



YANMAR

C12R-C

WOZIDŁO



Masa robocza

1100 kg

Ładowność

1150 kg

Moc silnika brutto

7,7 kW

SOLIDNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ W KAŻDYM TERENIE



PROSTA KONSERWACJA

Duża maska ułatwia szybki dostęp do najważniejszych części silnika podczas obsługi technicznej. Dostęp do punktów rutynowej kontroli obsługi, m.in. chłodziwa, oleju silnikowego, filtrów i paska osprzętu jest łatwy i szybki, co usprawnia pracę.



KOMPAKTOWE GABARYTY

Wozidło gąsienicowe C12R-C sprawdza się idealnie w miejscach o ograniczonej przestrzeni. Wyróżnia się niewielkimi gabarytami – liczy tylko 960 mm szerokości, zatem łatwo nim manewrować w ciasnych miejscach. Promień zawracania wynosi 1810 mm. Niski środek ciężkości i długie gąsienice sprzyjają dużej stateczności, umożliwiając również podjazd pod wzniesienia o nachyleniu nawet 30°.



ŁATWA OBSŁUGA

C12R-C to wozidło idealne, wyposażone w płynnie pracującą przekładnię i prosty układ sterowania oparty na dźwigniach kierowniczych. Wozidło ma dwie prędkości jazdy, regulowane jednym pedałem – wysoki bieg do pokonywania płaskiego terenu (maks. 5,5 km/h) i niski bieg do jazdy w trudnym terenie i na zboczach.



WYSYP

Wozidło C12R-C może przewozić 0,52 m³ ładunku z nad symem o masie nawet 1150 kg. Innowacyjna konstrukcja skrzyni umożliwia wysyp w 3 strony, zaś jej burty można łatwo otworzyć, wyjmując dwa rygle. Kąt wysypu bocznego sięga 58°, zaś wysypu naprzód – 56°, co gwarantuje szybkie opróżnienie skrzyni.



WYSOKA DZIELNOŚĆ W TERENIE

Gąsienice gumowe o szerokości 230 mm dają znakomity rozkład masy na podłoże oraz ułatwiają manewrowanie na grząskim ulub podmokłym podłożu. Nie niszczą asfaltu ani innych nawierzchni utwardzonych. Rolki gąsienic z zawieszeniem wahadłowym ułatwiają pokonywanie nierównego terenu. Naciąg każdej gąsienicy regulowany jest prostą śrubą, co pozwala dostosować przyczepność do każdego podłoża.

KOMPAKTOWE GABARYTY

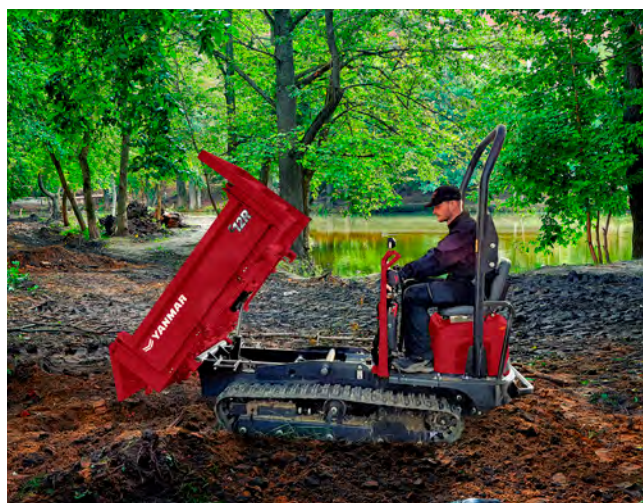
Wozidło C12R-C jest maszyną bardzo wydajną i równie zwrotną, co samobieżne maszyny ogrodnicze. Pomimo imponującej ładowności rzędu 1150 kg, wozidło liczy tylko 960 mm szerokości całkowitej, a zatem może pokonywać przejścia o standardowej szerokości 1000 mm. Zadbano o zwrotność maszyny – przy długości 2650 mm wyróżnia się promieniem skrętu równym 1810 mm. C12R-C wyróżnia się doskonałą którą gwarantuje nisko położony środek ciężkości, może też pokonywać wzniesienia nachylone do 30°.



