



YANMAR

SV22

MINI KOPARKA



Waga operacyjna

2 120 kg (canopy)/2 260 kg (kabina)

Silnik

3TNV76

Siła kopania (ramię)

12 kN

Siła kopania (łyżka)

19 kN



YANMAR
-centrum.pl

NIEZAWODNOŚĆ I KOMPAKTOWA KONSTRUKCJA





KOMPAKTOWA OBUDOWA

SV22 została zaprojektowana tak, aby spełniać wszystkie wymagania, nawet podczas wykonywania najbardziej skomplikowanych zadań. Jest to kompaktowa i lekka maszyna, którą łatwo transportować na przyczepie. Jej stabilność i moc pozwalają na skuteczne wykonywanie pracy bez względu na występujące utrudnienia na danym terenie. SV22 jest przeznaczona do szerokiej gamy zastosowań. Doskonale sprawdzi się na terenach miejskich, w ogrodzie oraz przy projektowaniu krajobrazu.



SILNIKA YANMAR

Silnik YANMAR TNV został zaprojektowany tak, aby połączyć wysoką moc z równoczesną czystszą emisją spalin. Dzięki zaawansowanemu systemowi wtryskowemu spełnia wymogi Komisji Europejskiej (EC) dot. norm emisji spalin. Jego cicha praca sprawia, że silnik ten przyjazny jest zarówno dla ludzi, jak i dla środowiska.



NAJLEPSZE PODZESPOŁY

Podzespoły zaprojektowano i wykonano dla najcięższych zadań roboczych i długiego okresu eksploatacji.



KONSERWACJA

Prosta konstrukcja umożliwia szybki i łatwy dostęp do wszystkich podzespołów. Ułatwia to codzienne kontrole.



KABINA

Zastosowanie konstrukcji ROPS gwarantuje bezpieczeństwo operatora w przypadku przewrócenia się maszyny. Zadaszenie i kabina również spełniają wymagania certyfikacji FOPS 1 (Konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi obiektami) oraz TOPS (Konstrukcja zabezpieczająca w czasie wywrotki).



ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Idealnie położona dźwignia sterowania drugim biegiem (znajdująca się na dźwigni lemiesza) oraz dźwignie sterowania zapewniają wyjątkową precyzję ruchu. Dodatkowa linia hydrauliczna sterowana proporcjonalnie bezpośrednio z joysticka pozwala na perfekcyjną kontrolę osprzętu.



KOMFORT

Architektura wnętrza kabiny SV22 została przeprojektowana dla poprawy pozycji jazdy operatora oraz aby ułatwić pracę, zwłaszcza w długotrwałych i trudnych zadaniach.

KOMPAKTOWA OBUDOWA I WSZECHSTRONNOŚĆ



Mini koparka yanmar sv22 z ultra krótkim promieniem obrotu zapewnia łatwy dostęp oraz możliwość pracy w ciasnych przestrzeniach. Zapewnia ona moc i wyjątkową wydajność, która powiązana z doskonałą stabilnością, pozwala pracować bezpiecznie w każdych warunkach.

KOMPAKTOWY ROZMIAR DLA ŁATWEGO TRANSPORTU

- + Masa transportowa maszyny wynosi tylko 2045 kg*. Jej kompaktowe podwozie umożliwia transport SV22 wraz z osprzętem na przyczepie. Ułatwiony jest również załadunek i przenoszenie maszyny z jednego miejsca na drugie, co poprawia codzienną wydajność.
- + 4 zaczepy dźwigowe ułatwiają zamocowanie maszyny podczas transportu.

*Wersja z canopy



WYSOKA WYDAJNOŚĆ



Bazując na doświadczeniu i wiedzy, technologia yanmar zapewnia doskonałą wydajność przy jednoczesnym poszanowaniu środowiska naturalnego.

SYSTEM HYDRAULICZNY Z ZAMKNIĘTYM UKŁADEM

Obwód hydrauliczny SV22 charakteryzuje proporcjonalny rozkład natężeń przepływu. System ten gwarantuje precyzję, elastyczność, moc i doskonałą płynność ruchów wykonywanych w jednym momencie. Umożliwia operatorowi wykonywanie wszystkich ruchów z wysoką wydajnością, niezależnie od szybkości przepływu lub obciążenia hydrauliki. Joystick jest bardzo łatwy w obsłudze i umożliwia operatorowi ułatwione sterowanie pracą urządzenia.



