



YANMAR

MINI-KOPARKA

Vi033-6



Waga operacyjna

3155 kg (canopy) / 3275 kg (kabina)

Moc brutto silnika

18.9 kW / 25.3 HP przy 2200 rpm

Siła kopania (ramię)

16.1 kN

Siła kopania (łyżka)

29.9 kN

Optymalizacja wydajności w wąskich przestrzeniach



KOMPAKTOWA BUDOWA

Yanmar, twórca koncepcji ViO ma niezrównane doświadczenie w tworzeniu minikoparek zeroobrotowych. ViO33-6 jest prawdziwą minikoparką typu Zero Tail Swing, która umożliwia pełny obrót górnej części maszyny w swoim obrysie, w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa.



NOWEJ GENERACJI SILNIK YANMAR

Najnowsza wersja silników Yanmar TNV: elektronicznie sterowany 3-cylindrowy silnik z bezpośrednim wtryskiem paliwa poprawia osiągi, zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin. System "Automatycznego zmniejszenia obrotów" oraz tryb ECO-MODE dostępne są w standardzie.



NAJLEPSZE PODZESPOŁY

Maszyna opracowana w Japonii w oparciu o podzespoły najlepszych producentów gwarantuje najwyższą jakość. Podzespoły zaprojektowano i wykonano tak, aby okres eksploatacji maszyny był jak najdłuższy.



UKŁAD HYDRAULICZNY VIPPS

ViO33-6 jest wyposażona w układ hydrauliczny ViPPS, który gromadzi przepływ oddzielnych pomp w celu uzyskania optymalnej kombinacji pod względem szybkości, mocy, precyzyjności i równowagi, co umożliwia płynne i równoczesne wykonywanie wszystkich operacji, nawet podczas jazdy maszyny.





PROSTA OBSŁUGA

Łatwe dojście do głównych podzespołów maszyny przez 6 otwieranych kłap zapewnia szybki dostęp podczas obsługi codziennej i czynności serwisowych.



KABINA

Przeprojektowana kabina: zwiększona przestrzeń na nogi, uniwersalny design dla większego komfortu i wydajności, nowy elektroniczny panel kontrolny, optymalna ergonomia oraz fotel pneumatyczny w standardzie.



PROSTE STEROWANIE

Wyjątkowa precyzja ruchów dzięki idealnie ułożonym dźwigniom sterującym. VI033-6 korzysta z proporcjonalnej kontroli obrotów wysięgnika za pomocą przełącznika proporcjonalnego znajdującego się na prawym joysticku.



WYSOKA WYDAJNOŚĆ

Udoskonalenie podzespołów układu napędowego (silnika, pompy hydraulicznej, rozdzielacza): bez kompromisów między kompaktową konstrukcją a siłą i wydajnością.



NIEZRÓWNANA KOMPAKTOWOŚĆ

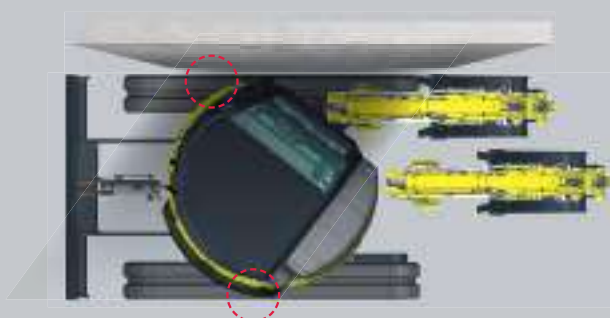
ViO33-6 zapewnia klientom Yanmar prawdziwy komfort pracy, zwłaszcza w aplikacjach miejskich, gdzie przestrzeń pracy jest ograniczona.



ZALETY KONSTRUKCJI ViO

Zarówno przeciwwaga jak i przednia część nadwozia nie wychodzą poza obrys gąsienic. Dzięki przedniej części zaprojektowanej tak, aby zbytnio nie wystawała ViO33-6 ma bardzo mały promień obrotu.

- + Większe bezpieczeństwo zarówno dla operatora, jak i innych pracowników na placu budowy, zwłaszcza dla osób znajdujących się w pobliżu pracującej maszyny.
- + Martwe pole podczas obrotu zmniejszone do minimum: zwiększa bezpieczeństwo osób pracujących w pobliżu maszyny.



