

W skrócie...

Oczywiste jest, że ciągnik Yanmar YT2 oferuje najlepsze w swojej klasie osiągi. Ale nie musisz wierzyć Nam na słowo. Prosimy skorzystać z poniższej listy, aby porównać Nasz nowy model z konkurencyjną maszyną, tej samej wielkości. Myślimy, że będziesz mile zaskoczony.

| | Yanmar | Traktor konkurencyjny |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| Silnik Stage V-ready? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Elektroniczny system Common Rail z bezpośrednim wtryskiem? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kompaktowość, wymiary nieprzekraczające 3063x1275x2080mm? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Maksymalna prędkość 30 km / h? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Moc 35 KM? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Generowany moment 109 Nm przy obrotach 1820 rpm? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Dwie prędkości oraz mały promień skrętu? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tyłny udźwig 1350 kg? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Generowany poziom hałasu poniżej 85 dB? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Klimatyzacja? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Wycieraczki przedniej i tylnej szyby oraz wentylator? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Znajdź najbliższego dealera Yanmar

W przypadku zainteresowania Naszymi produktami rolniczymi, częściami zamiennymi oraz wsparciem mamy szeroką sieć partnerów z prawie 180 starannie wybranymi dealerami i dystrybutorami w ponad 20 krajach europejskich. Obok osprzętu rolniczego i ogrodniczego, produkty Yanmar znajdują się w szerokiej gamie zastosowań w przemyśle energetycznym, budownictwym oraz morskim.

Firma Yanmar, z siedzibą główną w Japoni jest marką premium w dziedzinie silników wysokoprężnych przemysłowych i urządzeń, w tym maszyn rolniczych. Siedziba europejska znajduje się w Holandii.

www.yanmaragriculture.eu/dealer-locator

Siedziba główna
Yanmar Co., Ltd
YANMAR FLYING-Y BUILDING
1-32 Chayamachi, Kita-ku,
530-8311 Osaka, Japan
www.yanmar.com

Siedziba europejska / Sprzedaż i serwis
Yanmar Europe B.V.
Bruggplein 11, 1332 BS Almere, The Netherlands
T: +31 (0)36 549 3200
F: +31 (0)36 549 3209
E: agrienquiry-yeu@yanmar.com
www.yanmar.com/eu

Generalny dystrybutor
Broker Serwis Maszyny Budowlane Sp. z o.o.
ul. Okólna 64, 95-002 Łągiewniki Nowe, Polska
T: +48 42 71 77 868
F: +48 42 71 74 585
E: info@yanmar-centrum.pl
www.yanmar-centrum.pl



YANMAR
TRAKTOR KOMPAKTOWY

YT235

35 HP





**Oczekuj więcej, dostawaj więcej.
To właśnie zapewni traktor YT2.**

Zbudowany dla Ciebie

Yanmar wie, że dla klienta ważny jest optymalny komfort kierowcy, łatwa konserwacja oraz maksymalna wszechstronność operacji. Wszystkie te cechy projektowe zawarte są w nowych traktorach YT2.

Nowe modele wykorzystują odporny na wstrząsy silnik, sprawdzoną w terenie skrzynię biegów i doskonałą kabinę operatora, spełniając tym samym każdą z obietnic projektowych.

Te ciężko pracujące i niezawodne traktory zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić optymalną wydajność w szerokim zakresie zastosowań, w tym kształtowania terenu, lekkich prac budowlanych oraz prac związanych z utrzymaniem miasta.



Zoptymalizowany układ napędowy

Wyjątkowe cechy silnika

- System Common-Rail umożliwiający precyzyjne sterowanie wtryskiem paliwa
- Chłodzony EGR, w celu redukcji tlenku azotu
- Filtr Cząstek Stałych, w celu usuwania cząstek stałych w spalinach
- Hydrostatyczna przekładnia zapewniająca płynne zmiany w całym zakresie prędkości
- 6000 godzin okresu konserwacji DPF



Maksymalny komfort

Yanmar rozumie jak ważny jest operator. Dlatego kabinę YT2 zaprojektowano tak, aby zapewnić maksymalny komfort i ochronę, izolując tym samym kierowcę przed hałasem, kurzem oraz innymi elementami.

