



YANMAR

V80

KOMPAKTOWA ŁADOWARKA KOŁOWA



Masa robocza

4 900 kg

Moc netto

46,2 kW (63 KM)

Pojemność łyżki

0,8–1,2 m³

Układ kierowniczy

Z podwoziem przegubowym

ABSOLUTNA NIEZAWODNOŚĆ





PROSTE I SZTYWNE POŁĄCZENIE PRZĘGUBOWE

Zapewnia maksymalną niezawodność i stabilność pracy. Koła przednie i tylne poruszają się po tej samej trasie, dzięki czemu eliminowane są uszkodzenia trawników czy nawierzchni. Krótki promień skrętu i optymalne ustawienie widel umożliwiają sprawną obsługę palet. Dodatkową zaletą jest mniejsze zużycie opon.



TYLNA OŚ WAHLIWA

Gwarantuje wyższy komfort pracy operatora, większą stabilność pojazdu i dłuższą trwałość eksploatacyjną. Stabilizuje maszynę podczas pracy z łyżką i widłami, zwiększając bezpieczeństwo i precyzję manewrów.



KINEMATYKA RÓWNOLEGŁA

Zastosowany w ładowarce V80 mechanizm podnoszenia równoległego umożliwia szybką i precyzyjną obsługę ładunków, bez konieczności ciągłego korygowania nachylenia osprzętu.



ŁATWOŚĆ UŻYTKOWANIA

Ładowarka V80 została wyposażona w urządzenia zapewniające precyzyjną, wygodną i wydajną kontrolę jej działania. Inteligentne sterowanie, przyciski obsługiwane palcami i wielofunkcyjny drążek sterowniczy zapewniają idealny komfort obsługi ładowarki i maksymalną wydajność pracy operatora.



KOMFORTOWA KABINA

Kabina została zaprojektowana z myślą o maksymalnym komforcie i efektywności pracy operatora. Rozwiązania ukierunkowane na wydajność zapewniają komfortowe środowisko pracy. Innowacyjny system sterowania zapewnia pełną kontrolę nad maszyną, nawet w trudnych warunkach terenowych. Wszystkie te elementy przekładają się na wysoką produktywność i niezawodność eksploatacji.



SILNIK

Silnik spełniający normy UE Stage V i EPA Tier IV gwarantuje niskie zużycie paliwa i ograniczenie emisji spalin. Poprzeczny układ montażu ułatwia dostęp podczas konserwacji, a dzięki rozmieszczeniu masy pełni także funkcję przeciwwagi, zwiększając stabilność maszyny.



SZYBKOZŁĄCZE HYDRAULICZNE

System hydraulicznego szybkozłącza umożliwia łatwą wymianę osprzętu z kabiny za pomocą dwóch elementów sterujących.

KONCEPCJA DZIAŁANIA ŁADOWARKI



WYMIARY

Model V80 charakteryzuje się bardzo kompaktowymi wymiarami pod każdym względem: wysokością (<2,7 m), szerokością, długością i promieniem skrętu. Te kompaktowe wymiary przyczyniają się do wysokiej zwrotności ładowarek kołowych Yanmar.



UKŁAD PRZEGUBOWY Z TYLĄ OSIĄ WAHLIWĄ

W przypadku pracy w gęsto zabudowanych lokalizacjach lub na placach budowy o ograniczonej przestrzeni, przegubowy układ kierowniczy zapewnia doskonałą manewrowość dzięki kątowi skrętu wynoszącemu 40°. Rozwiązanie to umożliwia również zbliżenie łyżki do ładunku w linii prostej, nawet przy maksymalnym skręcie. Zapewnia to większą elastyczność podczas podnoszenia palet lub odkładania ładunków. Tylne wahliwa ma szeroki kąt wychYLENIA wynoszący 10°, dzięki czemu wszystkie cztery koła pozostają w stałym kontakcie z podłożem, nawet na nierównym terenie.

Dzięki temu operator utrzymuje pełną stabilność i komfort pracy, siedząc zawsze równolegle do osprzętu roboczego. W odróżnieniu od ładowarek innych producentów, w modelu V80 oscyluje jedynie tylna oś, a nie cała tylna część maszyny. Takie rozwiązanie sprawia, że ciężar maszyny zawsze porusza się w tym samym kierunku co łyżka, co z kolei zwiększa nacisk na podłoże podczas cofania.