ZWIĘKSZONA STABILNOŚĆ ORAZ UDŹWIG

Mimo, iż waga operacyjna ViO33-6 została zredukowana do 3 275 kg *, optymalny rozkład masy pozwala poprawić wartości w tabeli udźwigów maszyny.

Co więcej, wysięgnik ViO33-6 został całkowicie przeprojektowany w celu poprawy jego udźwigu i wydajności kopania oraz zapewnienia dłuższej żywotności.

* z kabiną i gumowymi gąsienicami



KOMFORT



PRZESTRONNA I WYGODNA KABINA

Operator został umieszczony w centrum i wokół niego została zaprojektowana cała kabina. Yanmar stworzył koncepcję "Universal Design", która zapewnia udogodnienia, w celu zwiększenia produktywności. W połączeniu ze zwiększonym miejscem na nogi, pozwala to na poprawę komfortu i bezpieczeństwa pracy operatora. Elementy sterujące i przełączniki zostały ergonomicznie rozmieszczone, wszystkie w zasięgu ręki.



KLIMATYZACJA

ViO33-6 można wyposażyć w opcjonalny system klimatyzacji, w celu pracy w przyjemnej temperaturze nawet w ekstremalnych warunkach pogodowych. Otwory wentylacyjne są umieszczone, tak aby zapewnić równomierną temperaturę w kabinie oraz idealne odparowywanie szyb.



FOTEL PNEUMATYCZNY W STANDARDZIE

ViO33-6 jest standardowo wyposażony w amortyzowany pneumatycznie fotel, zapewniający optymalny komfort dla maszyny tej klasy wagowej. W pełni regulowany fotel z zagłówkiem zmniejsza napięcie i zmęczenie ciała.





WYDAJNOŚĆ

NOWEJ GENERACJI ELEKTRONICZNIE STEROWANY SILNIK YANMAR

Silnik Yanmar 3TNV88-ESBV o mocy 18,9 kW przy 2200 obr/min jest wynikiem Naszego nieustającego wysiłku zmierzającego do osiągnięcia postępu technologicznego w zużyciu paliwa i emisji spalin. W maszynie ViO33-6, Yanmar daje priorytet dla środowiska i oszczędności paliwa:

- + Funkcja ECU zarządza obrotami zgodnie z momentem obrotowym, optymalizując obciążenie silnika. Pozwala to zaoszczędzić paliwo, zwiększając jednocześnie wydajność maszyny.
- + Funkcja "Automatycznego zmniejszenia obrotów" (w standardzie) jeszcze bardziej zmniejsza zużycie paliwa, umożliwiając silnikowi powrót do biegu jałowego, jeśli operator nie dotyka dźwigni przez 4 sekundy.
- + Tryb ECO-MODE (w standardzie) skutecznie kontroluje prędkość obrotową silnika zmniejszoną o 300 obr/min, co pozwala na bardzo niskie zużycie paliwa.

UKŁAD HYDRAULICZNY VIPPS (ViO PROGRESYWNY SYSTEM 3 POMP)

Maszyna ViO33-6 wyposażona jest w układ hydrauliczny ViPPS (ViO progresywny system 3 pomp). Główną cechą tego systemu jest użycie 4 pomp hydraulicznych, 2 pomp o zmiennym przepływie oraz 2 pomp zębatych (w tym jedna dla joysticków), w celu uzyskania całkowitego przepływu aż 105,6 l/min. Aby zakończyć system, Yanmar używa zaworu regulacyjnego opartego na zasadzie ViPPS, który gromadzi przepływ oddzielnych pomp, w celu uzyskania optymalnej kombinacji pod względem szybkości, mocy, płynności i równowagi. System ViPPS umożliwia płynne i równoczesne wykonywanie wszystkich operacji, nawet podczas podróży, w celu uzyskania doskonałego narzędzia roboczego.



ŁATWA OBSŁUGA

OBRÓT WYSIĘGNIKA W PRAWYM JOYSTICKU

Standardowe wyposażenie ViO33-6 zawiera dodatkowy obwód hydrauliczny kontrolowany poprzez proporcjonalny przełącznik (znajdujący się na joysticku), adaptujący przepływ i kierunek zasilania.