WYSYP W 3 STRONY

C12R-C pozwala pracować na budowie sprawniej, skracając liczbę przeładunków odpadów i innych materiałów.

- + Nadaje się do pracy nawet w ograniczonej przestrzeni, pomimo skrzyni o pojemności 0,52 m³ z nadsypem.
- + Skrzynia ma wysyp w trzy strony, umożliwiając rozładunek wzdłuż wykopów i sprzyjając lepszemu zagospodarowaniu miejsca na budowie. Burty boczne skrzyni można otworzyć, wyjmując rygiel, co nie wymaga dodatkowych narzędzi.
- + Duży kąt wysypu na bok – 58° i 56° naprzód ułatwia bezpieczny i sprawny rozładunek.



WYDAJNOŚĆ W KAŻDYM TERENIE

Gąsienice gumowe zapewniają niski nacisk na podłoże, co jest ogromną zaletą zwłaszcza w grząskim lub podmokłym terenie. Gąsienice nie niszczą nawierzchni asfaltowych, dają doskonałą przyczepność na podłożu nieutwardzonym. Dzięki temu C12R-C może z powodzeniem zastępować ładowarki kołowe. Rolki gąsienic z zawieszeniem wahadłowym dobrze tłumią nierówności podłoża. Dzięki temu operator nie męczy się i może pracować bezpiecznie.



SILNIK

C12R-C ma ekologiczny silnik wysokoprężny EURO 5 z chłodzeniem wodnym i mocą brutto 7,7 kW.

C12R-C wyróżnia się niskim poziomem hałasu i wysmienitym stosunkiem mocy do masy – doskonale nadaje się do prac komunalnych i utrzymania terenów.



ŁATWO SIĘ PROWADZI

C12R-C prowadzi się z przyjemnością – dzięki szybkiemu nastawnikowi kierunku jazdy i ergonomicznej dźwigni przekładni. Operator może zmieniać kierunek jazdy jedną dźwignią, która szybko i dokładnie reguluje obroty gąsienicy, a także wybierać prędkość jazdy osobną dźwignią – dostępny jest wysoki bieg do jazdy po płaskim podłożu oraz niski bieg, na którym maszyna rozwija większą moc na gąsienicach, umożliwiając pokonywanie m.in. terenu podmokłego i błota, a także stromizn liczących nawet 30°.

ERGONOMICZNY UKŁAD STEROWNICZY

Wozidło gąsienicowe C12R-C sprawi wiele przyjemności jego operatorowi. Yanmar postawił przede wszystkim na komfort pracy maszyną:

- + Możliwość wejścia na wozidło z obu stron.
- + Szybki i łatwy rozruch nawet w trudnych warunkach pogodowych.
- + Intuicyjne i precyzyjne dźwignie sterownicze.
- + Przekładnia hydrostatyczna, która ogranicza siłę przenoszonych drgań, sprzyjając wygodzie operatora podczas jazdy.