RAMA WYSIĘGNIKA



KINEMATYKA RÓWNOLEGLA

Równoległy układ kinematyczny pozwala na szybkie i precyzyjne podnoszenie ładunku bez konieczności ciągłej regulacji kąta załadunku. System automatycznie reguluje kąt nachylenia osprzętu, dzięki czemu operator może skupić się na tym, gdzie dokładnie umieścić ładunek. Mechanizm ten optymalizuje cykl roboczy podczas załadunku i rozładunku materiałów z drugiego rzędu, na przykład na samochodzie ciężarowym. Przemysłowa konstrukcja zapewnia, że mechanizm dźwigni sterującej pochyleniem nie koliduje z nadwoziem ciężarówki.



SZYBKOSZŁĄCZE HYDRAULICZNE

Szybka i łatwa wymiana osprzętu z kabiny za pomocą systemu szybkoszłącza obsługiwane 2 przyciskami. Jest on łatwy i bardzo bezpieczny w obsłudze, a także umożliwia szybką i płynną wymianę osprzętu.

UKŁAD NAPĘDOWY



SILNIK

Ładowarka V80 jest wyposażona w mocny silnik zapewniający zarówno osiągi jak i zgodność z wymogami środowiskowymi. Mniej emisji, więcej mocy. Zgodność z normami Stage V i Tier IV. Spełnianie poziomów emisji zgodnych z wymogami europejskimi jak i amerykańskimi umożliwia znaczne zmniejszenie emisji cząstek stałych w porównaniu z poprzednimi poziomami – z 0,4 do 0,025 g/kWh.

KORZYSTAJ Z NOWEJ TECHNOLOGII

- ✦ Wydajność zawsze się opłaca. Silnik zapewnia wysoki moment przy niskich obrotach, co zmniejsza zużycie paliwa i poz. hałasu.
- ✦ Czystsze powietrze – emisja zanieczyszczeń w spalinach V80 jest ograniczona nawet o 90%. Zaawansowany układ oczyszczania spalin emituje znacznie mniej cząstek stałych. Umożliwia to udoskonalony układu wtrysku i spalania, katalizator utleniający (DOC) i filtr cząstek stałych (DPF).
- ✦ Optymalizacja układu napędowego pod kątem nowego silnika zapewnia lepsze osiągi, lepszą efektywność i pełną zgodność z obowiązującymi normami.

PRZEKŁADNIA HYDROSTATYCZNA

Wysokociśnieniowa przekładnia hydrostatyczna gwarantuje płynne przyspieszanie bez przerw w ciągłości przeniesienia napędu, co znacząco poprawia wydajność i komfort pracy operatora.

HYDRAULIKA ROBOCZA

3-cia sekcja hydrauliki działa całkowicie niezależnie od układu hydr. przekładni. 3-cia funkcja służy do obsługi hydraulicznego szybkozłącza i popularnych narzędzi roboczych.

Opcjonalny 4-ty obieg umożliwia obsługę specjalnych osprzętów, wymagających przepływu oleju hydraulicznego. Wersja z funkcją 'high flow' dostępna jest jako opcja dodatkowa.



AUTOMATYCZNA BŁOKADA DYFERENCJAŁU

Ładowarka V80 ma stały napęd na cztery koła z automatyczną blokadą dyferencjału osi przedniej i tylnej (o sile zadziałania blokady 35%). Oba te rozwiązania zapewniają lepszą przyczepność, zarówno podczas jazdy na wprost, jak i w zakrętach, co znacznie ułatwia załadunek materiału łyżką.

AMORTYZACJA RAMION

Funkcja 'Ride Control' wywołuje efekt amortyzacji w siłowniku ramion dzięki akumulatorowi. Układ ten poprawia właściwości jezdne ładowarki podczas transportu ładunków po nierównym terenie lub jazdy z dużą prędkością. Dzięki temu operator może pracować w wyjątkowo stabilnych i komfortowych warunkach.

* Opcja dostępna dla modelu V80.