DRUGA PRĘDKOŚĆ

Przełącznik drugiej prędkości został również przeniesiony na dźwignię lemiesza, aby ułatwić korzystanie z maszyny.

BEZPIECZEŃSTWO



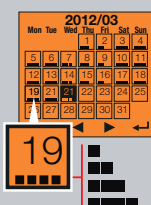
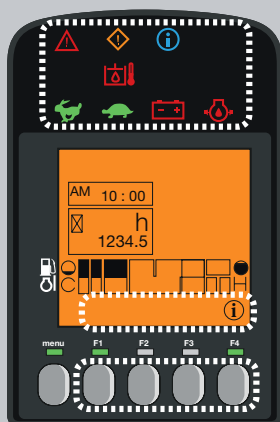
Konstrukcja kabiny ViO33-6 została zaprojektowana tak, aby spełniać wymagania certyfikacji ROPS (Konstrukcja ochronna przeciw przewróceniu), jak również FOPS (Konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi obiektami) poziom 1.

NAJLEPSZA NA RYNKU OCHRONA WYSIĘGNIKA I RAMIENIA

ViO33-6 posiada standardowe, kompletne osłony wszystkich siłowników dla wysięgnika oraz ramienia. Wszystkie przewody połączeniowe zostały osłonięte opłotami stalowymi, natomiast tłoczyska siłowników zabezpieczają płyty stalowe, co znacznie obniża koszty napraw eksploatacyjnych.

OŚWIETLENIE LED: WYDAJNOŚĆ I NISKIE KOSZTY

Aby pracować bezpiecznie, sprawnie i dokładnie w ciemnościach, maszyna ViO33-6 wyposażona jest standardowo w 1 światło LED umiejscowione w wewnętrznej części wysięgnika.



CYFROWY WYŚWIETLACZ

Model ViO33-6 jest wyposażony w cyfrowy interfejs, który informuje operatora o stanie maszyny w czasie rzeczywistym. Idealnie zintegrowany z konsolą po prawej stronie ekran 3,3" zapewnia doskonałą widoczność. Interfejs dostarcza klientowi poprzez kontrolki LED i wskaźniki użytecznych informacji o ważnych parametrach, takich jak zużycie paliwa, poziom paliwa, temperatura płynu chłodzącego, itp ... Interfejs wspomaga także użytkownika, przypominając o niezbędnych przeglądach i czynnościach serwisowych. Służy również jako narzędzie diagnostyczne w przypadku awarii, pokazując kod błędu oraz ikonę informacji na wyświetlaczu.

KONSERWACJA

ŁATWY DOSTĘP

Codzienna konserwacja powinna być wykonywana z łatwością. Maski silnika i osłona boczna z prawej strony są łatwe do otwarcia. Daje to dostęp do wszystkich głównych elementów maszyny: filtra powietrza, sprężarki klimatyzacji, chłodnicy, pompy uzupełniania paliwa, akumulatora, zbiornika paliwa, zbiornika oleju hydraulicznego, alternatora, miarki poziomu oleju silnikowego, filtra paliwa separatora wody, poziomu płynu chłodzącego, itp. Płaska mata podłogowa sprawia, że czyszczenie i konserwacja są łatwiejsze.



WYPOSAŻENIE



[WYPOSAŻENIE STANDARDOWE]

WYKONANIE

Silnik 3TNV88-ESBV Yanmar diesel | Wtrysk bezpośredni | Engine Control Unit (ECU) | Tryb Eco-Mode | System "Automatycznego zmniejszenia obrotów" | System hydrauliczny VIPPS (ViO Progresywny system 3 pomp) | Proporcjonalny 3. układ hydrauliczny na końcu ramienia | Zewnętrzny wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego | 1 lampka LED zintegrowana z wysięgnikiem | Długie ramię (1470 mm).