NADZWYCZAJNA STABILNOŚĆ ORAZ SIŁA UNOSZENIA

Połączenie szerokiej przeciwwagi, asymetrycznych gąsienic (opatentowany przez YANMAR system VICTAS) oraz doskonały rozkład masy sprawiają, iż SV22 jest maszyną niebywale stabilną, co wpływa na jej zdolności udźwigu. System VICTAS polega na zwiększeniu powierzchni tarcia poprzez zwiększenie pojedynczych ogniw oraz użyciu asymetrycznych gąsienic. Zapewnia to zwiększenie stabilności bocznej i zdolności unoszenia, redukuje ścieralność gąsienic i sprawia, że jazda jest cicha oraz pozbawiona wibracji.





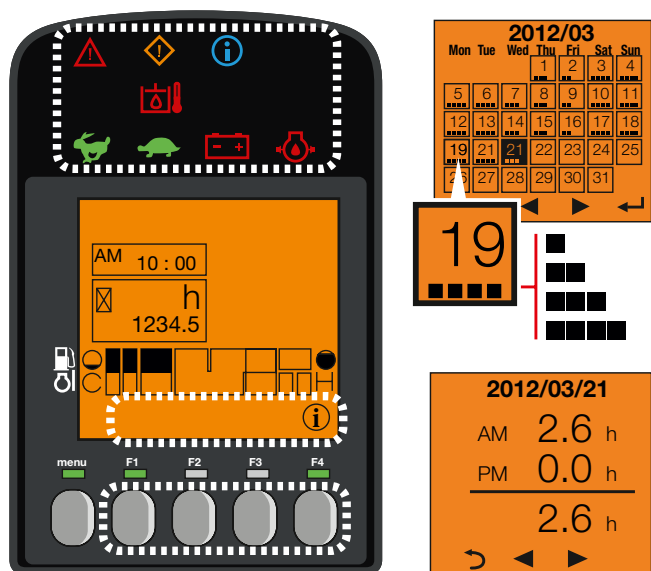
KOMFORT

DUŻA PRZESTRONNA KABINA

Wnętrze kabiny SV22 jest bardzo przestronne dla maksymalnej swobody ruchu. Dużo miejsca na nogi pozwala operatorowi wygodnie pracować przez wiele godzin. Wejście, które jest również bardzo duże, zapewnia łatwy dostęp do kabiny i szybkie wysiadanie. SV22 w standardzie posiada komfortowy fotel z multifunkcyjną regulacją, wyposażony w zagłówek, aby zmniejszyć stres i zmęczenie operatora.

DOSKONAŁA CYRKULACJA POWIETRZA

SV22 posiada ogrzewanie, który utrzymuje przyjemną temperaturę w ekstremalnych warunkach pogodowych. Otwory wentylacyjne umieszczone są tak, aby zapewnić jednolitą temperaturę w kabinie i idealne odparowywanie okien.



CYFROWY WYŚWIETLACZ

Model SV22 jest wyposażony w cyfrowy interfejs, który informuje operatora o stanie maszyny w czasie rzeczywistym. Idealnie zintegrowany z konsolą po prawej stronie ekran 3,3" zapewnia doskonałą widoczność. Interfejs dostarcza klientowi poprzez kontrolki LED i wskaźniki użytecznych informacji o ważnych parametrach, takich jak zużycie paliwa, poziom paliwa, temperatura płynu chłodzącego, itp ...

Interfejs wspomaga także użytkownika, przypominając o niezbędnych przeglądach i czynnościach serwisowych. Służy również jako narzędzie diagnostyczne w przypadku awarii, pokazując kod błędu oraz ikonę informacji na wyświetlaczu.

BEZPIECZEŃSTWO

Ponieważ wiemy, jak istotna jest praca w bezpiecznym środowisku, bezpieczeństwo operatora i osób pracujących w pobliżu urządzenia, jest jednym z naszych priorytetów.

OPTYMALNA WIDOCZNOŚĆ DLA EFEKTYWNEJ I BEZPIECZNEJ PRACY

SV22 jest wyposażona w tylne i boczne lusterka. Operator może kontrolować obszar roboczy oraz obszar wokół maszyny, nie ruszając się z fotela. Aby skutecznie i dokładnie pracować w ciemności, SV22 posiada standardowo światło LED umieszczone w dolnej części wysięgnika, gdzie chronione jest przed wstrząsami. Technologia LED zapewnia silne światło przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia energii i zwiększenie żywotności baterii. Opcjonalnie na kabinie można zamontować „kogut” ostrzegawczy oraz trzy dodatkowe lampy LED.