SIŁA UCIĄGU

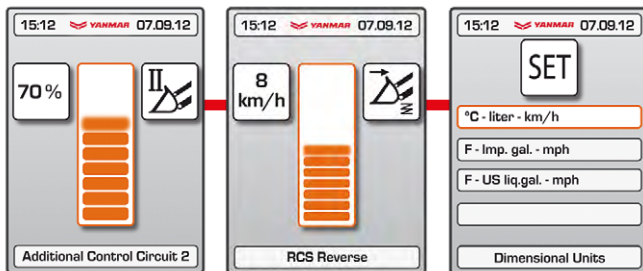
Przekładnia hydrostatyczna charakteryzuje się dużą mocą i płynną regulacją. Dzięki temu operator ma do dyspozycji dużą siłę uciągu, która pozwala na efektywne pchanie lub kopanie, a także dobre osiągi podczas jazdy nawet na stromych zboczach.

PRZEMYSŁLANE STEROWANIE

Smart Control to system operacyjny Yanmar przeznaczony do kompaktowych ładowarek kołowych. Nigdy wcześniej dostosowanie maszyny budowlanej do operatora i zastosowania nie było tak proste. Ponadto liczne elementy sterujące zostały również przeprojektowane i rozmieszczone w nowy sposób, aby przyspieszyć obsługę i usprawnić monitorowanie maszyny. 3,5-calowy wyświetlacz pokazuje dane dotyczące maszyny i silnika. Nowoczesny układ menu jest podobny do tego stosowanego w obecnych smartfonach. Wewnętrznie wypukła przednia szyba minimalizuje efekt lustra.

Korzyści dla operatora:

- + Intuicyjna obsługa z możliwością personalizacji ustawień.
- + Trzeci i czwarty proporcjonalny obieg hydrauliczny do precyzyjnego sterowania osprzętem roboczym.
- + Nowy wyświetlacz o zwiększonej czytelności i uproszczonej nawigacji.
- + Klawiatura z dużymi klawiszami ułatwiająca obsługę.



Elektryczna regulacja proporcjonalna wydajności 3. obiegu hydr.

Funkcja sterowania ruchem hydraulicznym przy zadanej prędkości jazdy.

Możliwość wyboru jednostek miary w zależności od kraju pracy maszyny.

REGULOWANA KOLUMNĄ KIEROWNICY

W standardowym wyposażeniu ładowarki znajduje się regulowana kolumna kierownicy, która zwiększa komfort pracy operatora oraz ułatwia wsiadanie do kabiny i wysiadanie z niej z obu stron.

OPRZYRZĄDOWANIE

Dodatkowa klawiatura funkcyjna umożliwia szybką regulację głównych parametrów pracy maszyny.



STANOWISKO OPERATORA



Kabina została zaprojektowana z myślą o komforcie i wydajności pracy operatora. Jest wyposażona w system tłumienia hałasu i wibracji oraz posiada certyfikat ROPS/FOPS.

WIDOCZNOŚĆ DOKOŁA

Szerokie powierzchnie szyb gwarantują pełną widoczność, co zwiększa poziom bezpieczeństwa w miejscu pracy. Dodatkowo widoczność osprzętu zwiększa bezpieczeństwo pracy i skraca czas wykonywania zadań.

DRUGIE DRZWI

- + Optymalna wentylacja kabiny.
- + Możliwość komunikacji po obu stronach.
- + Łatwy dostęp do kabiny i jej proste czyszczenie.
- + Doskonała widoczność podłoża i elementów roboczych.



WYGODNY I REGULOWANY FOTEL

Standardowy fotel z amortyzacją hydrauliczną, regulacją położenia i dostosowaniem do ciężaru operatora zapewnia maksymalny komfort, nawet podczas długich godzin pracy.

PRECYZYJNE STEROWANIE PALCAMI

Przyrządy sterujące obsługiwane palcami umożliwiają precyzyjną kontrolę przepływu oleju hydraulicznego od zera do pełnej mocy. Proporcjonalne elektrozawory funkcji hydrauliki roboczej obsługiwane są rolką umieszczoną na drążku sterowniczym, co zwiększa płynność i dokładność manewrów. Każdy element sterowania zaprojektowano tak, by zminimalizować wysiłek operatora i maksymalnie zwiększyć jego komfort oraz efektywność pracy.

OSIĄGI



PRĘDKOŚĆ JAZDY

Hydrostatyczny układ przeniesienia napędu na koła zapewnia wysoką moc napędową i pozwala oszczędzić paliwo. Ładowarka V80 osiąga standardowo prędkość do 20 km/h, a w wersji z wyposażeniem opcjonalnym – nawet 36 km/h.



