



YANMAR

V7 & V7-HW

KOMPAKTOWE ŁADOWARKI KOŁOWE



www.YANMAR-centrum.pl

Ciężar roboczy

4 250 kg – 4 450 kg

Moc netto

35,5 kW (48,3 HP)

Pojemność łyżki

0,7 – 1,2 m³

Układ skrętny

Rama skrętna przegubowa



MAŁA MASZYNA, DUŻYCH MOŻLIWOŚCI



KOMFORTOWA KABINA

Zaprojektowana z myślą, o zapewnieniu maksymalnego komfortu u pracy i wydajności operatora. Projekt wnętrza i ergonomia wpływa na zwiększenie wydajności zapewniając bardzo przyjemną atmosferę pracy. System sterowania maszyny wykorzystuje najnowszą dostępną innowacyjną technologię. Maszyna pozostaje łatwa w obsłudze, nawet w trudnych warunkach roboczych. Pomaga to kierowcy i maszynie osiągnąć wysoką wydajność. V7 i V7-HW są również dostępne w wersji z osłonami dodatkowo podnoszącymi bezpieczeństwo i komfort.



KINEMATYKA RÓWNOLEGŁA

Dzięki równoległemu układowi kinematycznemu, V7 i V7-HW szybko i precyzyjnie przyjmują obciążenia bez konieczności ciągłego dostosowywania kąta wychylenia osprzętu. Układ połączeń równoległej kinematyki i szybkozłącze są zaprojektowane tak, aby zapewnić doskonałą widoczność przedniego osprzętu i zębów wideł.



SZYBKOZŁĄCZE HYDRAULICZNE

System szybkiego mocowania pozwala na łatwą wymianę osprzętu z kabiny, do odblokowania ze względów bezpieczeństwa konieczne jest użycie dwóch rąk.



PROSTA W UŻYCIU

Modele V7 i V7-HW są wyposażone w różnorodne wyposażenie, które umożliwia precyzyjną, wygodną i wydajną kontrolę nad maszyną: inteligentne sterowanie, układ sterowania opuszkami palców i wielofunkcyjny joystick zapewniają operatorowi optymalną obsługę, co pozwala na wydajną pracę przez cały dzień.



PRZEGUBOWY UKŁAD KIEROWNICZY

Koła do przodu i do tyłu poruszają się w ten sam sposób. Minimalizują uszkodzenia trawników lub chodników. Krótki promień skrętu i optymalne ustawienie wideł paletowych. Mniejsze zużycie opon. Osprzęt można sterować bez przesuwania maszyny do przodu lub do tyłu, co pomaga np. w regulacji położenia wideł w wąskich przestrzeniach.



SILNIK

Zgodny z normą EU Stage V / EPA Tier 4, gwarantujący zmniejszone zużycie paliwa i niską emisję spalin. Silnik umieszczony poprzecznie umożliwia łatwy dostęp do konserwacji i zapewnia optymalną stabilność przy zredukowanej masie własnej maszyny.



UKŁAD ARTYKULACYJNO-OSCYLACYJNY

Nowy przegub-oscylacyjny -przegub zapewnia wysokie siły pociągowe, powodując, że koła mają stały kontakt z podłożem, dzięki kątowni oscylacji $\pm 10^\circ$. Pozwala również na osiągnięcie mniejszej wysokości maszyny $< 2,50$ m, co jest ważne dla transportu i niskiego prześwitu drogowego oraz pracy w halach.



KONCEPCJA ŁADOWARKI

WYMIARY

V7 i V7-HW mają bardzo kompaktowe wymiary pod każdym względem: wysokość, szerokość, długość i promień skrętu. Te kompaktowe wymiary przyczyniają się do wysokiej zwrotności ładowarek kołowych Yanmar. Zapewnia to duże możliwości transportu, np. w kontenerze typu roll-off lub do jazdy przez mosty i tunele jak również pozwala na pracę wewnątrz budynków.