KONSERWACJA I NIEZAWODNOŚĆ

SV22 doskonale spełnia filozofię jakości i trwałości maszyn Yanmar. Doskonały dostęp do podzespołów, szybkość prac konserwacyjnych i czyszczenia ułatwiają szybką obsługę.

ZAPROJEKTOWANA DO TRWAŁEGO UŻYTKOWANIA

- + Konstrukcja podwozia, jak również trwałe osłony stalowe zapewniają niezawodną odporność.
- + Duża przeciwwaga chroni przed ewentualnymi uderzeniami i tarciami o ściany.
- + Przewody są zabezpieczone rękawami odpornymi na ścieranie. Rozmieszczenie przewodów na wysięgniku oraz na lemieszu również zabezpiecza przewody oraz chroni je przed skręcaniem oraz ogranicza czas przestoju maszyny.
- + Kształt podłóżnic zabezpiecza przed gromadzeniem się ziemi.



ŁATWA KONSERWACJA

Tylne i boczne osłony, panel pod siedzeniem i podnoszona podłoga zapewniają bezpośredni dostęp do punktów serwisowych, w celu zredukowania czasu i kosztów eksploatacji. Siłownik lemieszu składa się z dwóch części zapewniając szybką wymianę w przypadku perforacji.



WYPOSAŻENIE



YANMAR
-centrum.pl

[WYPOSAŻENIE STANDARDOWE]

WYKONANIE

Silnik 3TNV70-VBVA2 Yanmar diesel | Spełnia standardy EU | Wtrysk bezpośredni | Separator wody | LUDV hydrauliczny system dzielenia przepływu | 1 Obwód pomocniczy ze sterowaniem proporcjonalnym | Drugi bieg | Wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego | 1 lampka LED zintegrowana z wysięgnikiem.

KOMFORT

Wyświetlacz LCD | Ogrzewanie | Regulowany fotel z fabrycznym poszyciem, z zagłówkiem | Regulowane podparcie nadgarstka | Podnóżki | Szerokie pedały jazdy | Dwuczęściowa osłona słoneczna (dolna część składana) | Podwójne suwane okno z prawej strony | Przezroczyste okno dachowe | Wycieraczki | Spryskiwacze | Automatyczna lampa sufitowa | 2 gniazda x 12V | Miejsce do przechowywania | Bezpieczny schowek do przechowywania dokumentów | Uchwyt na kubek.

BEZPIECZEŃSTWO I WYTRZYMAŁOŚĆ

Poręcz | Dźwignia bezpieczeństwa | Pas bezpieczeństwa | Młotek bezpieczeństwa | 3 lusterka | Klakson | 4 zaczepy dźwigowe (2 na podwoziu, 2 na lemieszach) | Dwuelementowe przewody siłownika lemiesza | Kompletna osłona siłowników (lemiesz, ramię, wysięgnik) | Przewody hydrauliczne zabezpieczone przed przetarciem i odkształceniem | Zamykana maska silnika i kłapa zbiornika paliwa | System antidrop zbiornika paliwa.

INNE

Wskaźnik poziomu paliwa | Blokada osłon | Zestaw narzędzi | Smarownica.

[OSPRZĘT OPCJONALNY]

WYPOSAŻENIE I WYKONANIE

Specjalne malowanie | Szybkoszłące | Olej biodegradowalny | 2 światła LED z przodu maszyny | 1 tylne światło LED + lampa błyskowa LED | 2 obwody zasilania narzędzi dodatkowych.

KOMFORT I ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Fotel ze skaju | Radio z wejściem USB i czytnikiem kart SD | Centralne smarowanie.