PEDAŁ HAMULCA Z JAZDĄ SPOWOLNIONĄ (INCHING)

Za pomocą pedału hamulca można precyzyjnie regulować wydajność układu hydraulicznego. Operator może modyfikować moc między napędem a roboczym układem hydraulicznym. Pozwala to spowolnić ładowarkę przy zachowaniu wysokich obrotów silnika. Funkcja ta (inching) skraca czas cyklu kopania i ładowania. Pedał hamulca z funkcją pozycjonowania maszyny zapobiega poślizgowi kół i nadmiernemu zużyciu opon.



ŁATWA KONSERWACJA



Duże otwarcie maski silnika umożliwia łatwy dostęp do wszystkich głównych elementów serwisowych, co pozwala na łatwą i szybką konserwację. Przyczynia się to do obniżenia całkowitego kosztu posiadania (TCO) maszyny. Codzienne zadania można wykonywać z poziomu gruntu, co pozwala zaoszczędzić czas i zwiększyć bezpieczeństwo.



WYŁĄCZNIK AKUMULATORA

Operator ma do niego łatwy dostęp z zewnątrz kabiny.

WYPROWADZONE STYKI

Opcja: wyprowadzone na zewnątrz bieguny akumulatora ułatwiające ponowne uruchomienie dzięki swobodnemu dostępowi do nich tuż pod maską silnika.

OKABLOWANIE KABINY

Układ okablowania umożliwia proste odłączenie przewodów elektrycznych podczas demontażu kabiny.

DOSTOSOWANA DO TWOICH POTRZEB



Yanmar oferuje szeroki wybór pakietów wyposażenia i elementów dodatkowych, które pozwalają dopasować ładowarkę do konkretnych zastosowań. Korzystanie z odpowiednio dobranego wyposażenia dostosowanego do danego zadania zwiększa wydajność pracy, ogranicza zużycie części i ryzyko uszkodzeń.

OCHRONA PODCZAS PRACY W TRUDNYCH WARUNKACH

- + Specjalna powłoka
- + Tłoczyska siłowników podnoszenia, wysypu i skrętu z powłoką chromowo-niklową (zamiast standardowej powłoki chromowej)

RAMIONA ŁADOWARKOWE

- + Ograniczenie wydajności zaworów od wysypywania materiału

HYDRAULIKA

- + Czwarty obieg hydrauliczny
- + Biodegradowalny olej hydrauliczny
- + Zawór nadmiarowy dla bezpieczeństwa
- + Amortyzatory hydrauliczne

HOMOLOGACJA

V80 może poruszać się po drogach i może być używany z opcjonalnym zaczepem holowniczym jako ciągnik.

KABINA

- + Zestaw modyfikacyjny FOPS II (ochrona przed spadającymi przedmiotami)
- + Podgrzewane lusterka zewnętrzne
- + Dodatkowa nagrzewnica (niezależna od silnika) z systemem cyrkulacji
- + Przesuwne okno po prawej stronie kabiny
- + Klimatyzacja
- + Tylne światła robocze LED
- + Ładowarka USB

ŁATWA KONSERWACJA

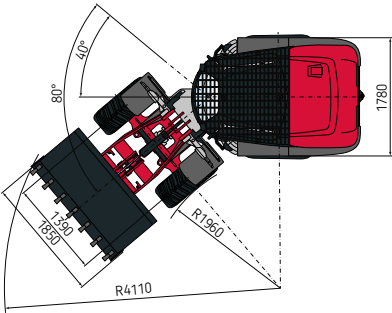
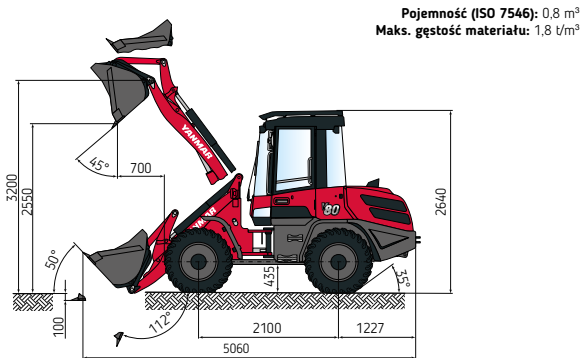
- + Układ automatycznego smarowania
- + Elektryczna pompa do tankowania