PRZEGUBOWY UKŁAD KIEROWNICZY Z PRZEDNIĄ OSCYLACJĄ

W przypadku zastosowania w gęsto zabudowanych miejscach lub na placach budowy o ograniczonej przestrzeni, przegubowy układ kierowniczy zapewnia doskonałą zwrotność dzięki kątowi skrętu wynoszącemu 40°. Przegubowy układ kierowniczy umożliwia również łatwe zbliżanie się do ładunku w linii prostej, nawet przy maksymalnym kącie skrętu. Zapewnia to operatorowi większą elastyczność w zakresie podnoszenia palet lub odkładania ładunków. Przegub oscylacyjny ma szeroki kąt $\pm 10^\circ$, zawsze utrzymując wszystkie 4 koła w kontakcie z podłożem, nawet podczas pracy na nierównym terenie.

RAMIĘ ROBOCZE



KINEMATYKA RÓWNOLEGŁA

Równoległy układ kinematyczny pozwala na szybkie i precyzyjne podnoszenie ładunku bez konieczności ciągłej regulacji kąta załadunku. Podczas gdy układ kinematyczny dba o kąt skoku, operator może skupić się na tym, gdzie dokładnie odłożyć ładunek. Równoległy układ kinematyczny optymalizuje cykl pracy podczas załadunku i rozładunku drugiego rzędu na ciężarówce.

Inteligentna konstrukcja zapewnia, że łącznik ramienia sterujący pochylem nie koliduje z nadwoziem ciężarówki podczas rozładunku.

SZYBKOWZŁĄCZE HYDRAULICZNE

Szybka i łatwa wymiana narzędzi z kabiny za pomocą systemu szybkiego mocowania dzięki obsłudze dwoma rękami.

Łatwy i bardzo bezpieczny w obsłudze, umożliwia szybką i płynną wymianę osprzętu. Szybkowzłączne zgodne ze standardem TEREX - SCHAEFF - YANMAR znanym z modeli TL80-120 i V80-120



POWERLINE

SILNIK

V7 i V7-HW są wyposażone w mocny silnik, który zapewnia optymalne parametry w zakresie eksploatacji i ochrony środowiska. Mniej emisji spalin, więcej mocy. Silnik: EU Stage V, EPA TIER IV. Przyjęcie europejskich i północnoamerykańskich poziomów norm emisji zapewnia znaczną redukcję emisji cząstek stałych w porównaniu z poprzednimi poziomami – od 0,4 do 0,025 g/kWh.

SKORZYSTAJ Z NOWEJ TECHNOLOGII SILNIKA

- + Wydajność naprawdę się opłaca. Silnik zapewnia wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach, co oszczędza paliwo i zmniejsza poziom hałasu.
- + Świeże powietrze: Znacznie mniej cząstek stałych emitowanych jest dzięki zaawansowanemu oczyszczaniu spalin. Osiągnięto to dzięki ulepszonym układom spalania i wtrysku, katalizatorowi utleniającemu oleju napędowego (DOC) i filtrowi cząstek stałych (DPF). Bez układu AdBlue

PRZEKŁADNIA HYDROSTATYCZNA

Hydrostatyczna skrzynia biegów wysokociśnieniowa, maksymalna wydajność dzięki technologii hydrostatycznego napędu sterowanego elektrycznie – płynne rozwijanie mocy bez przerywania i utraty trakcji.

HYDRAULIKA

Układ hydrauliczny roboczy (3. sekcja - standard) działa całkowicie niezależnie od układu hydraulicznego skrzyni biegów. 3. sekcja do obsługi szybkozłączna hydraulicznego i typowych narzędzi roboczych. Dodatkowy obwód sterowania (4. sekcja - opcja) do obsługi specjalnych osprzętów, które wymagają przepływu oleju hydraulicznego (opcja). Tylny układ hydrauliczny jest również dostępny opcjonalnie.



AUTOMATYCZNA BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO

V7 i V7-HW są wyposażone w stały napęd na wszystkie koła i automatyczne samoblokujące mechanizmy różnicowe na przedniej i tylnej osi (efekt blokowania 35%). Oba zapewniają lepszą przyczepność podczas jazdy po linii prostej i pokonywania zakrętów – idealne do załadunku tyżką.

KONTROLA JAZDY*

Funkcja kontroli jazdy wywołuje efekt zawieszenia w cylindrze wysięgnika dzięki akumulatorowi. Ten system poprawia właściwości jezdne ładowarki podczas transportu ładunków na nierównym terenie lub jazdy z dużą prędkością. Ta funkcja poprawia komfort operatora.