KOMFORT I ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Wyświetlacz LCD | Regulowany fotel z poszyciem materiałowym, zawieszeniem pneumatycznym i zagłówkiem | Regulowane podparcie nadgarstka | Podnóżki | Szerokie pedały jazdy | Dwuczęściowa osłona słoneczna całkowicie składana | Podwójne suwane okno z prawej strony | Przezroczyste okno dachowe | Wycieraczki | Spryskiwacze | Automatyczna lampa sufitowa | Miejsce do przechowywania | Bezpieczny schowek do przechowywania dokumentów | Uchwyt na kubek

BEZPIECZEŃSTWO I WYTRZYMAŁOŚĆ

Poręczce | Dźwignia bezpieczeństwa | Pas bezpieczeństwa ze zwijaczem | Punkty podnoszenia | Młotek bezpieczeństwa | 3 lusterka | Klakson | Szybkołączki do odłączania akumulatora | Dwuelementowe przewody siłownika lemiesza | Przewody hydrauliczne zabezpieczone przed przetarciem | Blokada pokryw

INNE

Wskaźnik poziomu paliwa | Skrzynka narzędziowa | Zestaw narzędzi | Smarownica

[OSPRZĘT OPCJONALNY]

WYKONANIE

Stalowe gaśnice | Podkładki do gaśnic stalowych | Krótkie ramię (1220 mm) | 3. i 4. układ hydrauliczny zasilania osprzętu z proporcjonalnym sterowaniem | Linia do łyżki chwytakowej | Linia wysokiego ciśnienia do szybkołączka 150 bar | Szybkołączce | Dodatkowa przeciwwaga (+150kg) | Olej biodegradowalny | 2 robocze światła LED przednie (kabina i canopy) | 1 robocze światło LED tylne + 1 światło LED migające (kabina i canopy) | 1 światło LED migające (kabina i canopy) | 1 lampa ostrzegawcza LED „kogut” z baza magnetyczną

KOMFORT I ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Klimatyzacja | Pokrowiec na fotel Yanmar | Radio | Centralne smarowanie | Schowek na dokumenty

BEZPIECZEŃSTWO I WYTRZYMAŁOŚĆ

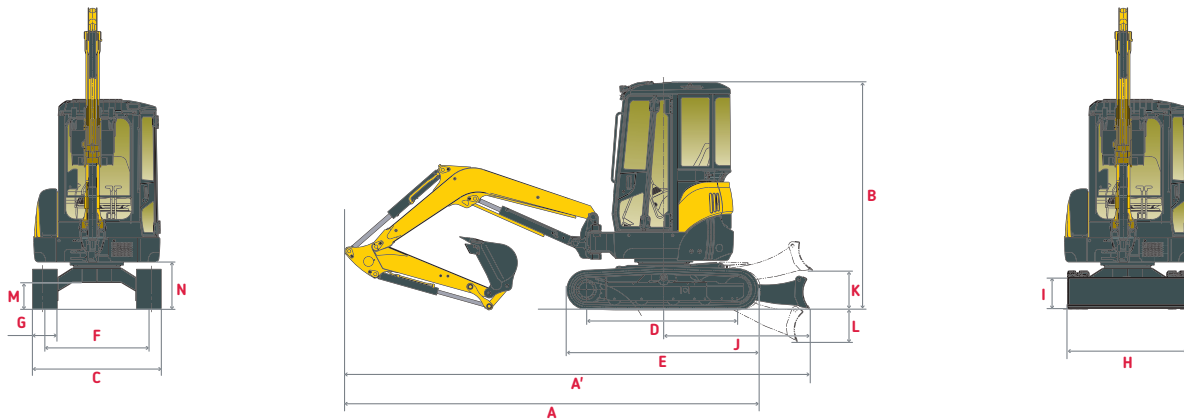
Zawory zabezpieczające przy podnoszeniu + układ przeciwważeniowy - ostrzegawczy | Ochrona przednia FOPS 1 | Rozłączenie akumulatora | Zabezpieczenie antywłamaniowe (kluczyk/panel) | Alarm cofania | Lokalizator GPS

[OSPRZĘT]