EKSPLOATACJA

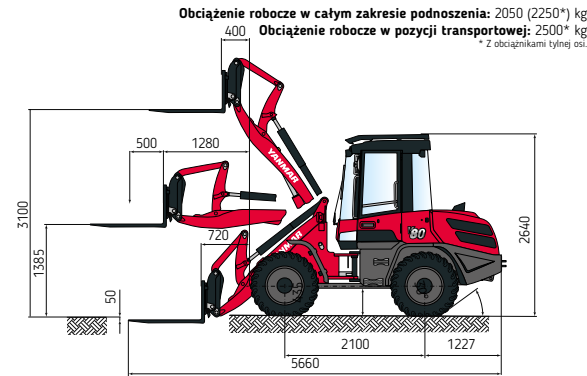
- + Sygnał dźwiękowy cofania
- + Immobilizer elektroniczny
- + Bieg jazdy powolnej (pełzania)

WYMIARY

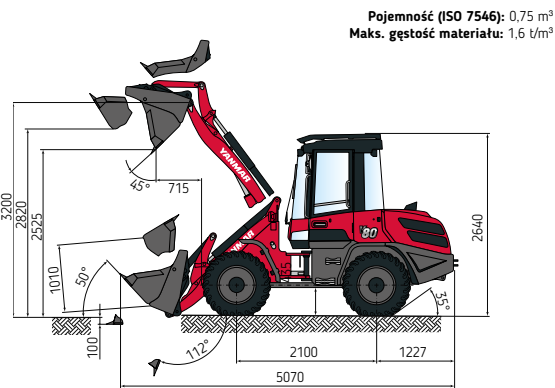
ŁYŻKA UNIWERSALNA



WIDŁY DO PODNOSZENIA



ŁYŻKA WIELOFUNKCYJNA 4W1



Długość całkowita	5 060 mm
Rozstaw osi	2 100 mm
Wysokość całkowita	2 640 mm
Prześwit	435 mm
Szerokość całkowita (po oponach)	1 780 mm
Szerokość całkowita (z łyżką)	1 850 mm
Wysokość wysypu (bez zębów łyżki)	2 550 mm
Zasięg wysypu (bez zębów łyżki)	700 mm
Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki	3 200 mm
Maks. wysokość podnoszenia	3 070 mm
Głębokość kopania	100 mm
Kąt domknięcia łyżki do tyłu (w pozycji transportowej)	50°
Kąt otwarcia łyżki przy wysypie	45°
Kąt skrętu ramy podwozia	40°
Promień skrętu (po krawędzi opon)	1 960 mm
Promień skrętu (po krawędzi łyżki)	4 160 mm

TYP ŁYŻKI

	Pojemność	Gęstość	Szerokość	Wys. rzutu
Łyżka standardowa na szybkozłacz (QAS), zęby	0,8 m³	1,8 t/m³	1 850 mm	2 550 mm
Łyżka standardowa na szybkozłacz (QAS), lemiesz przykręcany	0,8 m³	1,8 t/m³	1 850 mm	2 510 mm
Łyżka do kopania na szybkozłacz (QAS), z zębami	0,9 m³	1,6 t/m³	1 850 mm	2 485 mm
Łyżka do kopania na szybkozłacz (QAS), z lemieszem	0,9 m³	1,6 t/m³	1 850 mm	2 445 mm
Łyżka do materiałów lekkich, z lemieszem (1)	1 m³	1,2 t/m³	1 850 mm	2 435 mm
Łyżka do materiałów lekkich, z lemieszem (2)	1,2 m³	0,8 t/m³	1 950 mm	2 395 mm
Łyżka otwierana 4w1 na szybkozłacz (QAS)	0,75 m³	1,6 t/m³	1 850 mm	2 525 mm
Łyżka otwierana 4w1 na szybkozłacz (QAS), z lemieszem	0,75 m³	1,6 t/m³	1 850 mm	2 485 mm
Łyżka bocznego wysypu na szybkozłacz (QAS), bez zębów	0,7 m³	1,8 t/m³	1 850 mm	2 450 mm
Łyżka wysokiego wysypu na szybkozłacz (QAS), bez zębów	0,7 m³	1,2 t/m³	1 850 mm	3 540 mm
Łyżka do kamieni na szybkozłacz (QAS)	0,7 m³	1,8 t/m³	1 850 mm	2 530 mm

SPECYFIKACJA

[WYPOSAŻENIE STANDARDOWE]