TRAKCJA

Przekładnia hydrostatyczna charakteryzuje się dużą mocą i płynną regulacją. Dzięki temu operator ma wysoki uciąg kół, co umożliwia skuteczne pchanie lub kopanie i dobrą wydajność jazdy nawet na stromych zboczach.

SMART CONTROL

Smart Control to system operacyjny Yanmar dla kompaktowych ładowarek kołowych. Nigdy nie było łatwiej dopasować maszyny budowlanej dokładnie do kierowcy i celu. 3,5-calowy wyświetlacz pokazuje dane maszyny i silnika oraz prowadzi operatora. Wyświetlacz jest umieszczony na prawym słupku A i można go regulować za pomocą elastycznego wspornika. Nowa pozycja wyświetlacza V7 i V7-HW zapewnia jeszcze lepszy widok przednich osprzętów i obszaru roboczego.

TWOJE KORZYŚCI:

- + Intuicyjna obsługa, którą łatwo ustawić dla każdego kierowcy
- + 3 tryby pracy:
 1. Tryb pracy z maksymalną wydajnością maszyny.
 2. Tryb ECO ze zmniejszonymi obrotami silnika do 1800 obr./min w celu zmniejszenia hałasu i bezpiecznego zużycia paliwa.
 3. Tryb tempomatu* do wyboru prędkości obrotowej silnika niezależnie od prędkości jazdy za pomocą dwóch potencjometrów. Ten tryb jest doskonałym wsparciem podczas pracy z osprzętem napędzanym hydraulicznie, takim jak zmiatarki, miotły lub inne, ponieważ operator może skupić się na pracy i otoczeniu.
- + Nowy projekt wyświetlacza umożliwiający łatwe monitorowanie maszyny.
- + Klawiatura z bardzo dużymi klawiszami dla łatwej obsługi.

*Opcja dla wersji V7 i V7-HW.



REGULOWANA KOLUMNA KIEROWNICY

Regulowana kolumna kierownicy jest częścią standardowego wyposażenia maszyny. Poprawia komfort operatora i ułatwia wchodzenie i wychodzenie z kabiny z obu stron. Kolumna kierownicy jest odchylana i ma regulowaną wysokość.

OPRZYRZĄDOWANIE

Dodatkowa klawiatura umożliwia szybką regulację i wybór głównych funkcji.

KABINA OPERATORA



WIDOCZNOŚĆ - WSZECHSTRONNA (Wersja KABINOWA)

Widoczność jest zoptymalizowana dzięki dużym oknom. Optymalna widoczność prowadzi do większego bezpieczeństwa na placach budowy. Widoczność z przodu jest optymalna na osprzęcie, co zapewnia szybszą i bezpieczniejszą obsługę.

DRZWI LEWE I PRAWE

- + Integracja drzwi z kabiną jest zaprojektowana w obrysie maszyny, aby uniknąć uszkodzeń podczas pracy
- + Drzwi po lewej stronie z przesuwającym oknem.
- + Optymalna wentylacja kabiny.
- + Możliwa komunikacja z obu stron.
- + Łatwe czyszczenie.



WYGODNE I REGULOWANE SIEDZISKO

Nasz standardowy fotel z zawieszeniem mechanicznym, regulowany pod względem położenia i ciężaru, zapewnia kierowcy większy komfort.

PRECYZYJNA KONTROLA OPUSZCZKAMI PALCÓW

Sterowanie za pomocą opuszek palców pozwala operatorowi regulować przepływ oleju z prawdziwą precyzją, od « zera » do « końca ». Elektryczna proporcjonalna aktywacja funkcji hydraulicznych jest prosta dzięki pokrętlu na joysticku. Dużo uwagi poświęcono wyjątkowej ergonomii, aby poprawić komfort operatora.

