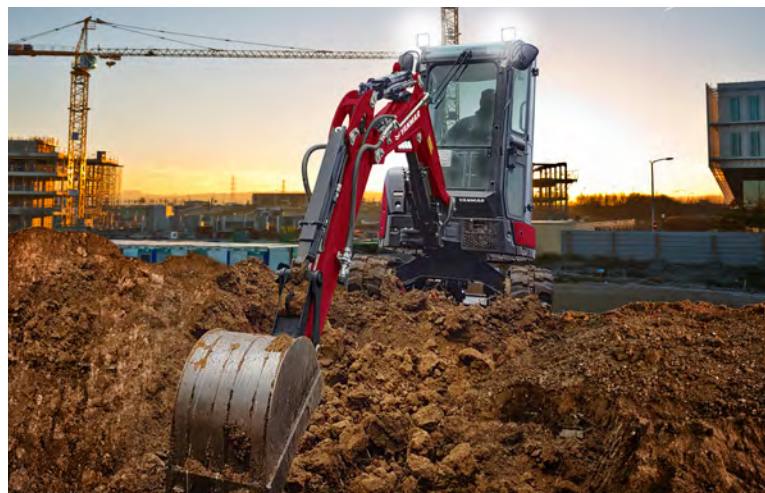
CYFROWY WYŚWIETLACZ

Model Vi026-6 jest wyposażony w cyfrowy interfejs, który informuje operatora o stanie maszyny w czasie rzeczywistym. Idealnie zintegrowany z konsolą po prawej stronie ekran 3,3" zapewnia doskonałą widoczność. Interfejs dostarcza klientowi poprzez kontrolki LED i wskaźniki użytecznych informacji o ważnych parametrach, takich jak zużycie paliwa, poziom paliwa, temperatura płynu chłodzącego, itp. Interfejs wspomaga także użytkownika, przypominając o niezbędnych przeglądach i czynnościach serwisowych.

Służy również jako narzędzie diagnostyczne w przypadku awarii, pokazując kod błędów oraz ikonę informacji na wyświetlaczu.

OŚWIETLENIE LED: WYDAJNOŚĆ I NISKIE KOSZTY

Aby pracować bezpiecznie, sprawnie i dokładnie w ciemnościach, maszyna Vi026-6 wyposażona jest standardowo w 1 światło LED umiejscowione w wewnętrznej części wysięgnika. Technologia LED zapewnia silne światło przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia energii, co zwiększa żywotność akumulatora. Opcjonalnie mogą być dodane dwa światła LED z przodu kabiny, jak również jedno tylne światło LED oraz „kogut” ostrzegawczy.



KONSERWACJA

ŁATWY DOSTĘP

Codzienna konserwacja musi być wykonywana z łatwością. Maska silnika i osłona boczna z prawej strony są łatwe do otwarcia. Daje to dostęp do wszystkich głównych elementów maszyny: filtra powietrza, sprężarki klimatyzacji, chłodnicy, pompy uzupełniania paliwa, akumulatora, zbiornika paliwa, zbiornika oleju hydraulicznego, alternatora, miarki poziomu oleju silnikowego, filtra paliwa separatora wody, poziomu płynu chłodzącego, itp... Płaska mata podłogowa sprawia, że czyszczenie i konserwacja są łatwiejsze.



WYPOSAŻENIE

[WYPOSAŻENIE STANDARDOWE]

WYKONANIE

Silnik 3TNV76-NBVA1 Yanmar diesel | Wtrysk bezpośredni | System hydrauliczny: Load Sensing Flow Sharing | 3.obwód hydrauliczny szeregowy na końcu ramienia.

KOMFORT I ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Wyświetlacz LCD | Fotel amortyzowany z regulacją | Podłokietnik | Podnóżki | Przycisk dźwigni lemiesza dla zmiany prędkości jazdy | Dwuczęściowa osłona słoneczna całkowicie składana | Podwójne suwane okno z prawej strony | Przezroczyste okno dachowe | Wycieraczki | Spryskiwacze | Automatyczna lampa sufitowa | 1 gniazdko x 12V.