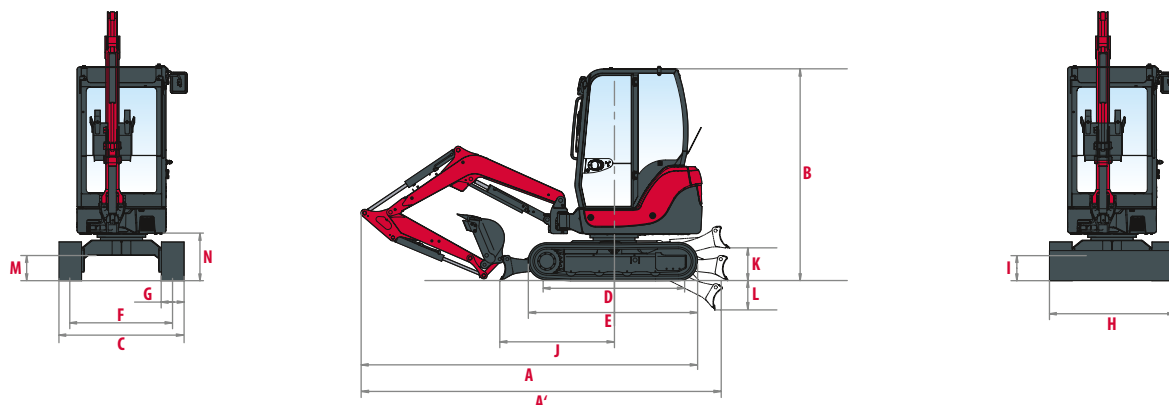
BEZPIECZEŃSTWO I WYTRZYMAŁOŚĆ

Zawory zabezpieczające przy podnoszeniu + układ przeciwpociągowy - ostrzegawczy | Zabezpieczenie antywłamaniowe (kluczyk/panel) | Lokalizator GPS | Alarm cofania.

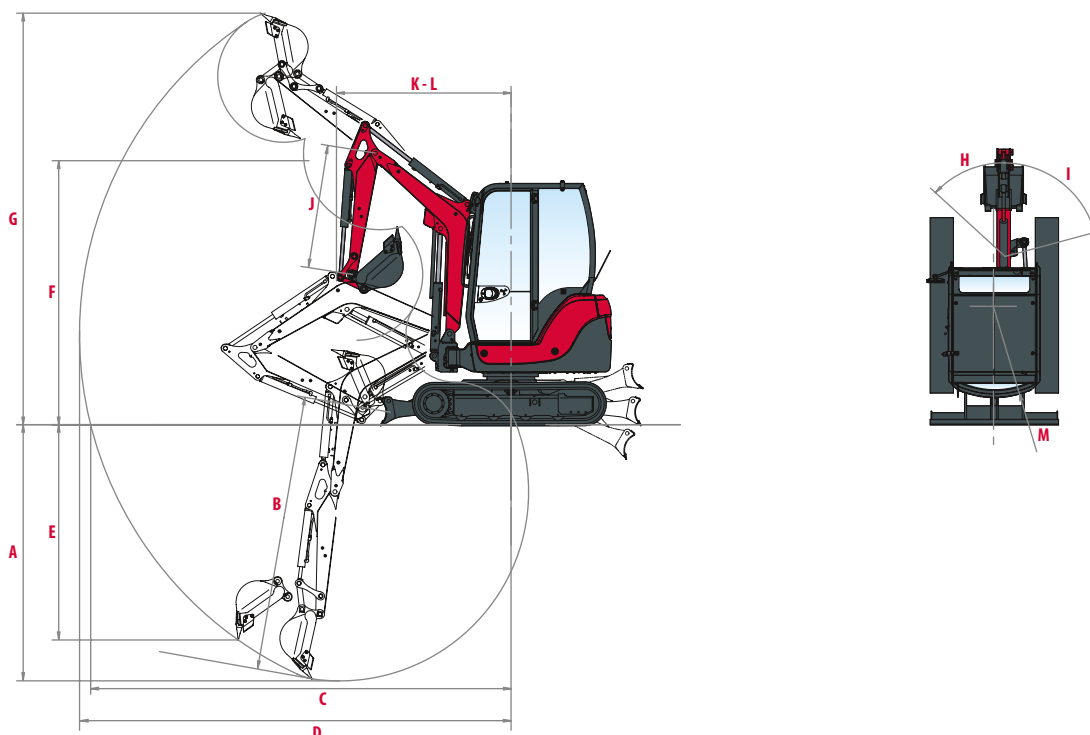
[OSPRZĘT]

Yanmar oferuje osprzęt, który pasuje do potrzeb swoich klientów i spełnia wszystkie normy bezpieczeństwa obowiązujące w danym kraju: mechaniczne szybkoszłące, hydrauliczne szybkoszłące, łyżka uchylna, łyżka skarpowa, łyżka kopiąca, młot hydrauliczny ...