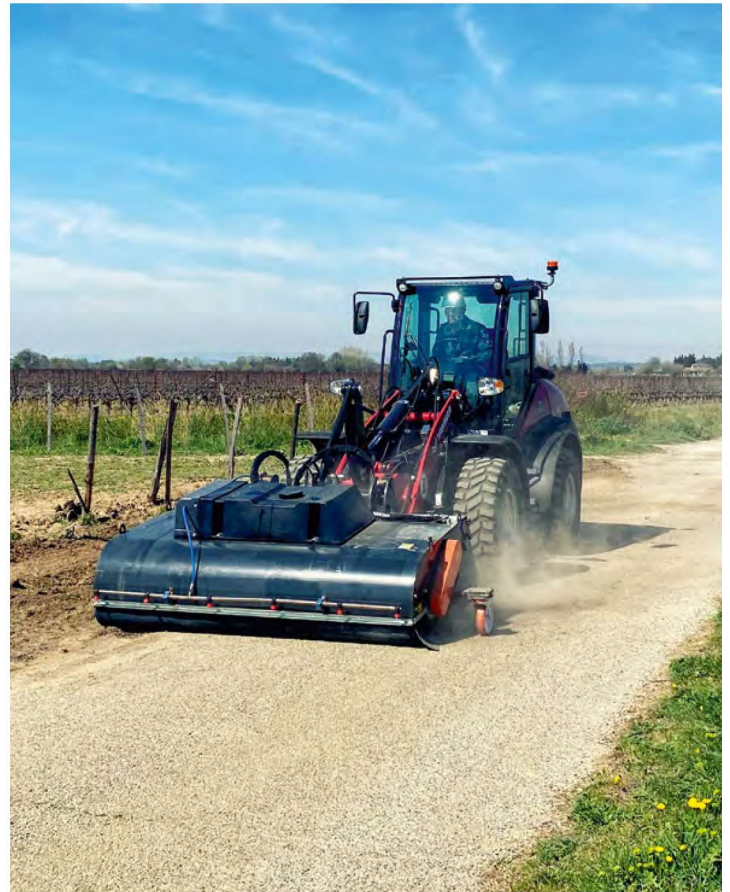
WYDAJNOŚĆ

SZYBKOŚĆ PODRÓŻY

Pracując w obiegu zamkniętym, hydrostatyczny napęd jezdny dostarcza dużo mocy przy jednoczesnym zachowaniu niskiego zużycia paliwa. Ładowarka V7 i V7-HW może osiągnąć prędkość do 20 km/h na drodze. Opcjonalnie maszyny są również dostępne w wersji high speed z prędkością do 30 km/h.

PEDAŁ HAMULCA IMPULSOWEGO

Dzięki zastosowaniu pedału hamulca impulsowego (tzw. inch) możliwe jest dokładne dostrojenie wydajności hydraulicznej. Kierowca może modyfikować moc między napędem a hydrauliczką roboczą. Pozwala to na spowolnienie ładowarki przy jednoczesnym utrzymaniu wysokich obrotów silnika. Ta funkcja poprawia czas cyklu kopania i ładowania. Ten pedał hamulca impulsowego zapobiega również nad-miernemu zużyciu opon.





KONSERWACJA

Szerokie otwarcie komory silnika, oferowany przez dużą podnoszoną maskę silnika umożliwia łatwy dostęp do wszystkich głównych elementów serwisowych, co ułatwia i przyspiesza konserwację. Przyczynia się to do zmniejszenia całkowitego kosztu posiadania (TCO) maszyny. Codzienne zadania można wykonywać z poziomu gruntu, aby zaoszczędzić czas.

GŁÓWNY WYŁĄCZNIK AKUMULATORA

Można go obsługiwać z poziomu gruntu, stojąc obok kabiny/zadaszenia.

PUNKTY SMAROWANIA

Punkty smarowania są połączone i można je smarować stojąc obok kabiny/zadaszenia.

ODDZIELNE BIEGUNY AKUMULATORA

Oddzielne bieguny akumulatora umożliwiają łatwy ponowny rozruch dzięki swobodnemu dostępowi - umieszczone pod maską silnika.