Panoramyczne pole widzenia zwiększa bezpieczeństwo pracy, podczas gdy poziom hałasu w kabinie wynosi ≤ 85 dB (A). Płaska podłoga kabiny zapewnia dużo miejsca dla operatora, zapewniając komfortowe warunki, nawet podczas długotrwałych prac.



Zwiększona wydajność

W pełni elastyczne elementy sterujące

Dwustopniowe przełączniki sterowania pedałami w kierunku jazdy do przodu i do tyłu działają bardzo łatwo. Natomiast zarówno 2WD, jak i 4WD mogą być włączane i wyłączane za pomocą prostego przełącznika elektrycznego. YT235 oferuje dwubiegową jazdę, która ułatwia mały promień skrętu.

Udźwig podnośnika tylnego wynosi 1350 kg natomiast szeroki wachlarz narzędzi przednich i tylnych podkreślają wszechstronność nowych modeli YT2.



Specyfikacja

| Model Typ przekładni KAB/ROPS | YT235 | | | | |
|-------------------------------------|--|--|---|-------------|--|
| | ROPS | KAB | | | |
| Silnik | Model silnika | 3TNV88C (Tier 4, Stage 5 ready) | | | |
| | Moc znamionowa silnika(SO 14396) | HP | 35 | | |
| | Moc znamionowa silnika | kW | 25,5 | | |
| | Moc tylnego PTO | kW | 20,9 | 20,1 | |
| | Prędkość znamionowa silnika | rpm | 2800 | | |
| | Pojemność silnika | cc | 1642 | | |
| | Pojemność zbiornika paliwa | L | 28 | | |
| | Alternator 12V | A | 40 | 55 | |
| | Długość całkowita | mm | 3063 | | |
| | Wymiary | Szerokość całkowita Ag [Ind] | 1270 [1490] | | |
| Wysokość całkowita Ag/Ind [Turf] | | mm | 2502 [2442] | 2080 [2020] | |
| Rozstaw osi | | mm | 1650 | | |
| Min. prześwit podwozia | | mm | 221 | | |
| Rozstaw kół-przód (Ag-Ind) | | mm | 1075 - 1106 | | |
| Rozstaw kół-tył (Ag-Ind) | | mm | 1040 - 1093 | | |
| Waga | | kg | 1110 | 1280 | |
| Opony | | Przód | AG:6-14 TURF:24x8.50-12 IND:25x8.5-14 | | |
| | | Tył | AG:9.5-22 TURF:315/80D-16-6PR IND:15.0-19.5 | | |
| Napęd | | Sterowanie | Hydrauliczne wspomaganie kierownicy Bi-speed | | |
| | Główna przekładnia | HST | | | |
| | Wybór kierunku napędu | Pedaly napędu - przedni i tylny położone obok siebie | | | |
| | Liczba przełożeń z przodu i z tyłu | Zmienna przekładnia w 3 zakresach przełożeń | | | |
| | Max. prędkość jazdy (z oponami Industrial) | km/h | 31 | | |
| | Przy znamionowej prędkości silnika (2800 rpm) | rpm | 540 | | |
| | Obroty PTO (zgodnie z ruchem wskazówek zegara) od pozycji fotela | rpm | 2000 | | |
| | | rpm | 1000 | | |
| | Pojemność pompy hydraulicznej | Wspomaganie kierownicy | L/min | 15.0 | |
| | | Implement | L/min | 26.8 | |
| W sumie | | L/min | 41.8 | | |
| Zaczep 3-punktowy z tyłu | Zdolność udźwigu na końcu zaczepu | kgf | 1350 | | |
| | Pozycja sterowania | Mechaniczne pozycjonowanie | | | |
| Dociążenie przednie | Dostępne dociążenie | 20kg x 9 = 180kg or 30kg x 9 = 270kg | | | |
| | Przedni podnośnik | Zdolność podnoszenia na hakach | kgf | 450 | |
| Ładowarka | Zawór ładowarki + joystick | kgf | Standard (mechaniczne podwojone) | | |
| | Zdolność udźwigu 500 mm przed pkt. zaczepu | kgf | 434 | | |
| Wyloty hydrauliczne | Tylny SCV | | | | |
| | | | Opcjonalnie | | |