BEZPIECZEŃSTWO I WYTRZYMAŁOŚĆ

Poręcz | Dźwignia bezpieczeństwa | Pas bezpieczeństwa | Młotek bezpieczeństwa | Zaczepy dźwigowe | 3 lusterka | 1 LED zintegrowany z wysięgnikiem | Wyłącznik prądowy | Kompletna osłona siłowników (wysięgnik, ramię oraz lemiesz) | Przewody hydrauliczne zabezpieczone przed przetarciem | Zamykane osłony.

INNE

Wskaźnik poziomu paliwa | Skrzynka narzędziowa | Zestaw narzędzi | Smarownica.

[OSPRZĘT OPCJONALNY]

WYKONANIE

Stalowe gaśnice 250mm | Długie ramię (+250mm) | Dodatkowa przeciwwaga (+100 kg) | Proporcjonalny 3. obwód | Proporcjonalny 3. obwód z potencjometrem | Linia do szybkozłącza 160-200 bar | Linia do chwytaka | Automatyczny bieg jałowy | Szybkozłączki | Centralne smarowanie.

KOMFORT I ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Ulepszony ergonomiczny, amortyzowany fotel z regulacją, wysokim oparciem i wysuwany pasem bezpieczeństwa (PVC lub tkanina) | Pokrowiec na fotel | Radio (tylko w wersji z kabiną) | Pedał jazdy.

BEZPIECZEŃSTWO I WYTRZYMAŁOŚĆ

Zawory zabezpieczające przy podnoszeniu + układ przeciwpżeciążeniowy - ostrzegawczy | Zabezpieczenie antywłamaniowe (kluczyk/panel) | Lokalizator GPS | Alarm cofania | 2 przednie lampki LED robocze w kabinie | Odcięcie akumulatora | 1 tylna lampka LED robocza + 1.

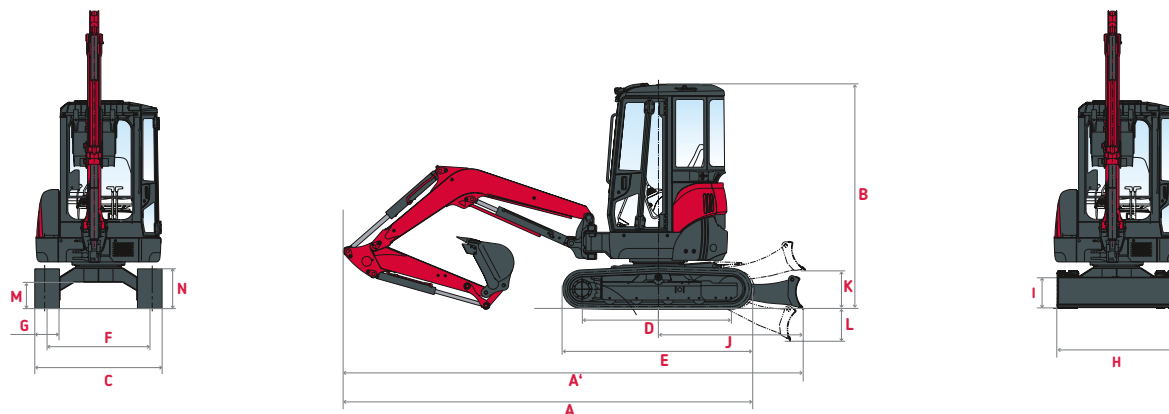
INNE

Olaj biodegradowalny | Skrzynka na dokumenty.