SILNIK

Producent, model	Yanmar 4TNV98C
Typ	Silnik diesela Yanmar, normy UE Stage V, EPA Tier IV
Ośłona wirnika wentylatora	
Zapłon	4-suwowy, wtrysk Common Rail
Liczba cylindrów	4 (układ rzędowy)
Pojemność skokowa	3 318 cm³
Moc netto przy 2200 obr./min. (wg ISO 14396)	46,2 kW (63 KM)
Maks. moment obrotowy	241 Nm przy 1430 obr./min
Układ chłodzenia	Wodny

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Napięcie znamionowe	12 V
Akumulator	12 V / 100 Ah / 900 A (DIN-EN50342)
Alternator	14 V / 80 A
Rozrusznik	12 V / 3 kW (4,1 KM)
Zimny start	Świece żarowe 12 V
Wyłącznik główny akumulatora	

UKŁAD HYDRAULICZNY

Wydajność pompy	65 l/min
Ciśnienie robocze	250 bar

Proporcjonalny zawór hydrauliczny z 4-pozycyjną drążkiem sterującą (joystickiem) do obsługi siłowników podnoszenia i wysypu ze zintegrowanym przyciskiem wyboru kierunku jazdy (F-N-R) i zakresu prędkości jazdy. Trzeci dodatkowy obieg hydrauliczny (obsługiwany palcami) z funkcją ciągłej pracy w standardzie. Możliwość jednoczesnego niezależnego sterowania ruchami równoczesnymi układu roboczego.

Siłowniki hydrauliczne: 1 siłownik podnoszenia ramion, 1 siłownik otwierania łyżki; wszystkie dwufunkcyjne.

Hydraulicznie przełączana funkcja „pływania” poprzez przekroczenie „dolnego” punktu oporu na joysticku sterującym, elektrycznie przełączana funkcja pracy ciągłej.

Pojedyncza, czterokierunkowa dźwignia sterująca (joystick).

Sterownik, przełącznik kierunku jazdy i przełącznik dodatkowego obiegu sterującego.

KABINA

Zapewniająca pełną widoczność stalowa kabina na gumowych poduszkach, zgodna z normą ROPS. Standardowo zabezpieczenie FOPS poziomu 2-giego (z osłoną okna dachowego).

Drzwi po obu stronach dla wygodnego dostępu do kabiny.

Wycieraczki (z trybem pracy przerywanej) oraz spryskiwacze – z przodu i z tyłu.

Panoramyczne szyby ze szkła bezpiecznego.

Okno przesuwne po lewej stronie kabiny.

Ogrzewanie kabiny za pomocą wymiennika ciepła płynu chłodzącego silnika z 3-stopniowym wentylatorem.

Nawiew na przednią i tylną szybę.

Fabryczne przygotowanie pod radio.

OŚWIETLENIE

Oświetlenie zgodne z normami StVZO i przepisami UE.

Halogenowe światła główne H7.

Dwa przednie robocze reflektory LED.

SPECYFIKACJA

PODWOZIE I OPONY

Przód: sztywna planetarna oś napędowa; hamulec tarczowy zamontowany centralnie; dyferencjał typu LSD o ograniczonym poślizgu (35%).

Tył: wahliwa obiegowa oś napędowa, ze zintegrowaną przekładnią redukcijną, blokada oscylacji z obrotową górną częścią nadwozia. Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (35%).

Kąt wychylenia tylnej osi $\pm 10^\circ$.

Hamulec roboczy – hydraulicznie uruchamiany hamulec tarczowy montowany centralnie, działający na wszystkie 4 koła poprzez napęd na 4 koła.

Hamulec rezerwowy - poprzez hydrostatyczną przekładnię napędową o obiegu zamkniętym (closed circuit).

Hamulec postojowy - uruchamiany mechanicznie, montowany centralnie hamulec tarczowy na przedniej osi.

Opony: 405/70 R 18 SPT9 Dunlop.

OSIĄGI

Prędkość jazdy	0–20 km/h
Statyczny ciężar wywracający w pozycji na wprost	3770 kg
Statyczny ciężar wywracający przy pełnym skręcie ramy	3330 kg
Siła odspajania (na tyłce)	45,9 kN
Siła trakcji (uciągu)	42 kN
Pojemność tyłki uniwersalnej (ISO 7546)	0,8 m³
Zdolność pokonywania wzniesień	30°
Poziom hałas	LwA = 101 dB(A) / LpA = 78 dB(A)

BEZPIECZEŃSTWO

Układ kierowniczy: z podwoziem przegubowym, w pełni hydrauliczny, 1 siłownik z tłumieniem w położeniu krańcowym po obu stronach, zasilanie olejem poprzez zawór priorytetowy z czujnikiem obciążenia, szybkie i łatwe kierowanie pojazdem nawet przy prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym.