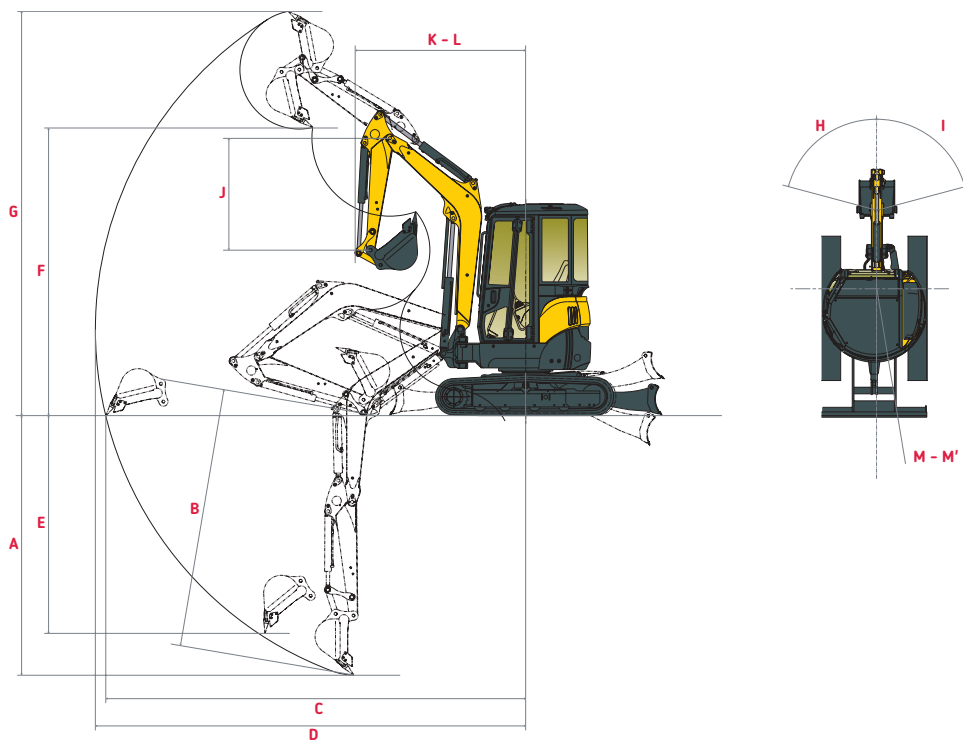
Yanmar oferuje osprzęt, który pasuje do potrzeb swoich klientów i spełnia wszystkie normy bezpieczeństwa obowiązujące w danym kraju: mechaniczne szybkołączce, hydrauliczne szybkołączce, łyżka uchylna, łyżka skarpowa, łyżka kopiąca, młot hydrauliczny ...



WYMIARY



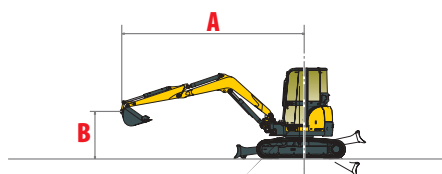
A Długość całkowita	4470 / 4510 * mm	H Całkowita szerokość lemiesza	1550 mm
A' Długość całkowita z lemieszem z tyłu	4870 / 4910 * mm	I Całkowita wysokość lemiesza	330 mm
B Wysokość całkowita	2460 mm	J Odległość lemiesza	1480 mm
C Szerokość całkowita	1550 mm	K Max. wysokość podnoszenia lemiesza	375 mm
D Długość gąsienic styczna do podłoża	1710 mm	L Max. głębokość opuszczenia lemiesza	325 mm
E Długość podwozia	2160 mm	M Min. prześwit podwozia	320 mm
F Rozstaw gąsienic	1250 mm	N Prześwit pod przeciwwagą	562 mm
G Szerokość gąsienic	300 mm		



A Max. głębokość kopania - lemiesz podniesiony	2820 / 3070* mm	H Offset wysięgnika od lewej	43°
B Max. głębokość kopania - lemiesz opuszczony	2950 / 3190* mm	I Offset wysięgnika od prawej	65°
C Max. zasięg kopania na poziomie gruntu	4730 / 4980* mm	J Długość ramienia	1220 / 1470* mm
D Max. zasięg kopania	4870 / 5110* mm	K Przedni promień	2050 / 2120* mm
E Max. głębokość kopania ściany pionowej	2290 / 2550* mm	L Przedni promień skrętu z wysięgnikiem wahadł.	1840 / 1900* mm
F Max. wysokość wysypu	3160 / 3300* mm	M Tylny promień skrętu	775 mm
G Max. wysokość cięcia	4550 / 4720* mm	N Tylny promień skrętu z dodatkową przeciwwagą	850 mm