Funkcje

| Model KAB/ROPS | YT235 | | | |
|-------------------------------------|--|----------------------------|-------------|---|
| | ROPS | KAB | | |
| Silnik | System Common-rail z DPF, SCR i EGR | • | • | |
| | Silnik zamontowany na izolowanych amortyzatorach | • | • | |
| Jazda | Podwójny element czyszczący filtr powietrza | • | • | |
| | Jednoczęściowa pokrywa silnika | • | • | |
| | Przekładnia hydrostatyczna zmienna | • | • | |
| | Automatyczna przepustnia (napęd samochodowy) | • | • | |
| | Elektryczne sprzęgło hydrauliczne (2WD/4WD) | • | • | |
| | Bi-Speed Turn | • | • | |
| | Mokry hamulec tarczowy | • | • | |
| | Hamulec bez sprzęgła | • | • | |
| | Automatyczny hamulec na 4 koła | • | • | |
| | Tempomat | • | • | |
| Poziom głośności @ucho operatora | ≤ 84 dB(A) | ≤ 84 dB(A) | | |
| PTO | Niezależny, typu mokrego PTO | • | • | |
| | Środkowy PTO | Opcjonalnie | | |
| | Przedni PTO | Opcjonalnie | | |
| Wyposażenie | Światła drogowe | • | • | |
| | Kłakson umieszczony w kierownicy | • | • | |
| | Izolator akumulatora | • | • | |
| | Brzęczyk informujący o niskim poziomie paliwa | • | • | |
| | Platforma zamontowana na amortyzatorach drgań | • | • | |
| | Duże lusterka wsteczne (lewe + prawe) | • | • | |
| | Luksusowy fotel Grammer (zawieszenie mechaniczne) | Opcjonalnie | | |
| | Luksusowy fotel Grammer (zawieszenie pneumatyczne) | Opcjonalnie | | |
| | Wysuwany pas bezpieczeństwa | • | • | |
| | Regulowana kierownica | • | • | |
| Kierunkowskazy/Światła awaryjne | • | • | | |
| Wyposażenie (ROPS) | Trójkąt ostrzegawczy | Opcjonalnie | | |
| | Gniazdko 12V | • | • | |
| | Uchwyt na kubek | • | • | |
| | Zaczep dysza | • | • | |
| | Zaczep drabinowy (widelkowy i kulowy) | Opcjonalnie | | |
| | Yanmar Ładowarka | Opcjonalnie | | |
| | Yanmar Kosiarka międzyosiowa | Opcjonalnie | | |
| | Reflektory tylne | Opcjonalnie | - | |
| | Wyposażenie (Kabina) | Drzwi bezsłupkowe | - | • |
| | | Reflektory LED (przód/tył) | - | • |
| Oświetlenie wewnętrzne | | - | • | |
| Tylna wycieraczka | | - | Opcjonalnie | |
| Elektryczne ogrzewanie tylnej szyby | | - | • | |
| Lusterko wsteczne z tyłu | | - | Opcjonalnie | |
| Oslona przeciwsłoneczna | | - | Opcjonalnie | |
| Klimatyzacja | | - | • | |
| CD radio | | - | Opcjonalnie | |
| Światła robocze | | - | Opcjonalnie | |
| Przednia wycieraczka | - | • | | |

• w standardzie
- niedostępne