SOLIDNOŚĆ

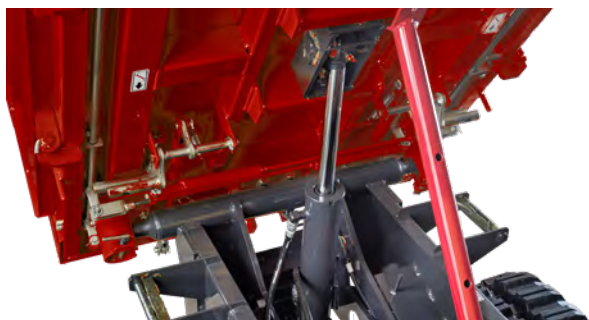
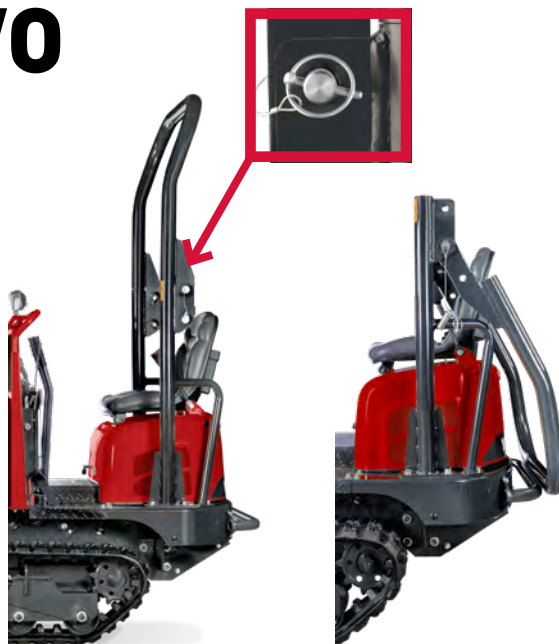
Yanmar dba o pieniądze klienta – nasze maszyny wyróżniają się wieloletnią trwałością. C12R-C nadaje się do pracy w bardzo ciężkich warunkach – dzięki podłodze skrzyni o grubości 4,5 mm, słupkom skrzyni o ściankach grubych na 3,2 mm oraz solidnemu mechanizmowi kłapy wysypowej. Zadbaliśmy również o wytrzymałość gąsienic gumowych dzięki stalowym wzmocnieniom poprzecznym – gwarantują płynną jazdę nawet najtrudniejszym terenie. Gąsienice są bardzo trwałe, a jednocześnie wystarczająco elastyczne do jazdy po nawierzchniach utwardzonych. Naciąg gąsienic regulowany jest prostą śrubą.



BEZPIECZEŃSTWO

Yanmar zawsze myśli o użytkownikach swoich maszyn, dlatego zawsze projektujemy je z myślą o bezpieczeństwie. C12R-C ma klatkę ochronną ROPS, chroniącą operatora w razie wywrotki maszyny. Klatkę można złożyć błyskawicznie, wyjmując tylko 2 sworznie, aby zmniejszyć wysokość maszyny do zaledwie 1470 mm. Pozostałe cechy bezpieczeństwa:

- + Pałak ochronny ułatwiający bezpieczną pracę operatora na stromych pochyłościach.
- + Hamulce olejowe wielotarczowe są bardzo skuteczne i trwałe.
- + Osoby w pobliżu maszyny są bezpieczne dzięki alarmowi cofania, zaś dźwignia wysypu jest blokowana, by unieruchomić skrzynię na czas jazdy.
- + Zabezpieczenie dźwigni wysypu: blokada wywrotu skrzyni podczas jazdy.
- + Wspornik bezpieczeństwa blokuje pozycję wywrotki podczas konserwacji – gwarantuje pełne bezpieczeństwo.
- + Wiele punktów mocowania zawiesia ułatwia bezpieczny transport poziomy i pionowy maszyny
- + Zintegrowany inklinometr pomaga operatorowi monitorować nachylenie i zapobiegać ryzyku przewrócenia się maszyny.