*z długim ramieniem

SIŁA UDŹWIGU



Ciężar przechyłu,
praca przodem



Ciężar przechyłu,
praca pod kątem 90°

Ramię standardowe, standardowa przeciwwaga

Kabina										Canopy									
Lemiesz opuszczony/ Lemiesz podniesiony										Lemiesz opuszczony/ Lemiesz podniesiony									
A	(A=)	Max.		3m		25m		2m		(A=)	Max.		3m		25m		2m		
B																			
3 m	3524	500 / 495	765* / 605	610* / 610*	610* / 610*	-	-	-	-	3524	475 / 465	765* / 575	610* / 610*	610* / 610*	-	-	-	-	
2,5 m	3825	415 / 410	765* / 525	510 / 505	715* / 715*	-	-	-	-	3825	390 / 385	765* / 495	475 / 470	715* / 715*	-	-	-	-	
2 m	4021	510 / 500	785* / 465	490 / 485	855* / 720	605 / 605	905* / 905*	-	-	4021	485 / 475	785* / 440	455 / 450	855* / 685	560 / 560	905* / 905*	-	-	
1 m	4163	375 / 370	835* / 415	445 / 440	1185* / 670	520 / 520	1530* / 855	-	-	4163	350 / 345	835* / 390	405 / 405	1185* / 630	475 / 475	1530* / 805	-	-	
0 m	3996	325 / 320	870* / 415	410 / 405	1305* / 635	480 / 475	1690* / 805	585 / 580	2175* / 1100	3996	300 / 295	870* / 390	375 / 370	1305* / 600	435 / 430	1690* / 755	525 / 515	2175* / 1030	
-1 m	3464	365 / 355	955* / 480	450 / 435	1185* / 605	580 / 570	1565* / 790	770 / 745	1870* / 1040	3464	335 / 325	955* / 445	415 / 400	1185* / 570	535 / 525	1565* / 740	710 / 685	1870* / 970	
-1,5 m	2987	425 / 415	940* / 555	-	-	575 / 560	1255* / 755	755 / 735	1695* / 1010	2984	390 / 380	940* / 515	-	-	530 / 515	1255* / 710	695 / 670	1695* / 940	

Ramię standardowe, dodatkowa przeciwwaga

Kabina										Canopy									
Lemiesz opuszczony/ Lemiesz podniesiony										Lemiesz opuszczony/ Lemiesz podniesiony									
A	(A=)	Max.		3m		25m		2m		(A=)	Max.		3m		25m		2m		
B																			
3 m	3524	570 / 560	765* / 675	610* / 610*	610* / 610*	-	-	-	-	3524	540 / 530	765* / 645	610* / 610*	610* / 610*	-	-	-	-	
2,5 m	3825	475 / 470	765* / 590	590 / 585	715* / 715*	-	-	-	-	3825	450 / 445	765* / 560	555 / 550	715* / 715*	-	-	-	-	
2 m	4021	565 / 555	785* / 525	575 / 570	855* / 810	710 / 710	905* / 905*	-	-	4021	540 / 530	785* / 500	535 / 535	855* / 770	665 / 665	905* / 905*	-	-	
1 m	4163	425 / 420	835* / 470	525 / 520	1185* / 760	625 / 625	1530* / 970	-	-	4163	405 / 400	835* / 445	490 / 485	1185* / 720	580 / 580	1530* / 920	-	-	
0 m	3996	385 / 380	870* / 475	495 / 490	1305* / 725	585 / 580	1690* / 920	730 / 725	2175* / 1265	3996	355 / 355	870* / 450	455 / 455	1305* / 685	540 / 535	1690* / 870	670 / 660	2175* / 1190	
-1 m	3464	435 / 425	955* / 550	535 / 515	1185* / 695	685 / 675	1565* / 905	915 / 890	1870* / 1205	3464	405 / 395	955* / 520	500 / 480	1185* / 655	640 / 630	1565* / 855	855 / 830	1870* / 1135	
-1,5 m	2984	505 / 500	940* / 640	-	-	680 / 665	1255* / 870	900 / 880	1695* / 1175	2984	470 / 460	940* / 605	-	-	635 / 620	1255* / 820	840 / 815	1695* / 1105	