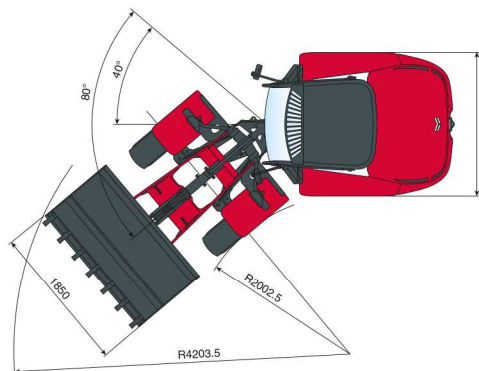
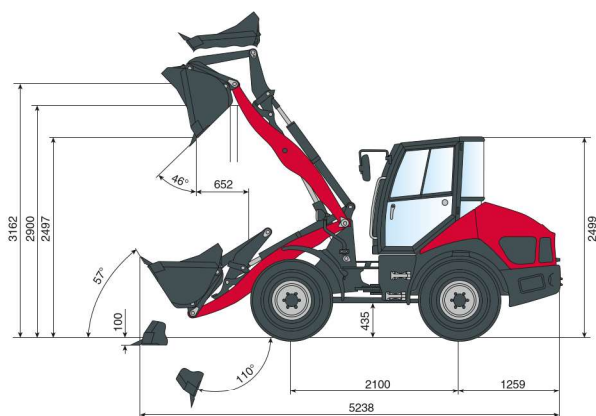
OKABLOWANIE KABINY

Łatwe odłączanie przewodów elektrycznych podczas demontażu kabiny pozwala na szybką adaptację maszyny do specyficznych prac.

WYMIARY

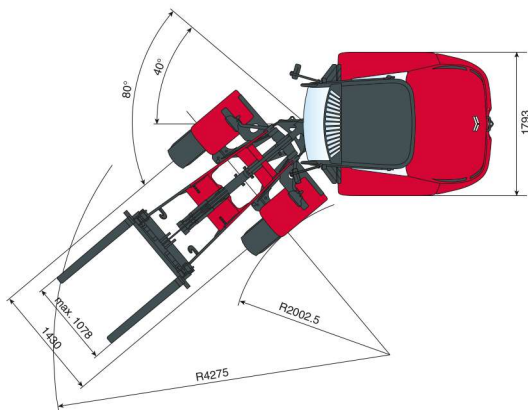
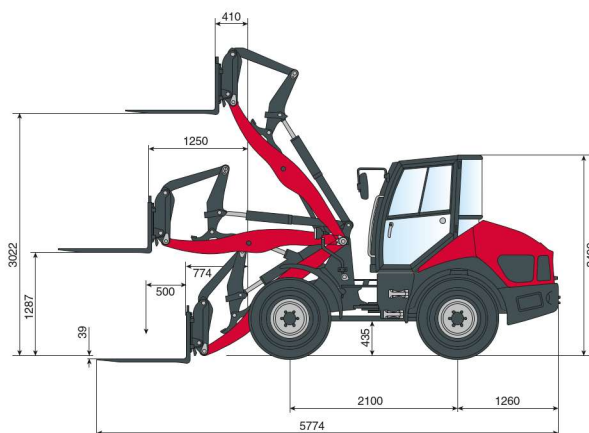
ŁYŻKA UNIWERSALNA

Pojemność (ISO 7546): V7: 0,7 m³/V7-HW: 0,8 m³
Maksymalna gęstość materiału: 1,8 t/m³



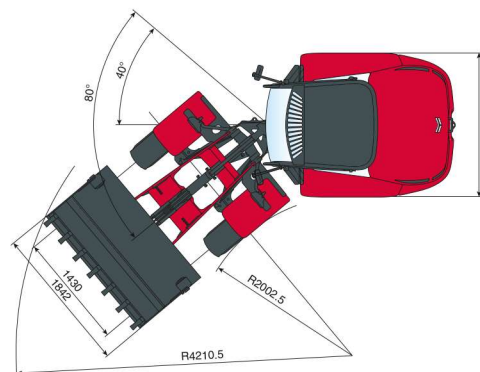
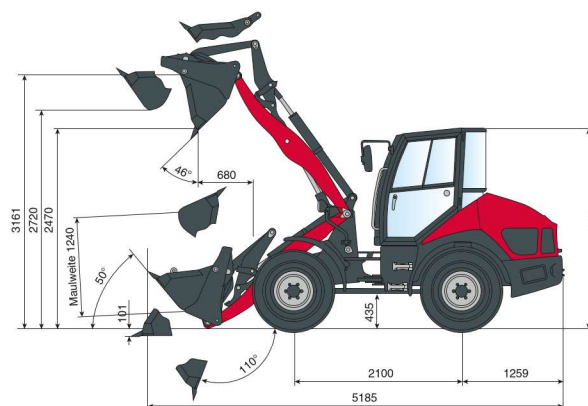
OSPRZĘT - WIDŁY PALETOWE

Obciążenie robocze w całym zakresie podnoszenia: 2050 (2250*) kg
Obciążenie robocze w pozycji transportowej: 2500* kg
*Z obciążnikami tylnej osi.