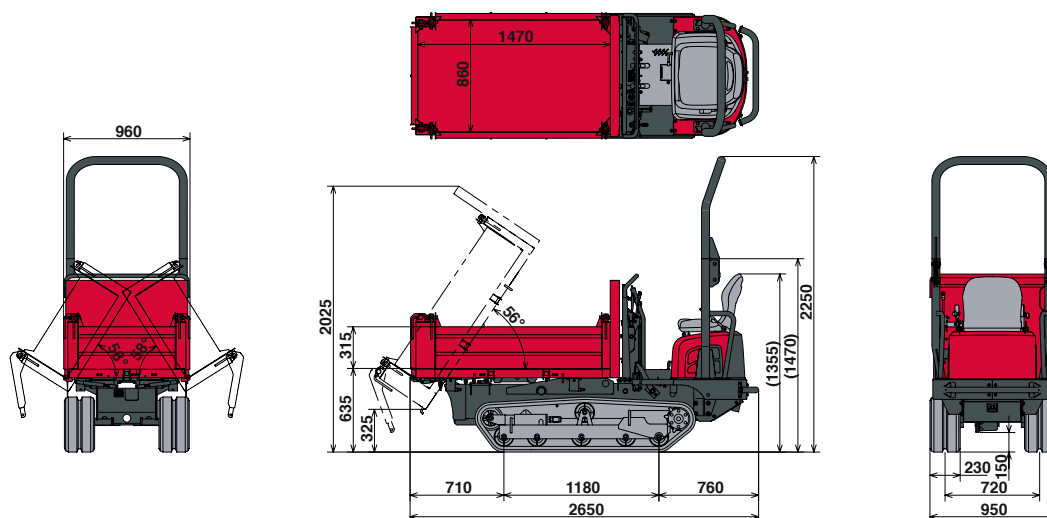
KONSERWACJA

Dbaj o swoją inwestycję – nie lekceważ codziennych przeglądów maszyny. My zadaliśmy o ich prostotę – przewidzieliśmy łatwy dostęp do kontroli głównych części silnika, a także obiegu chłodziwa, oleju silnika i filtrów. Wystarczy otworzyć dużą maskę, pod którą logicznie rozplanowano elementy wymagające obsługi technicznej, co upraszcza serwis. Dzięki temu można pracować bezpiecznie i wydajnie.



DANE TECHNICZNE

[WYMIARY]



[MASA +/- 2% (NORMY EN)]

	Masa	Nacisk na podłoże
Masa robocza	1 100 kg	0,20 kgf/cm ²
Masa transportowa	1 025 kg	0,19 kgf/cm ²
Ładowność	1 150 kg	0,41 kgf/cm ²

[OSIĄGI]

Prędkość maks. jazdy (bieg wysoki)	5,5 km/h
Maks. nachylenie wzniesień	30°
Siła uciągu	11,3 kN
Poziom hałas (2000/14/CE i 2005/88/CE)	LWa = 99 dBA LPA = 84 dBA

[UKŁAD WYSYPU]

Kąt wysypu	58° (na bok) / 56° (naprzód)
Wymiary skrzyni (dł. x szer. x wys.)	1470x860x315 mm
Mechanizm wysypowy	3-stronny
Poj. skrzyni wysypowej (do wys. burt / z nadsypem)	0,4 / 0,52 m ³
Wysokość wysypu	325 mm

[PODWOZIE]

Szerokość gąsienic	230 mm
Prześwit	150 mm
Liczba górnych rolek	1
Liczba dolnych rolek	5
System naciągu gąsienicy	Mechanizm śrubowy
Promień min. skrętu	1 810 mm

[SILNIK]

Typ	402J-05 IG84557R
Paliwo	Wysokoprężny – DIESEL
Moc brutto	7,7 kW (przy 2800 obr./min)
Moc netto	7,5 kW (przy 2800 obr./min)
Pojemność skokowa	0,507 l
Moment maks. przy 2200 obr./min	30,8 N.m
Chłodzenie	Ciecz
Rozrusznik	12 V – 1, 2 kW
Akumulator	12 V – 36 Ah
Alternator	12 V – 14 A

[UKŁAD HYDRAULIKI]

Ciśnienie maksymalne	160 bar
Pompa zębata (układu wysypu)	11,5 l/min
Pompa o zmiennym wydatku (napęd jezdny)	51,2 l/min

[PŁYNY]

Zbiornik paliwa	14,5 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	2 l
Obieg hydrauliczny	16,5 l
Olej silnikowy	1,7 l

[CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI]

[Wymiana oleju silnikowego z filtrem: 50 h (pierwsza) / 500 h (kolejna)] [Wymiana filtra paliwa: 50 h (pierwsza) / 250 h (kolejna)]
 [Wymiana filtra oleju hydraulicznego: 50 h (pierwsza) / 500 h (kolejna)] [Wymiana filtra na powrocie oleju hydraulicznego: 50 h (pierwsza) / 1000 h (kolejna)] [Wymiana płynu chłodzącego: co 2000 h]



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

PL_C12R-C_1025



www.yanmar.com

***BUILDING
WITH YOU***

Wydrukowano we Francji - Materiały i specyfikacje mogą ulec zmianie od producenta bez powiadomienia - W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt z lokalnym dealerem Yanmar Compact Equipment EMEA.