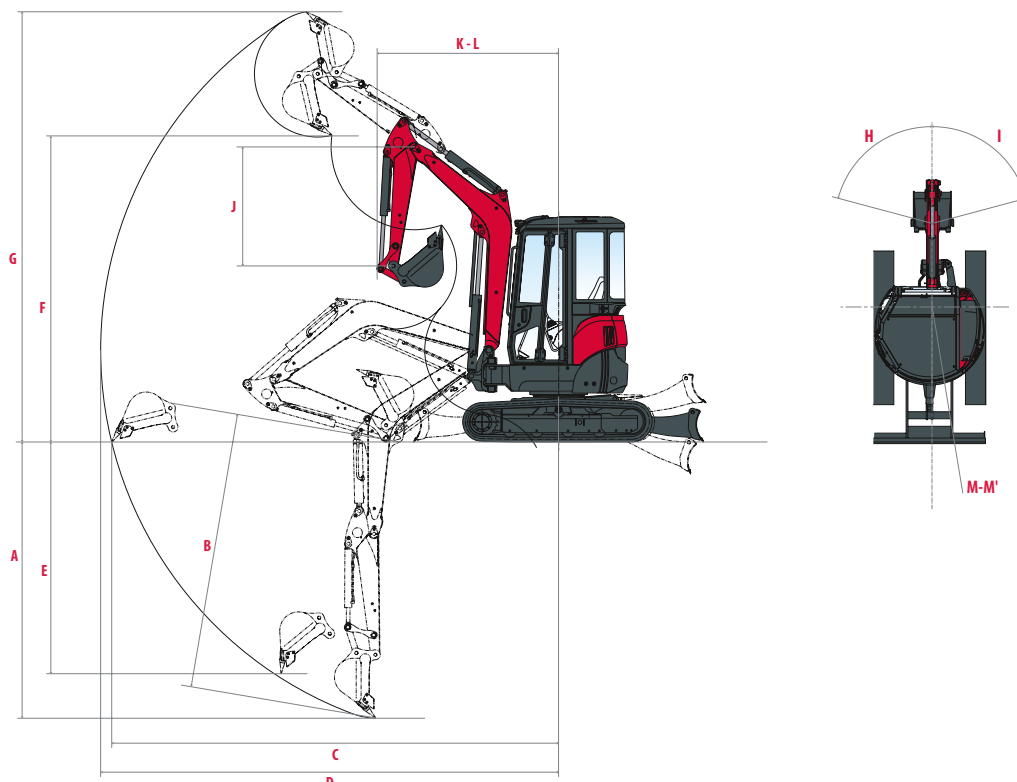
[OSPRZĘT]

Yanmar oferuje osprzęt, który pasuje do potrzeb swoich klientów i spełnia wszystkie normy bezpieczeństwa obowiązujące w danym kraju: mechaniczne szybkozłączce, hydrauliczne szybkozłączce, tyżka uchylna, tyżka skarpowa, tyżka kopiaca, młot hydrauliczny...

WYMIARY



A Długość całkowita	4 110/4 120* mm	H Całkowita szerokość lemisza	1 500 mm
A' Długość całkowita z lemiszem z tyłu	4 490/4 500* mm	I Całkowita wysokość lemisza	288 mm
B Wysokość całkowita	2 530 mm	J Odległość lemisza	1 390 mm
C Szerokość całkowita	1 500 mm	K Max. wysokość podnoszenia lemisza	280 mm
D Długość gąsienic styczna do podłoża	1 587 mm	L Max. głębokość opuszczenia lemisza	350 mm
E Długość podwozia	2 040 mm	M Minimalny prześwit podwozia	320 mm
F Rozstaw gąsienic	1 250 mm	N Prześwit pod przeciwwagą	525 mm
G Szerokość gąsienic	250 mm		



A Max. głębokość kopania - lemisz opuszczony	2 490/2 740* mm	H Offset wysięgnika od lewej	47°
B Max. głębokość kopania - lemisz podniesiony	2 690/2 940* mm	I Offset wysięgnika od prawej	74°
C Max. zasięg kopania na poziomie gruntu	4 340/4 590* mm	J Długość ramienia	1 150/1 400* mm
D Max. zasięg kopania	4 460/4 700* mm	K Min. przedni promień	1 950/1 990* mm
E Max. głębokość kopania ściany pionowej	1 150/1 290* mm	L Min. przedni promień skrętu z wysięgnikiem wahadł.	1 650/1 680* mm
F Max. wysokość wysypu	2 830/2 990* mm	M Tylny promień skrętu	750/825** mm
G Max. wysokość cięcia	3 990/4 140* mm		

*Z długim ramieniem / **Z dodatkową przeciwwagą.