ŁYŻKA WIELOFUNKCYJNA

Pojemność (ISO 7546): V7: 0,7 m³/V7-HW: 0,8 m³
Maksymalna gęstość materiału: 1,5 t/m³



WYMIARY

Całkowita długość	5 238 mm
Rozstaw osi	2 100 mm
Całkowita wysokość	2 499 mm
Prześwit	435 mm
Szerokość całkowita (poza oponami)	1 793 mm
Szerokość całkowita (łyżka)	1 850 mm
Wysokość zrzutu - wysypu (bez zębów)	2 497 mm
Zasięg zrzutu - wysypu (bez zębów)	652 mm
Maksymalna wysokość sworznia - obrotu	3 162 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia	3 020 mm
Głębokość kopania	100 mm
Kąt odchylenia do tyłu (w pozycji transportowej)	Deg. 57°
Kąt wysypu	Deg. 46°
Kąt artykulacji - skrętu	Deg. 40°
Promień skrętu (okrąg toru)	2 002 mm
Promień skrętu (koło łyżki)	4 203 mm

TYP ŁYŻKI

	Pojemność		Objętość		Szerokość		Wysokość zrzutu	
	V7	V7-HW	V7	V7-HW	V7	V7-HW	V7	V7-HW
Łyżka załadownicza z zębami	0,7 m³	0,8 m³	1,8 t/m³	1,8 t/m³	1 850 mm	1 850 mm	2 495 mm	2 495 mm
Łyżka załadownicza z przykręcaną krawędzią tnącą	0,7 m³	0,8 m³	1,8 t/m³	1,8 t/m³	1 850 mm	1 850 mm	2 455 mm	2 455 mm
Wielofunkcyjna łyżka z zębami 4w1	0,7 m³	0,8 m³	1,5 t/m³	1,5 t/m³	1 850 mm	1 850 mm	2 470 mm	2 470 mm
Wielofunkcyjna łyżka z przykręcanym ostrzem tnącym	0,7 m³	0,8 m³	1,5 t/m³	1,5 t/m³	1 850 mm	1 850 mm	2 440 mm	2 440 mm
Łyżka wysokiego wysypu, ciężar właściwy 1,2 t/m³	0,6 m³	0,7 m³	1,2 t/m³	1,2 t/m³	1 850 mm	1 850 mm	3 480 mm	3 480 mm
Łyżka do materiałów lekkich z przykręcaną krawędzią tnącą	1,0 m³	1,0 m³	1,4 t/m³	1,4 t/m³	1 850 mm	1 850 mm	2 380 mm	2 380 mm
Łyżka do materiałów lekkich z przykręcaną krawędzią tnącą	-	1,2 m³	1,1 t/m³	1,1 t/m³	1 950 mm	1 950 mm	2 340 mm	2 340 mm
Łyżka z bocznym wysypem, bez zębów	0,6 m³	0,7 m³	1,8 t/m³	1,8 t/m³	1 850 mm	1 850 mm	2 395 mm	2 395 mm
Łyżka do kamienia/kamienia, odległość między zębami 80 mm	0,6 m³	0,7 m³	1,8 t/m³	1,8 t/m³	1 850 mm	1 850 mm	2 475 mm	2 475 mm
Łyżka z chwytakiem i przykręcaną krawędzią tnącą	0,7 m³	0,95 m³	1,2 t/m³	1,2 t/m³	1 850 mm	2 000 mm	2 400 mm	2 400 mm

SPECYFIKACJA

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

[SILNIK]

Producent, model	Yanmar 4TNV86CT
Typ	Silnik wysokoprężny Yanmar, emisja spalin EU Stage V, EPA Tier 4
Spalanie	Cykl 4-suwowy, wtrysk Common Rail
Liczba cylindrów	4 w rzędzie
Przemieszczenie	2 091 cm³
Zużycie paliwa	233 g/kWh
Moc znamionowa netto przy 2400 obr./min (ISO 14396)	35,5 kW (48,3 HP)
Maksymalny moment obrotowy	177 Nm at 1 560 rpm
System chłodzenia	Cieczą

[UKŁAD ELEKTRYCZNY]

Napięcie nominalne	12 V
Bateria	12 V / 77 Ah
Generator	14 V / 80 A
Rozrusznik	2,3 kW
Główny wyłącznik akumulatora dostępny z zewnątrz.	