Ramię długie, standardowa przeciwwaga

Kabina											Canopy											
Lemiesz opuszczony/ Lemiesz podniesiony											Lemiesz opuszczony/ Lemiesz podniesiony											
A	(A=)	Max.		3,5m		3m		2,5m		2m		(A=)	Max.		3,5m		3m		2,5m		2m	
B																						
	3815	490 / 480	730* / 590	-	-	-	-	-	-	-	-	3815	465 / 460	730* / 565	-	-	-	-	-	-	-	-
2,5 m	4090	405 / 400	735* / 515	545* / 545	545* / 545*	-	-	-	-	-	-	4090	385 / 380	735* / 490	545* / 545*	545* / 545*	-	-	-	-	-	-
2 m	4270	500 / 490	790* / 455	525 / 515	710* / 710*	-	-	-	-	-	-	4270	480 / 470	790* / 430	500 / 490	710* / 710*	-	-	-	-	-	-
1,5 m	4370	335 / 320	770* / 530	525 / 525	800* / 610	625 / 715*	715* / 715*	895* / 895*	895* / 895*	-	-	4370	320 / 305	770* / 510	500 / 500	800* / 575	595 / 715*	715* / 715*	895* / 895*	895* / 895*	-	-
1 m	4400	365 / 360	785* / 405	470 / 460	890* / 570	550 / 540	830* / 830*	985* / 985*	985* / 985*	-	-	4400	345 / 340	785* / 380	445 / 440	890* / 540	520 / 510	830* / 830*	985* / 985*	985* / 985*	-	-
0 m	4245	315 / 310	825* / 405	350 / 345	1025* / 520	410 / 405	1235* / 635	480 / 475	1560* / 805	585 / 575	2070* / 1095	4245	295 / 290	825* / 380	325 / 320	1025* / 485	380 / 375	1235* / 595	440 / 440	1560* / 755	530 / 525	2070* / 1025
-1 m	3760	350 / 345	890* / 465	375 / 370	990* / 500	445 / 425	1215* / 600	575 / 560	1510* / 780	760 / 735	1890* / 1030	3760	330 / 320	890* / 440	350 / 345	990* / 465	415 / 395	1215* / 560	535 / 525	1510* / 730	705 / 685	1890* / 955
-1,5 m	3340	405 / 400	910* / 535	-	-	445 / 445	1070* / 585	560 / 545	1325* / 740	740 / 715	1690* / 990	3340	380 / 375	910* / 500	-	-	415 / 415	1070* / 545	525 / 505	1325* / 690	685 / 665	1690* / 920

Ramię długie, dodatkowa przeciwwaga

Kabina											Canopy											
Lemiesz opuszczony/ Lemiesz podniesiony											Lemiesz opuszczony/ Lemiesz podniesiony											
A	(A=)	Max.		3,5 m		3m		25m		2m		(A=)	Max.		35m		3m		25m		2m	
B																						
	3815	545 / 535	730* / 655	-	-	-	-	-	-	-	-	3815	520 / 510	730* / 625	-	-	-	-	-	-	-	-
2,5 m	4090	455 / 450	735* / 570	545* / 545*	545* / 545*	-	-	-	-	-	-	4090	435 / 430	735* / 545	545* / 545*	545* / 545*	-	-	-	-	-	-
2 m	4270	545 / 540	790* / 510	585 / 575	710* / 710*	-	-	-	-	-	-	4270	525 / 520	790* / 485	560 / 550	710* / 710*	-	-	-	-	-	-
1,5 m	4370	380 / 365	770* / 585	585 / 585	800* / 680	700 / 715*	715* / 715*	895* / 895*	895* / 895*	-	-	4370	365 / 350	770* / 560	560 / 560	800* / 650	670 / 715*	715* / 715*	895* / 895*	895* / 895*	-	-
1 m	4400	410 / 405	785* / 460	530 / 525	890* / 640	625 / 615	830* / 830*	985* / 985*	985* / 985*	-	-	4400	390 / 385	785* / 435	510 / 500	890* / 610	595 / 585	830* / 830*	985* / 985*	985* / 985*	-	-
0 m	4245	365 / 360	825* / 460	410 / 405	1025* / 590	485 / 480	1235* / 720	570 / 570	1560* / 920	715 / 705	2070* / 1260	4245	345 / 340	825* / 440	385 / 385	1025* / 560	455 / 450	1235* / 685	535 / 530	1560* / 870	660 / 655	2070* / 1190
-1 m	3760	405 / 400	890* / 530	435 / 430	990* / 570	515 / 500	1215* / 685	665 / 655	1510* / 895	890 / 865	1890* / 1190	3760	385 / 375	890* / 500	410 / 405	990* / 540	485 / 470	1215* / 645	630 / 620	1510* / 845	835 / 810	1890* / 1120
-1,5 m	3340	470 / 460	910* / 610	-	-	520 / 515	1070* / 675	655 / 640	1325* / 855	870 / 845	1690* / 1155	3340	445 / 435	910* / 575	-	-	490 / 485	1070* / 635	615 / 600	1325* / 805	815 / 795	1690* / 1085