DANE TECHNICZNE

[WAGA +/- 2% (STANDARDY EUROPEJSKIE)]

	Waga transportowa*	Waga operacyjna *	Nacisk na podłoże
Wersja canopy / gąsienice gumowe	2 480 kg	2 560 kg	29,8 kPa (Kg/cm ²)
Wersja canopy / gąsienice stalowe	2 595 kg	2 670 kg	28,6 kPa (Kg/cm ²)
Wersja z kabiną / gąsienice gumowe	2 590 kg	2 665 kg	31,6 kPa (Kg/cm ²)
Wersja z kabiną / gąsienice stalowe	2 700 kg	2 775 kg	30,5 kPa (Kg/cm ²)

*Wartości te obejmują ładunek o pojemności 64 kg.

[SILNIK]

Typ	3TNV76-NBVA1
Norma emisji	Stage V
Rodzaj paliwa	Diesel
Moc netto	15,2 kW / 20,7 HP przy 2 500 rpm (±3%)
Moc brutto	15,8 kW / 21,5 HP przy 2500 rpm
Pojemność silnika	1,115 liter
Max. moment obrotowy	63,4-69 przy 1800 rpm (±100)
Chłodzenie	Chłodzony cieczą
Rozrusznik	12 V – 1,4 kW
Akumulator	12 V – 45 Ah
Alternator	12 V – 40 A

[SYSTEM HYDRAULICZNY]

Max. ciśnienie	206 bars
Pompa o zmiennym przepływie	75 l/min

PTO	Dane zmierzone przy maks. prędkości silnika	
	Ciśnienie	Przepływ
1- kier.	0 - 215 bars	67 - 15 l/min

 Przepływ oleju zmniejsza się wraz ze wzrostem ciśnienia

[WYDAJNOŚĆ]

Prędkość jazdy	2,8 / 4,5 km/h ⁻¹
Prędkość obrotu	10 rpm ⁻¹
Moc kopania (ramię)	14,7 kN / 12,7 kN (z dł. ramieniem)
Moc kopania (łyżka)	24,5 kN
Siła udźwigu (prędkość pierwsza)	22,2 kN
Maksymalny kąt pokonywania wzniesień	25°
Poziom głośności (2000/14/CE&2005/88/CE)	LWAG : 93 dBA ; LPAG : 89 dBA

[PODWOZIE]

Liczba górnych rolek	1
Liczba dolnych rolek	3
System naciągania gąsienic	Regulator z zaworem smarowym

[POJEMNOŚCI]

Zbiornik paliwa	30,4 liter
Płyn chłodzący : z pojemnością dodatkowego zbiornika(0.4)	3,8 liter
Olej silnikowy	3,4 liter
Obwód hydrauliczny (ze zbiornikiem)	39 liter
Zbiornik oleju hydraulicznego	25 liter

CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI

[Zmiana oleju silnikowego i filtra: 50 godz (1.) / 500 godz (2.)] [Zmiana filtra paliwa: 250 godz] [Zmiana oleju silnikowego: 500 godz]
 [Zmiana filtra hydraulicznego: 50 godz (1.) / 500 godz (2.)] [Zmiana płynu chłodzącego: 2 000 godz]



YANMAR



PL_Vi026-6_0422



YANMAR CENTRUM / BROKER MASZYN Sp. z o.o.

95 - 002 ul. Okólna 65; Łagiewniki Nowe / Łódź
03 - 122 ul. Modlińska 205; Warszawa
41 - 303 ul. Piłsudskiego 17a; Dąbrowa Górnicza
10 - 687 ul. Liściasta 1; Bartązek / Olsztyn
35 - 213 ul. Krakowska 198; Rzeszów
15 - 113 ul. Gen Władysława Andersa; Białystok

www.yanmar-centrum.pl

www.YANMAR-centrum.pl



**BUILDING
WITH YOU**

Wydrukowano we Francji - Materiały i specyfikacje mogą ulec zmianie od producenta bez powiadomienia - W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt z lokalnym dealerem Yanmar Compact Equipment EMEA.