[SYSTEM HYDRAULICZNY]

Wydajność pompy - ciśnienie	63 l/min - 250 bar
Proporcjonalny zawór hydrauliczny czterokierunkowy dźwignia sterująca (joystick) do obsługi siłowników podnoszenia i przechylania ze zintegrowanym przyciskiem kierunku jazdy i zakresu prędkości. Hydraulicznie sterowany szybkozłazcze z 3. dodatkowym obwodem sterowania w standardzie.	
Siłowniki hydrauliczne: 1 siłownik podnoszący, 1 siłownik przechyłu, 1 siłownik kierowniczy, wszystkie dwustronnego działania.	
Hydraulicznie przełączana pozycja pływająca (swobodny opad) poprzez przesunięcie punktu nacisku „dolny” na joysticku.	
Pojedyncza, czterokierunkowa dźwignia sterująca (joystick).	
Sterownik, przełącznik kierunku jazdy i przełącznik dodatkowego obwodu sterowania.	

[KABINA]

Kabina stalowa z pełną widocznością, mocowana na gumowych poduszkach, ROPS, FOPS.	
Kabina z dwoma drzwiami. Przesuwne okno po lewej stronie.	
Przerywana praca wycieraczek i spryskiwaczy (przód i tył).	
Szyby panoramiczne bezpieczne.	
Ogrzewanie kabiny za pomocą wymiennika ciepła płynu chłodzącego silnik i wentylatora nagrzewnicy o 3 prędkościach.	
Odmrażacz szyby przedniej i tylnej.	
Przygotowanie do montażu radia.	

[DASZEK]

Stalowy daszek z pełną widocznością, mocowany na gumie, ROPS, FOPS.

[OŚWIETLENIE]

System oświetlenia zgodny z normami StVZO i europejskimi. Reflektory halogenowe H7 z przodu i tylne światła LED. 2 reflektory robocze LED z przodu w standardzie. Do dwóch reflektorów roboczych LED z tyłu jako opcja.

SPECYFIKACJA

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

[UKŁAD NAPĘDOWY I OPONY]

Przód: sztywna oś planetarna, centralnie zamontowany hamulec tarczowy. Automatyczny samoblokujący mechanizm różnicowy 35%.

Tył: sztywna oś planetarna. Automatyczny samoblokujący mechanizm różnicowy 35%.

Kąt oscylacji czcionki $\pm 10^\circ$.

Hamulec roboczy, hydraulicznie uruchamiany, centralnie zamontowany hamulec tarczowy, działający na wszystkie 4 koła za pośrednictwem napędu na 4 koła.

Hamulec pomocniczy hydrostatyczny poprzez napęd jezdny w obwodzie zamkniętym.

Hamulec postojowy, tarczowy hamulec mechanicznie sterowany, zamontowany centralnie na przedniej osi.

Opony 340/80-18"

[WYDAJNOŚĆ]

	V7	V7-HW
Szybkość podróży	0-20 km/h/0-30 km/h (opcja)	
Statyczny wywrotny ładunek prosty	3 000 kg	3 250 kg
Statyczny przechyl Obciążenie Pełny obrót	2 650 kg	2 870 kg
Siła wyrywająca (łyżka)	41 kN	
Siła trakcyjna	34 kN	
Łyżka uniwersalna (ISO 7546)	0,70 m ³	0,80 m ³
Możliwość pokonywania wzniesień	28°	
Poziom hałasu	LwA = 101 dB(A)/LpA = 78 dB(A)	

[WARTOŚCI DRGAŃ ZGODNE Z DYREKTYWĄ 98/37/EEC I EN474]

Efektywne wartości przyspieszenia dla całego ciała poniżej 0,5 m/s²

A dla kończyn górnych 2,5 m/s²

[CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI]

Wymień olej w misce olejowej silnika	500h
Wymień filtr oleju silnikowego	500h
Wymiana filtra paliwa silnika	1 000h
Wymień olej hydrauliczny	1 000h
Wymień płyn chłodzący	zgodnie z zapotrzebowaniem (przynajmniej wszystkie 2 lata)

[WYŚWIETLACZ]

Wielofunkcyjny wyświetlacz 3,5" / Smart Control: kierowca może dokładnie dostosować maszynę do otoczenia, operacji i indywidualnych wymagań.