Całkowity kąt skrętu 80°

Fotel typu MSG85 z amortyzacją hydrauliczną, regulacją masy ciała operatora oraz wysokości i przesuwu przód-tył, z pasem biodrowym, zgodność z normami ISO 7096 i ISO 6683.

Lusterka wsteczne boczne składane.

Automatyczna blokada mechanizmu różnicowego (35%) na osi przedniej i tylnej.

Pedał hamulca z funkcją impulsowania.

POZIOMY DRGAŃ ZGODNIE Z DYR. 98/37/UE I NORMĄ EN 474

Wartość skuteczna przyspieszenia drgań całego ciała	0,5 m/s²
Wartość skuteczna przyspieszenia drgań górnych kończyn	2,5 m/s²

POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	75 l
Olej silnikowy	8 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	55 l

CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI

Wymiana oleju silnikowego	Co 500 h
Wymiana filtra oleju silnikowego	Co 500 h
Wymiana filtra paliwa	Co 1000 h
Wymiana oleju hydraulicznego	Co 1000 h
Wymiana płynu chłodzącego	W razie potrzeby (co najmniej raz na 2 lata)

POZOSTAŁE ELEMENTY

Wyświetlacz wielofunkcyjny / Smart Control: operator może dostosować osiągi pojazdu do warunków pracy, otoczenia oraz własnych wymagań.

SPECYFIKACJA

[WYPOSAŻENIE DODATKOWE]

SILNIK

Silnik wysokoprężny z filtrem cząstek stałych (DPF) | Wariant o wysokiej prędkości jazdy – do 36 km/h | Ręczna przepustnica obrotów silnika z wyłącznikiem sprzęgła przekładni hydrostatycznej.

UKŁAD HYDRAULICZNY

Czwarty obieg sterowania hydraulicznego z wyprowadzeniem na ramę podnośnika, w komplecie ze złączami i możliwością ciągłego zasilania, np. osprzętu o dwóch funkcjach hydraulicznych | Zawór hydrauliki zewnętrznej zasilania młota hydraulicznego ręcznego, wyposażony w rozdzielacz przepływu | Złącze powrotne otwartego przepływu na ramie podnośnika | Zawór ciśnienia nadmiarowego.

KABINA

Osłona okna dachowego FOPS | Żółte światło ostrzegawcze | Drzwi prawe z oknem przesuwным | Przygotowanie pod radio | Reflektor roboczy | Tylne światła robocze LED | Ładowarka USB.

PODWOZIE I OPONY

405/70 R18 EM 01 Mitas | 340/80 R18 TRI2 Nokian | 340/80 R20 XMCL Michelin | 335/80 R20 MPT E-70 Conti | 400/70 R20 IT520 Goodyear | 405/70 R20 SPT9 Dunlop | 405/70 R20 EM01 Mitas | 500/45 R20 J331 Alliance | Inne rozmiary opon dostępne na zamówienie.

BEZPIECZEŃSTWO

Zawór bezpieczeństwa siłowników łyżki i ramienia wysięgnika | Zawór regulacji prędkości opadania.

ZACZEPY

Złącze kulowe | Złącze rolnicze Rockinger.

POZOSTAŁE ELEMENTY

Układ centralnego smarowania | Specjalny lakier | Biodegradowalny olej hydrauliczny | Immobilizer | Elektryczna pompa tankowania paliwa | Obciążniki osi tylnej (ok. 270 kg) | Szybkoszłaczka (płaskie) 3. obiegu sterowania hydraulicznego na ramie podnośnika | Sygnalizator akustyczny cofania | Dopuszczenie dla ciągnika rolniczego lub leśnego | Inne opcje wyposażenia dostępne na zamówienie.



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

PL_V80_1125



www.yanmar.com

***BUILDING
WITH YOU***

Oryginał wydrukowano we Francji. – Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. – Szczegółowe informacje są dostępne u lokalnego przedstawiciela Yanmar Construction Equipment w regionie EMEA.