[Dane zawarte w tabelach reprezentują nośności zgodnie z normą IOS 10567. Nie zawierają wagi łyżki i odpowiadają 75% maksymalnego obciążenia przechyłu lub 87% obciążenia układu hydraulicznego. Dane oznaczone gwiazdką * oznaczają limit obciążenia układu hydraulicznego.]



DANE TECHNICZNE

[WAGA +/- 2% (STANDARDY EN)]

	Waga transportowa	Waga operacyjna	Nacisk na podłoże (waga operacyjna)
Wersja z Canopy/gąsienice gumowe	3080 kg	3155 kg	0,297 kgf/cm ²
Wersja z Canopy/gąsienice stalowe	3180 kg	3255 kg	0,308 kgf/cm ²
Wersja z kabiną/gąsienice gumowe	3200 kg	3275 kg	0,308 kgf/cm ²
Wersja z kabiną/gąsienice stalowe	3300 kg	3375 kg	0,317 kgf/cm ²
Z dodatkową przeciwwagą	+ 150 kg		-

[SILNIK]

Typ	3TNV88-ESBV
Rodzaj paliwa	Diesel
Moc netto	18.5 kW / 24.8 HP przy 2200 rpm
Moc brutto	18.9 kW / 25.3 HP przy 2200 rpm
Pojemność silnika	1.642 l
Max. moment obrotowy	85.5 – 94.5 N.m
Chłodzenie	Chłodzony cieczą
Rozrusznik	12 V - 1.7 kW
Akumulator	12 V – 65 Ah
Alternator	12 V – 55 A

[SYSTEM HYDRAULICZNY]

Max. ciśnienie	210 bar
1 podwójna pompa tłokowa ze zm. przepł.	2 x 37.4 l.min ⁻¹
1 pompa zębata	20.9 l.min ⁻¹
1 pompa zębata sterowana	9.9 l.min ⁻¹

PTO	Dane teoretyczne	
	Ciśnienie (bar)	Przepływ (l.min ⁻¹)
2-kierunkowe	0 - 210	53.8 - 1
1-kierunkowe	0 - 210	53.8 - 1

 Przepływ oleju zmniejsza się wraz ze wzrostem ciśnienia

★ [WYDAJNOŚĆ]

Prędkość jazdy	2.7 / 4.5 km/h
Prędkość obrotowa	10.5 rpm
Siła kopania (ramię)	16.1 kN
Siła kopania (łyżka)	29.9 kN
Zdolność pokonywania wzniesień	30°
Poziom głośności (2000/14/CE&2005/88/CE)	Lwag: 94 dBA ; Lpag: 81 dBA

[PODWOZIE]

Liczba górnych rolek	1
Liczba dolnych rolek	4
System naciągania gąsienic	Napinacz smarowy

[POJEMNOŚCI]

Zbiornik paliwa	41 l
Płyn chłodzący	4.2 l
Olej silnikowy	7.3 l
Układ hydrauliczny	62 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	40 l

CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI

[Zmiana oleju silnikowego i filtra: 50 godz (1.) / 500 godz (2.)] [Zmiana filtra paliwa: 250 godz] [Zmiana filtra oleju hydraulicznego: 1000 godz] [Zmiana filtra powrotu hydrauliki: 50 godz (1.) / 500 godz (2.)] [Zmiana płynu chłodzącego: 2000 godz]



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

PL_ViO33-6_0218

Obrazy i zdjęcia nieobjęte umową - producent zastrzega sobie prawo do modyfikacji informacji zawartych w tym katalogu bez wcześniejszego uprzedzenia. Aby uzyskać więcej informacji należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem firmy Yanmar Construction Equipment.