WYMIARY



A Długość całkowita	3 775 mm	H Całkowita szerokość lemisza	1 380 mm
A' Długość całkowita z lemiszem z tyłu	4 090 mm	I Całkowita wysokość lemisza	300 mm
B Wysokość całkowita	2 320/2 360* mm	J Odległość lemisza	1 270 mm
C Szerokość całkowita	1 380 mm	K Max. wysokość podnoszenia lemisza	370 mm
D Długość gąsienic styczna do podłoża	1 450 mm	L Max. głębokość opuszczenia lemisza	340 mm
E Długość podwozia	1 890 mm	M Min. prześwit podwozia	280 mm
F Rozstaw gąsienic	1 160 mm	N Prześwit pod przeciwwagą	490 mm
G Szerokość gąsienic	250 mm		



A Max. głębokość kopania-lemisz opuszczony	2 480 mm	H Offset wysięgnika od lewej	40°
B Max. głębokość kopania-lemisz podniesiony	2 650 mm	I Offset wysięgnika od prawej	80°
C Max. zasięg kopania na poziomie gruntu	4 130 mm	J Długość ramienia	1 200 mm
D Max. zasięg kopania	4 240 mm	K Przedni promień obrotu	1 700 mm
E Max głębokość kopania ściany pionowej	2 085 mm	L Przedni promień obrotu z wysięgnikiem wahadł.	1 460 mm
F Max. wysokość wysypu	2 760 mm	M Tylny promień obrotu	980 mm
G Max. wysokość cięcia	4 020 mm		

* Wersja z canopy - Kabina
Zastrzegamy możliwość zmiany danych technicznych. Wymiary podano w mm z założoną standardową łężką Yanmara.

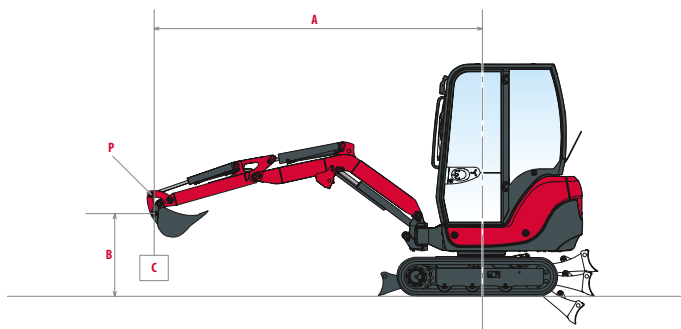
SIŁA UDŹWIGU



Ciężar przechyty,
praca przodem



Ciężar przechyty,
praca pod kątem 90°



Kabina, ramię standardowe

Lemiesz opuszczony							Lemiesz podniesiony						
A	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	1,5 m	Max	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	1,5 m	
B													
2,5 m	345 *505	- -	*470 *490	- -	- -	- -	345 *505	- -	*470 *470	- -	- -	- -	
2 m	340 *500	- -	*480 *480	*505 *510	- -	- -	340 390	- -	*480 *480	*505 *505	- -	- -	
1,5 m	320 *505	320 *505	420 *545	*595 *595	*720 *725	- -	320 345	320 345	420 460	*595 *595	*720 *700	- -	
1 m	300 *515	320 *520	400 *590	520 *700	720 *965	- -	300 345	320 355	400 450	520 590	720 *965	- -	
0,5 m	300 *525	310 *535	395 *630	495 *795	660 *1125	965 *1405	300 340	310 350	395 445	495 590	660 840	965 1110	C
0 m	315 *550	315 *550	375 *660	495 *830	670 *1150	1025 *1465	315 355	315 355	375 430	495 550	670 820	1025 1190	
-0,5 m	330 *530	- -	355 *565	505 *735	660 *925	1060 *1410	330 360	- -	355 385	505 490	660 650	1060 1065	
-1 m	390 *530	- -	- -	465 *645	700 *840	1000 *1235	390 445	- -	- -	465 505	700 680	1000 *1235	
-1,5 m	*560 *560	- -	- -	- -	*550 *550	*830 *820	*560 *560	- -	- -	- -	*550 *550	*830 *830	

Wersja z zadaszaniem, ramię standardowe

Lemiesz opuszczony							Lemiesz podniesiony						
A	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	1,5 m	Max	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	1,5 m	
B													
2,5 m	340 *505	- -	375 *490	- -	- -	- -	325 385	- -	375 *470	- -	- -	- -	
2 m	300 *500	- -	370 *480	430 *510	- -	- -	295 335	- -	370 *480	*505 *505	- -	- -	
1,5 m	275 *505	275 *505	365 *545	470 *595	*715 *725	- -	275 295	275 295	365 400	470 505	*720 *700	- -	
1 m	265 *515	275 *520	345 *590	450 *700	650 *965	- -	255 295	275 305	345 390	450 505	615 745	- -	
0,5 m	260 *525	265 *535	345 *630	430 *795	585 *1125	785 *1405	260 295	265 300	340 380	430 505	555 715	780 855	C
0 m	270 *550	270 *550	325 *665	420 *830	570 *1150	765 *1465	270 305	270 305	325 370	425 470	565 690	840 940	
-0,5 m	285 *530	- -	305 *565	435 *735	580 *925	915 *1410	280 300	- -	300 320	435 405	560 525	880 810	
-1 m	330 *530	- -	- -	400 *645	610 *840	830 *1235	330 380	- -	- -	395 420	600 555	815 865	
-1,5 m	450 *560	- -	- -	- -	610 *550	*1010 *820	440 445	- -	- -	- -	600 490	*1005 *830	