SPECYFIKACJA

[WYPOSAŻENIE DODATKOWE]

SILNIK

Automatyczne wyłączenie silnika | Oś przednia i tylna 30 km/h, w tym oświetlenie tablicy rejestracyjnej | Tryb pełzania, indywidualny dobór prędkości jazdy i obrotów silnika - tempomat.

SYSTEM HYDRAULICZNY

4. obwód sterujący, przód | 4. obwód sterujący, tył | Ciągła praca przepływu dla 3. i 4. obwodu sterowania hydraulicznego | Zawór bezpieczeństwa dla 3. obwodu sterowania | Sterowanie jazdą | Tryb pełzania, indywidualny wybór prędkości jazdy i prędkości obrotowej silnika | Otwarty powrót, na ramie podnośnika | Przewód wycieku oleju, na ramie podnośnika | Biodegradowalny olej hydrauliczny.

KABINA

Klimatyzacja | Fotel MSG 285/722, wersja Comfort, materiał, wysokie oparcie, podgrzewanie (12 V) | Seat MSG 95, wersja Premium, fotel z zawieszeniem pneumatycznym, materiał, wysokie oparcie, podgrzewanie (12 V), podparcie lędźwiowe | Zagłówek odpowiedni do wersji Comfort i Premium | Podłokietnik, lewy, dla fotela kierowcy | Radio MP3.

DASZEK

Siedzenie ze skóry syntetycznej, zawieszenie mechaniczne, oparcie krótkie | Podłokietnik, lewy, do siedzenia kierowcy | Podgrzewanie siedzenia do siedzenia ze skóry syntetycznej.

OPONY

Goodyear EM Powerload 365/70 R18 | Goodyear EM Powerload 405/70 R18 | Michelin Bibload 400/70 R18 | Nokian TRI 2 340/80 R18 | Michelin XMCL 340/80 R18 | Koło zapasowe.

BEZPIECZEŃSTWO

Pomarańczowy pas bezpieczeństwa z elektryczną klamrą | Obrotowy sygnał świetlny LED, żółty | Reflektory robocze LED, tylne (2 sztuki) | SA-R, pilot SMARTASSIST | Urządzenie antykradzieżowe, kodowany klucz | Alarm cofania dla jazdy do tyłu | Zawory bezpieczeństwa siłowników podnoszenia i przechylania | Urządzenie ostrzegające o obciążeniu, wizualne i akustyczne.

ZACZEPY

Zaczep przyczepy (Rockinger) | Zaczep przyczepy, zaczep kulowy | Gniazdo przednie, 13-biegunowe | Gniazdo tylne, 13-biegunowe.

OPRZYŻĄDOWANIE

Centralny układ smarowania | Elektryczna pompa tankowania | Zewnętrzne lusterko wsteczne, podgrzewane | Wstępny filtr Turbo II, zamontowany na masce.

SPECJALNA FARBA

RAMA PODNOSZĄCA - Rama podnosząca i układ łączący, tylko 1 kolor RAL | RAMA - Rama przednia i tylna, przeciwwaga tylna, tylko 1 kolor RAL | MASKA - Osłony kabiny i maska silnika, tylko 1 kolor RAL | FELGI - Felgi, tylko 1 kolor RAL dla wszystkich 4 felg.



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

GB_V7-V7HW_0923



YANMAR CENTRUM / BROKER MASZYN Sp. z o.o.

95 - 002 ul. Okólna 65; Łagiewniki Nowe / Łódź
03 - 122 ul. Modlińska 205; Warszawa
41 - 303 ul. Piłsudskiego 66; Dąbrowa Górnicza
10 - 687 ul. Liściasta 1; Bartązek / Olsztyn
35 - 213 ul. Krakowska 198; Rzeszów
15 - 113 ul. Gen Władysława Andersa; Białystok

www.yanmar-centrum.pl

www.YANMAR-centrum.pl