[Dane zawarte w tabelach reprezentują nośności zgodnie z normą IOS 10567. Nie zawierają wagi łyżki i odpowiadają 75% maksymalnego obciążenia przechyty lub 87% obciążenia układu hydraulicznego. Dane oznaczone gwiazdką * oznaczają limit obciążenia układu hydraulicznego.]



DANE TECHNICZNE

[WAGA +/- 2% (STANDARDY EN)]

	Wersja z zadaszeniem		Kabina	
Waga operacyjna (gąsienice gumowe)	2 120 kg	0,27 kgf/cm ²	2 260 kg	0,29 kgf/cm ²
Waga transportowa (gąsienice gumowe)	2 045 kg	0,26 kgf/cm ²	2 185 kg	0,28 kgf/cm ²

*Wartości te obejmują łyżkę o pojemności 58 kg.

[SILNIK]

Typ	3TNV76-SBVA2
Norma	Stage V
Rodzaj paliwa	Diesel
Moc netto	13,4 kW/18,2 HP/2 200 rpm
Moc brutto	13,8 kW/18,75 HP/2 200 rpm
Pojemność silnika	1,116 litry
Max. moment obrotowy	66,3 - 69 N.m (1600 rpm)
Chłodzenie	Chłodzony cieczą
Rozrusznik	12V - 1,4 kW
Akumulator	12 V - 45 Ah
Alternator	12 V - 40 A

[SYSTEM HYDRAULICZNY]

Max. ciśnienie	210 bars
1 pompa jednotłoczkowa o zmiennej wydajności	50 l/min

PTO	Dane teoretyczne przy 2200 rpm	
	Ciśnienie	Przepływ oleju
1-kierunkowe	0-200 bars	43,1-5,7 l/min
2-kierunkowe	0-185 bars	11,2-8,9 l/min

Przepływ oleju zmniejsza się wraz ze wzrostem ciśnienia.

[WYDAJNOŚĆ]

Prędkość jazdy	2,4/4,1 km/h
Prędkość obrotu	9,5 rpm
Moc kopania (ramię)	12 kN
Moc kopania (łyżka)	19 kN
Siła uciągu (1. prędkość/2. prędkość)	20,4 kN/9,6 kN
Zdolność pokonywania wzniesień	30°
Poziom głośności (2000/14/CE & 2005/88/CE)	LwA: 92 dBA/LpA: 81 dBA

[PODWOZIE]

Liczba dolnych rolek	4
System naciągania gąsienic	Napinacz smarowy

[POJEMNOŚCI]

Zbiornik paliwa	29 l
Płyn chłodzący	4 l
Olej silnikowy	3,9 l
Układ hydrauliczny (w tym zbiornik hydrauliczny)	32 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	20 l

CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI

[Zmiana oleju silnikowego i filtra: **500 godz.**] [Zmiana filtra paliwa: **250 godz.**] [Zmiana filtra oleju hydraulicznego: **500 godz.**]
[Zmiana oleju hydraulicznego: **1000 godz.**] [Zmiana płynu chłodzącego: **2000 godz.**] [Zmiana filtra oleju hydraulicznego: **500 godz.**]



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

PL_SV22_1022



YANMAR
-centrum.pl

YANMAR CENTRUM / BROKER MASZYNY Sp. z o.o.

95 - 002 ul. Okólna 64; Łagiewniki Nowe / Łódź
03 - 122 ul. Modlińska 205; Warszawa
41 - 303 ul. Piłsudskiego 17a; Dąbrowa Górnicza
10 - 687 ul. Liściasta 1; Bartązek / Olsztyn
35 - 213 ul. Krakowska 198; Rzeszów
15 - 113 ul. Gen Władysława Andersa; Białystok
www.yanmar-centrum.pl

**BUILDING
WITH YOU**